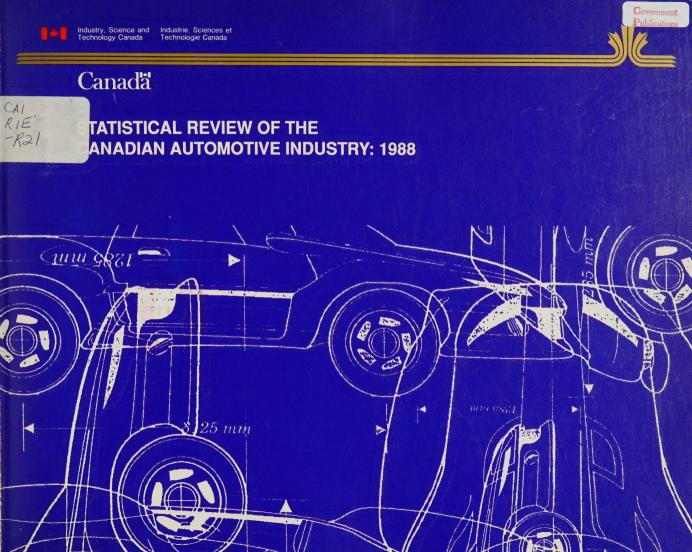
Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761117011312









STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1988



Automotive Directorate Surface Transportation and Machinery Branch Industry, Science and Technology Canada 235 Queen Street Ottawa, Ontario KIA 0H5

(613) 954-3394

August 1989

Canadian Automotive Developments in 1988

The Canadian automotive industry continued to exhibit strong performance in 1988, with record vehicle production and sales close to the peak levels achieved over the previous three years. Vehicle production was up 22 percent from 1987, setting a new record of 1 977 000 units. This increase is largely attributable to the return to full production at General Motors' Sainte-Thérèse car plant and its Oshawa truck plant. Ford also increased production at its Oakville car plant, as did Chrysler in the new Bramalea plant.

In 1988, General Motors completed a major conversion of the Autoplex in Oshawa, making it the largest, most modern vehicle assembly complex in North America. Autoplex includes a truck plant, two car plants and a contiguous stamping plant. The stampings, which utilize Canadian steel, are delivered on a "just-in-time" basis to the Autoplex assembly plants. In Quebec, the Sainte-Thérèse car assembly plant operated at full capacity following conversion from rear-wheel drive to front-wheel drive models.

During 1988, Chrysler completed the integration of the former American Motors (Canada) Inc. operations into those of Chrysler Canada. The former American Motors' sales and marketing organization was reorganized into a new division called the Jeep/Eagle Division. Significantly, Chrysler's four Canadian assembly plants ranked among the top five in the Corporate Quality Audit of all Chrysler North American plants for the 1988 model year.

Ford's accomplishments included general plant upgrades and installation of a two-component clear coat paint facility at the St. Thomas assembly plant during 1988. The Niagara Glass plant also became the fourth plant in Canada to earn Ford's Q1 Quality Award.

Honda rationalized production on a North American basis and converted the Alliston assembly plant to the production of the Civic three-door hatchback model. This plant produces vehicles for the entire North American market, including Hawaii. Honda also began construction of an in-house stamping facility for major body parts.

Two new assembly plants came on-stream in 1988: Toyota in Cambridge, Ontario; and Hyundai in Bromont, Quebec. The Toyota plant, with an annual capacity of 50 000 units, is expected to produce about 15 000 units in 1989, with a second shift to be added later in the year. The Hyundai plant, where assembly of Sonatas began in December 1988, is expected to produce about 25 000 units in 1989, with a total capacity of 100 000 units per year.

Car sales, while down slightly from 1987, remained high by historical standards with over one million units sold in 1988. Sales of commercial vehicles were up 8.7 percent compared to 1987, and set a new sales record. North American manufacturers increased passenger car market share to 68.6 percent, up from 65.8 percent in 1987 and continued their dominance of the growing light truck market.

The automotive industry continues to invest in plant and equipment and to introduce new production processes. Between 1978 and 1988, Canadian vehicle and parts manufacturers invested more than \$12 billion, of which approximately \$2.5 billion was invested in 1988. Total capital spending by Canadian automotive parts producers during this period was more than \$4.5 billion. Investment in the auto parts sector is expected to accelerate during the next few years as parts producers respond to changing market demands. For example, tire companies are planning to invest

approximately \$1 billion to modernize facilities and European and Japanese parts producers have committed to invest approximately \$2 billion over the next few years.

In 1988, Industry, Science and Technology Canada launched the Automotive Component Initiative (ACI), a sector campaign designed to support the Canadian automotive components manufacturing sector as it improves competitiveness and responds to new market requirements.

On January 2, 1988, the Canada-U.S. free trade negotiations culminated in the signing of the FTA. Both countries subsequently passed the required legislation. In the automotive sector, the FTA governs trade in motor vehicles, original equipment parts, aftermarket (replacement) parts and tires. Tariffs on vehicles, original equipment parts and tires will be phased out in 10 years provided products meet the new automotive rules of origin. The tariffs on aftermarket parts will be eliminated by 1993.

The Auto Pact remains in effect for existing Canadian participants as listed in the Agreement. The Agreement limits the benefits of duty-free entry from third countries to companies which currently qualify or will qualify for Auto Pact status during the 1989 model year.

Stricter new rules of origin for duty-free trade in vehicles under the Agreement (50 percent Canadian or U.S. content in terms of direct production costs) create a significant incentive for increased sourcing of North American parts.

Canadian safeguards have been maintained under the Agreement. Canadian Auto Pact companies may continue to import duty-free in return for meeting Auto Pact production safeguards. Canadian parts producers will enjoy duty-free access to the U.S. market. As recognized in the Agreement, until 1996, Canada will continue those duty remission arrangements negotiated with certain manufacturers related to production value-added commitments. Exports to the U.S. are no longer eligible under the export based duty remission programs as of January 1, 1989, and to third countries as of January 1, 1998. Under the Agreement, Canada has agreed to terminate the prohibition on the entry of used and second-hand vehicles within five years.

A select panel of informed persons from both countries has been established to assess the state of the North American industry and to propose public policy measures and private initiatives to improve its competitiveness in domestic and foreign markets.

Table of Contents

1.	Sales		
	1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1988	. 8
	1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the United States, 1965-1988	. 9
	1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1988	10
	1.4	United States Sales of North American Cars by Size, 1970-1988	11
	1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988	12
	1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988.	13
	1.7	Road Motor-Vehicle Registrations in Canada, 1980-1987	14
	1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House Suppliers), 1965-1988.	15
	1.9	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1988	16
2.	Shipr	ments	
	2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1988	18
3.	Prode	uction	
	3.1	North American Production of Motor-Vehicles, 1965-1988	20
	3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1988	22
	3.3	Canadian Truck Production, 1975-1988	23
	3.4	U.S. Truck Production, 1965-1988.	24
	3.5	Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1986	25
	3.6	World Motor-Vehicle Production by Country, 1965-1988	26
4.	Inves	stment	
	4.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries, 1977-1988	28

5.	Trade	and	Auto	Pact	Data
----	-------	-----	-------------	-------------	------

	5.1	Canadian-Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1988	32
	5.2	Canada-United States Trade in Automotive Products, 1965-1988	33
	5.3	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1988	34
	5.4	Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1988	35
	5.5	Total Canadian Value-Added by Category of Production for the Three Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1988	36
6.	Emplo	oyment	
	6.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1988	38
	6.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1988	39
	6.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986	40
7.	Major	Automotive Plants in Canada	
	7.1	Major Motor-Vehicle Assembly Plants in Canada	42
	7.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	
	7.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	50
	7.4	Partial Listing of Direct and Joint Ventures - Automotive Sector - Recent Offshore Investment in Canada	51

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1988 (000 units)

	Autom	obiles Overseas**		Truc			Total
Year	Domestic*	Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	Total Vehicles
1965	634	7 5	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566

^{*} North American-Built (includes Mexico)
** Includes captives

Source: Statistics Canada

Retail Sales of Motor Vehicles in the United States, 1965-1988 (000 Units)

	Autom	obiles Overseas**		Truci	ks Overseas**		Total
Year	Domestic*		Total	Domestic*	Import	Total	Vehicles
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789

^{*} North American-Built (includes Mexico)
** Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) and Ward's Automotive Reports

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1988 (000 Units)

Year	Sub- Compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- Mediate	Percent Total	Full- Size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752

^{*} Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification

United States Sales of North American* Cars by Size, 1970-1988 (Units)

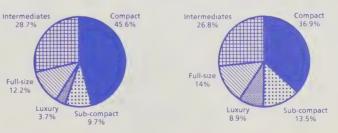
Year	Sub- Compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- Mediate	Percent Total	Full- Size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 2 1 4
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539

* Includes Mexico but does not include captives

Source: Ward's Automotive Reports. 1970 through 1975 are registrations (figures are low because of incomplete reports from some states).

Subsequent years are retail sales.





Canada

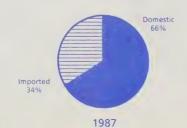
United States

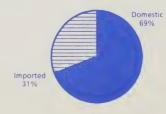
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988 (000 Units)

	Total Sales	Dome		Offshore In	•		om Japan**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1

^{*} North-American Built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada





^{**} Includes captives

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988 (000 Units)

	Total Sales	Dome	stic*	Offshore In	nports**	Imports fro	om Japan**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5

^{*} North American-Built (includes Mexico)

** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Road Motor-Vehicle Registrations in Canada, 1980-1987 (000 Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks and Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864

Source: Statistics Canada

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers * (Purchases from In-house Suppliers), 1965-1988 (\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers In Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers In U.S.A.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	7 97	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)

^{*} General Motors, Ford, Chrysler and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact Reports (1979-1988)

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers * (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1988 (\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from Independent Suppliers In Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers In U.S.A.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)

^{*} General Motors, Ford, Chrysler and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and Company Auto Pact Reports (1979-1988)



Shipments

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1988 (\$ Millions)

Year	Motor-Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers	Total
1976	7 276	749	3 418	11 443
1977	8 610	713	4 139	13 462
1978	10 070	861	5 120	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	16 663
1980	10 071	978	4 034	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	17 287
1982	12 344	743	5 877	18 964
1983	15 591	722	8 358	24 671
1984	21 26 3	1 002	11 494	33 759
1985	24 599	1 148	12 923	38 670
1986	25 094	1 302	12 922	39 318
1987 ^e	22 154	1 367	12 739	36 260
1988 ^e	26 795	1 433	13 684	41 912

Source: Statistics Canada

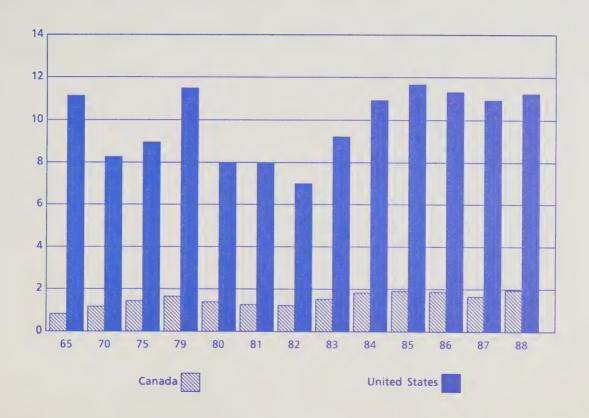
e: Estimate



Production

North American Production of Motor-Vehicles, 1965-1988 (000 Units)

	Canada		U.S	S.A.	North Americ
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 7 54
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174



North American Production of Passenger Cars, 1965-1988 (000 Units)

	Can	ada	U.S	S.A.	North Americ
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146

Canadian Truck* Production, 1975-1988 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium and Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	7 93
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950

^{*} Includes vans

U.S. Truck* Production, 1965-1988 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 97 9
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 121

^{*} Includes vans

Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1986

Company	Total Output (Units)	
General Motors - U.S.A	8 391 068	
Ford Motor - U.S.A.	5 758 721	
Toyota - Japan	3 737 309	
Volkswagen - West Germany	2 767 621	
Nissan - Japan	2 594 766	
Peugeot - Citroen - France	1 965 310	
Renault - France	1 935 579	
Chrysler - U.S.A	1 900 971	
Fiat - Italy	1 775 452	
Vaz - U.S.S.R.	1 675 000	

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) of the United States, World Motor Vehicle Data, 1988

World Motor-Vehicle Production by Country, 1965-1988 (000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700
U.S.A.	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960
Spain	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545
South Korea	0	29	36	123	165	378	602	977	1 084
Brazil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069

Source: Automotive News (ranked by 1988 Production)



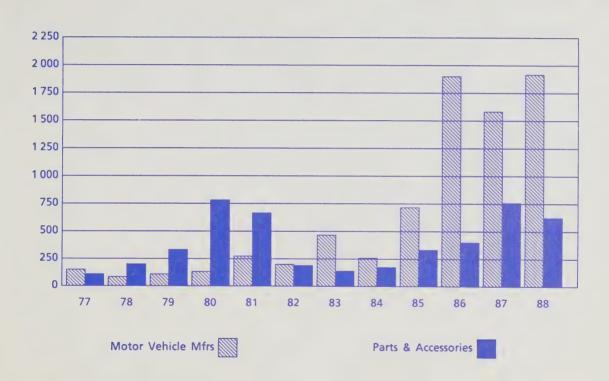
Investment

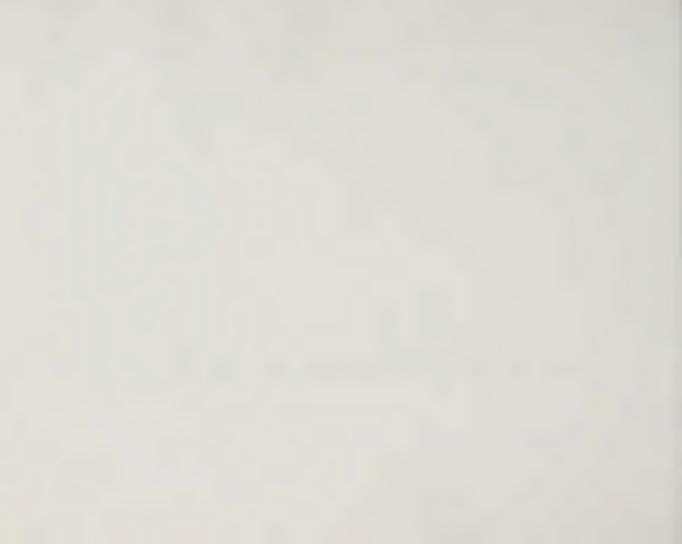
New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1988 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck-Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Total	
1977	153	24	110	287	
1978	84	15	204	303	
1979	111	42	331	484	
1980	136	47	781	964	
1981	273	32	667	972	
1982	203	34	189	426	
1983	463	13	141	617	
1984	256	13	171	440	
1985	714	9	332	1 055	
1986	1 897	19	403	2 319	
1987	1 584	27	755	2 366	
1988*	1 917	20	624	2 561	

^{*} Preliminary

Source: Statistics Canada







Trade and Auto Pact Data

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1988 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Canadian Exports									
Motor Vehicles	92	141	421	634	346	216	222	187	303
Parts	32	99	180	420	280	307	418	382	346
Tires And Tubes	4	3	5	31	24	45	42	32	33
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920
Canadian Imports									
Motor Vehicles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936
Parts	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630
Tires And Tubes	2	19	82	208	207	207	220	261	243
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809
Balances									
Motor Vehicles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)
Tires And Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)

^{*} CKDs are included sometimes in the parts category and sometimes in the vehicle category.

Source: Statistics Canada

Canada-United States Trade in Automotive Products, 1965-1988 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
United States Imports F	rom Canada*								
Cars	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326
Trucks	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363
Parts	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752
Tires And Tubes	4	15	68	231	598	592	675	661	520
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961
Canadian Imports From	United State	S							
Cars	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605
Trucks	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076
Parts	7 97	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	15 348
Tires And Tubes	10	24	174	146	345	264	227	310	351
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	27 380
Balances									
Cars	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 721
Trucks	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 287
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(3 596)
Tires And Tubes	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	8 581

^{*} A more accurate measurement of trade in automotive products is obtained by comparing the import statistics of each country. Accordingly, Canadian exports are derived from the counterpart United States Statistics of Imports.

Source: Statistics Canada

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies** in Canada, 1975-1988 (Percent)

		MODEL YEAR								
	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Passenger Vehicles										
(Required Ratio: range 95-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved										
(All companies)	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153
Commercial Vehicles										
(Required Ratio: range 75-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133
(All companies)										
Buses										
(Required Ratio: range 85-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189
(All companies)										

^{*} Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicles sales for all Auto Pact companies

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada

^{**} Based on 18 major manufacturers

Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers*, 1975-1988 (\$ Millions)

	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Cost of vehicle sales in Canada										
of Auto Pact producers										
(Model Year)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440
Total CVA produced										
(Model Year)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035
Difference between Cost of Sales										
and CVA produced	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405
Total achieved CVA as percentage										
of Cost of Sales	66	53	62	91	87	83	78	7 5	66	72

CVA = Canadian Value Added

COS = Cost of Sales

Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada

^{*} Based on 18 major manufacturers of vehicles

Total Canadian Value-Added by Category of Production for the Three Major Vehicle Manufacturers in Canada*, 1965-1988 (\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in original Equipment Parts Exported	Total Canadian Value-Added Produced	Parts CVA as Percent of Total CV
	Α	В	С	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9

^{*} General Motors, Ford and Chrysler Canada

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1988 data prepared by Industry, Science and Technology Canada



Employment

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1988 (000)

Calendar Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Automobile Fabric & Acc. (SIC 188)	Total
1965	39.8	5.8	35.3	1.9	82.8
1970	37.5	8.4	36.4	3.7	86.0
1975	43.4	14.4	41.2	4.8	103.8
1980	43.9	12.9	41.0	6.3	104.1
1981	43.4	12.1	44.7	7.2	107.4
1982	42.7	8.6	41.1	6.3	98.7
1983	44.4	11.5	55.2	4.5	115.6
1984	49.5	12.5	56.9	4.9	123.8
1985	50.4	13.5	60.3	5.1	129.3
1986	49.9	14.1	63.5	5.1	132.6
1987	50.2	17.8	70.6	7.6	146.2
1988	50.6	20.6	74.0	8.4	153.6

Source: Statistics Canada (As of January 1987, major changes to the coverage of firms in survey sampling have taken place and a re-assignment of some establishments to more appropriate industry, geographic location and/or employment size has resulted. Therefore, 1986 figures and preceding years have been adjusted accordingly.)



Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1988 Annual Average (000)

Year	Total Motor Vehicles Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (3711)	Trucks and Bus Bodies (3713)	Parts and Accessories (3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	7 89	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96

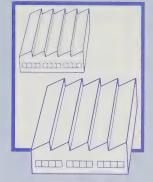
Source: U.S. Bureau of Labor Statistics

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Million)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	375	68.7	989 531	7.7
100-500	145	26.5	4 250 070	32.9
500 or more	26	4.8	7 682 123	59.4
Total	546	100.0	12 921 724	100.0

Source: Statistics Canada

selfer Ann ann an



Major Automotive Plants in Canada

Location	Company/Plant Name	Main Products
British Columbia		
Burnaby	Freightliner of Canada Ltd.	Trucks (heavy-duty)
Kelowna	Western Star Trucks Inc.	Trucks (heavy-duty)
North Vancouver	Pacific Truck and Trailer Ltd.	Trucks (heavy-duty)
Manitoba		
Winnipeg	New Flyer Industries Ltd.	Buses
Winnipeg	Motor Coach Industries Ltd.	Buses
Ontario		
Alliston	Honda of Canada Mfg. Inc.	Cars
Brampton	Chrysler Canada LtdJeep/Eagle Division	Jeeps
Bramalea	Chrysler Canada LtdJeep/Eagle Division	Cars
Cambridge	Toyota Canada Inc.	Cars
Chatham	Navistar International Corporation Canada	Trucks (heavy-duty)
Ingersoll	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Cars/Trucks (light)
Oakville	Ford Motor Company of Canada Ltd. Ontario Truck plant (Ford) Mack Canada Inc.	Cars Trucks (light) Trucks (heavy-duty)

Major Motor-Vehicle Assembly Plants In Canada

Location	Company/Plant Name	Main Products
Oshawa	General Motors of Canada Ltd. Truck plant (GM)	Cars (2 plants) Trucks (light)
Mississauga	Ontario Bus Industries Inc.	Buses
Scarborough	General Motors of Canada	Vans and Wagons
St. Thomas	Ford Motor Company of Canada Ltd.	Cars
Windsor	Chrysler Canada Ltd.	Vans and Wagons (2 plants
Quebec		
Bromont	Hyundai Auto Canada Inc.	Cars
Saint-Eustache	Greyhound Canada Inc.	Buses
Sainte-Claire	Prévost Car Inc.	Buses
Sainte-Thérèse	Canadian Kenworth Company (a division of Paccar Canada Ltd.)	Trucks (heavy-duty)
Sainte-Thérèse	General Motors of Canada	Cars
Nova Scotia		
Halifax	Volvo Canada Ltd.	Cars

Source: Compiled from information supplied by the companies

Company/Plant Name	Location	Main Products
	In-house Facilities	5
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canad	la Ltd.	
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Ensite engine plant #2	Windsor, Ontario	V8 engines and engine components
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics. Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada L	td.	
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 engines
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
	Foreign-owned Independent Manufactur	rers (larger facilities)
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, egr valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts

Company/Plant Name	Location	Main Products
Forei	gn-owned Independent Manufactur	ers (larger facilities)
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Hayes-Dana Inc.	St. Catharines, Ontario Barrie, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Kralinator Filters Division of Hayes-Dana	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario	Automotive seating
Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Wheels, rims and flanges
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings plastic components
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Axle components
Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Weather stripping, engine and body mounts
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices

Company/Plant Name	Location	Main Products
Fore	ign-owned Independent Manufactur	rers (larger facilities)
Varity Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Wheels, brake parts
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels
	Canadian-owned Compa	nies
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd. Toronto, Ontario Windsor, Ontario		Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montréal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, B.C.	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Asbestonos	Montréal, Quebec	Brake and clutch products
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario	Compression and injection moulded components

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Canadian-owned Comp	panies
Court Industries Limited	St. Catharines	Plating-zinc, copper, hard chrome, nickel, lead and phosphate, screw machine products bonderizing, pressure tanks, transmission parts, gears, grinding and heat treating
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Stampings
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components
Keystone A&A Industries	Richmond, B.C.	Wheels and wheel covers
Magna International Incorporated Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma Division	Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel engine components
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario	Fasteners and forgings

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Canadian-owned Companies	
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Clamps, electronic flashers, wiper blades
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	50	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	80	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
Suzuki	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
United States				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	250	1984	Cars
	Fremont, California	100	1991	Trucks (light)
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Mistubishi	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Partial Listing* of Direct and Joint Ventures (as of June 1989) Automotive Sector Recent Offshore Investment in Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Asia)		
ABC/Nishikawa Industries	Rexdale, Ontario	Plastic parts
Bellmar Parts Ind. Canada	Alliston, Ontario	Automotive seating
Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Delta, B.C.	Aluminum wheels
CoPar International	Oakville, Ontario	Automotive radiators cooling modules
Magna International/Daikyo Co. Ltd.	Markham, Ontario	Plastic trim
DDM Plastics	Markham, Ontario	Plastic injection moulded parts for bumpers and dashboards
Dualtech	Mississauga, Ontario	Auto relays
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Stamped parts
General Seating of Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Automotive seating
Lear Siegler Seating Corp./NHK Spring Co., Ltd.	Kitchener, Ontario	Seat frames
Nichirin Rubber Inc. Co. Ltd.	Brantford, Ontario	Hose and tube assemblies
NTN Bearing Mfg. Canada	Mississauga, Ontario	Bearings

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989) Automotive Sector Recent Offshore Investment in Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Asia)		
Progressive Moulded Products Ltd.	Concord, Ontario	Cooling fans
Quality Safety Systems Co.	Tecumseh, Ontario	Seat belts
Rockwell International Suspension Systems	Milton, Ontario	Suspension systems
Yazaki Corp./VDO Instrument, Inc.	Barrie, Ontario	Meters
Vuteq Canada Corp.	Woodstock, Ontario	Auto glass
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Weather stripping
Woodbridge Inoac Inc.	Saint-Jérôme, Quebec	Instrument panels, interior trim
Yachiyo of Ontario Mfg. Ltd.	Barrie, Ontario	Plastic parts and fuel tanks

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989) Automotive Sector Recent Offshore Investment In Canada

Company	Location	Products
Materials And Machine Tools (Asia)		
Aclo Compounders Inc.	Cambridge, Ontario	Plastic compound
Aida Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Stamping presses
Amada Co. of Canada	Oakville, Ontario	Metal fabricating equipment
Canada Mold Technology	Woodstock, Ontario	Moulds for plastic injection moulded parts
Fujima International Inc.	Markham, Ontario	Stamping dies
Sansho Kogyo Co. Ltd.	London, Ontario	Welding/forging systems
Sunrise Automation Systems	Elmira, Ontario	Welding equipment
Taikisha Ltd.	Missisauga, Ontario	Paint finishing/design
Trutec Industries Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Rust-proofing equipment

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989) Automotive Sector Recent Offshore Investment In Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Europe)		
Bauerhin Heating Elements Inc.	Leamington, Ontario	In-seat heaters
Degussa Canada Ltd.	Burlington, Ontario	Automotive emission catalysts
Edscha of Canada	Niagara Falls, Ontario	Hinges/door fasteners
General Tire	Barrie, Ontario	Plant modernization and expansion (tires)
Joh Rubber Inc.	Leamington, Ontario	Engine cover rubber seals
Kautex of Canada Inc.	Windsor, Ontario	Blow moulded gas tanks
Kuester Control Cables Inc.	Niagara Falls, Ontario	Cables
Magna-Lemmerz	Collingwood, Ontario	Aluminum wheels
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Nova Scotia	Plant modernization and expansion (tires)
Société industrielle et financière Montupet	Rivière-Beaudette, Quebec	Aluminum castings
Pebra Inc.	Peterborough, Ontario	Paint shop

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989) Automotive Sector Recent Offshore Investment In Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Europe)		
Pebra Inc.	Kitchener, Ontario	Exterior trim
Ronal Canada Inc.	Stevensville, Ontario	Aluminum wheels
SWF Auto Electric	Mississauga, Ontario	Windshield wiper motors/switches
Varta Batteries Ltd.	Willowdale, Ontario	Batteries
Volkswagen Canada Inc.	Barrie, Ontario	Aluminum wheels, catalytic converters
Wegu Canada Inc.	Whitby, Ontario	Rubber mounts

Note: There are 126 joint ventures, 170 full (direct) and 6 undefined projects in auto parts and materials/machines for a total of 302 Japanese auto parts-related investments in the U.S.

Source: Compiled by Industry, Science and Technology Canada from various sector sources

^{*} This listing includes joint ventures, direct investments and announced plans which may not yet have resulted in operational plants





Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada (juin 1989)

Produits	Emplacement	Société
		Lieces d'automobile (Europe)
Moteurs et commandes d'essuie-glac	Mississauga, Ontario	SWF Auto Electric
Batteries d'accumulateur	Willowdale, Ontario	Varta Batteries Ltd.
Roues d'aluminium, convertisseurs catalytiques	Barrie, Oniario	Volkswagen Canada Inc.
Supports en caoutchouc	ortario, volitiV	Wegu Canada Inc.

Source: Les données proviennent de diverses sources sectorielles et ont été compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

Nota: On compte 126 entreprises en participation, 170 projets (directs) et 6 projets indéterminés dans le domaine des pièces d'automobile, aux États-Unis.

[•] Cette liste comprend les entreprises en participation, les projets d'investissements directs et les plans annoncés qui ne se sont possiblement pas encore concrétisé en usines en exploitation.

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada (juin 1989)

Yonal Canada Inc.	Stevensville, Ontario	Roues en aluminium
ерга Іпс.	Kitchener, Ontario	Carnitures extérieures
ерга Іпс.	Peterborough, Ontario	Atelier de peinture
Michelin Tìres (Canada Ltd.)	Bridgewater, Nouvelle-Écosse Granton, Nouvelle-Écosse Waterville, Nouvelle-Écosse	Modermisation et expansion d'usines (pneus)
ziəmmə-Lengsh	Collingwood, Ontario	Roues en aluminium
a Société industrielle et financière Montupet	Rivière-Beaudette, Québec	Moulages en aluminium
suester Control Cables Inc.	Miagara Falls, Ontario	Câbles
sautex of Canada Inc.	Windsor, Ontario	Réservoirs à essence moulés par soufflage
op Bubber Inc.	Learnington, Ontario	Joints en esoutchoue pour espots de moteu
rèces d'automobile (Europe)	Barrie, Ontario	Modernisation et expansion d'usine (pneus)

Emplacement

Produits

Société

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada (juin 1989)

Societé	Emplacement	Produits
Matériel et machine-outil (Asie)		
Amada Co. of Canada	Oakville, Ontario	Matériel pour la transformation des métaux
Canada Mold Technology	Woostock, Ontario	Moules pour pièces moulées en plastique
Fujima International Inc.	Markham, Ontario	Matrices à emboutir
Sansho Kogyo Co. Ltd.	London, Ontario	Systèmes de soudage/de forgeage
Sunrise Automation Systems	Elmira, Ontario	Matériel de soudage
Taikisha Ltd.	Mississauga, Ontario	Peinture de finition/d'esthétique
Trutec Industries Canada Ltd.	otrstaO , sgussaissiM	Matériel pour le traitement antirouille
Pièces d'automobile (Europe) Bauerhin Heating Elements Inc.	Leamington, Ontario	Chauffe-sièges
Degussa Canada Ltd.	Burlington, Ontario	Composants pour convertisseurs catalytiques d'émission d'automobile
Edscha of Canada	Wiagara Falls, Ontario	Charmères et fermetures de portière

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada (juin 1989)

Société	Emplacement	stiuborq
Pièces d'automobile (Asie) Progressive Moulded Products Ltd.	Concord, Ontario	Ventilateurs
Quality Safety Systems Co.	Tecumseh, Ontario	Ceintures de sécurité
Rockwell International Suspension Systems	Milton, Ontario	Systèmes de suspension
Yazaki Corp./VDO Instrument, Inc.	Barrie, Ontario	Compteurs
Vuteq Canada Corp.	Woodstock, Ontario	Vitres d'automobile
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Québec	Bourrelets d'étanchétté
Woodbridge Inoac Inc.	Saint-Jérôme, Guébec	Tableaux de bord, garnitures intérieures
Yachiyo of Ontario Míg. Ltd.	Barrie, Ontario	Pièces en plastique et réservoirs d'essence
Matériel et machine-outil (Asie) Aclo Compounders Inc.	Cambridge, Ontario	Composants de plastique
Aida Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Presses à emboutir

Liste* partielle d'entreprises et d'entreprises en participation Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada (juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Asie)		
ABC/Nishikawa Industrics	Rexdale, Ontario	Pièces de plastique
Bellmar Parts Ind. Canada	Alliston, Ontario	Sièges d'automobile
Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Delta, CB.	Roues d'aluminium
CoPar International	Oakville, Ontario	Modules de refroidissement du radiateur
Magna International/Dailtyo Co. Ltd.	Markham, Ontario	Carnitures en plastique
DDM Plastics	Markham, Ontario	Moulage par injection de matières plastiques pour pare-chocs et tableaux de bord
Dualtech	Mississauga, Ontario	Relais d'automobile
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Pièces embouties
General Seating of Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Sièges d'automobile
Lear Siegler Seating Corp./NHK Spring Co., Ltd.	Kitchener, Ontario	Cadres pour sièges
Michirin Rubber Inc. Co. Ltd.	Brantford, Ontario	Montages de tuyaux et boyaux
NTN Bearing Mfg. Canada	oinstanO , SgusssissiM	Billes

Investissements des usines d'assemblage asiatiques

nsssiN	Smyrna, Tennessee Smyrna, Tennessee	240 200	1983 2661	Automobiles/Camionnettes
Тоуота	Georgetown, Kentucky Fremont, Californie Fremont, Californie	200 250 100	1661 †861 8861	Automobiles Automobiles Camionnettes
bluzud sinU-sisi d	Ingersoll, Ontario	200	6861	Automobiles/Camions de sport
Hyundai	Bromont, Québec	100	1989	Automobiles
Canada Toyota Honda	Cambridge, Ontario	98	9861	ealidomotuA ealidomotuA
Société Canada	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	fiuborq

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Produits principaux	Emplacement	lom de la societe/de l'usine
riens sue in the sue i	Sociétés appartenant à des intérêts canac	
Pièces de fixation et pièces forgées	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario	stelco Inc. fabrication de pièces eulement)
Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	Windsor, Ontario	smco Ltd.
Brides, clignotants électroniques, balais d'essuie-glace	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	.htd.nobit
Jeux, autres composants de caoutchoud mousse	Toronto, Ontario	Woodbridge Foam Sorporation

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Pièces emboudes	Windsor, Ontario	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.
Pièces embouties, pièces d'extérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur Composants de moteurs en acier	Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Divisio Cosma Division Decoma Division Tesma
Sièges d'automobile et gamiture intérieure	Newmarket, Ontario	Magna International Incorporated Division Atoma
Rones et enjoliveurs	Richmond, CB.	Keystone A&A Industries
Composants de moteur diesel	Windsor, Ontario	Kendan Manufacturing Ltd.
Pièces embouties	Windsor, Ontario	Huron Steel Products
Éclatrages, miroirs, feux clignotants	Toronto, Ontario	Dominion Automotive Industries
Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions	Toronto, Ontario	Do-Ray Lamp Company (Canada)
Garnitures	Bolton, Ontario	Crila Plastic Industries Ltd.
plomb et phosphate, produits pour taraudeuse, bondérisation, citernes pressurisables, pièces de transmission, engrenages, rectification et traitement thermique		
Galvanisation, cuivre, chrome dur, nickel,	St. Catharines, Ontario	Court Industries Limited
Composants fabriqués par moulage par injection-compression	Ontario Ontario	Complax Corporation (The)
adiens	Sociétés appartenant à des intérêts cana	
Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine

Produits principaux

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

ger (grandes installations)	indépendants sous contrôle étran	Fabricants
Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques	St. Catharines, Ontario	TRW Canada, Thompson Products Division
Roues, pièces de frein	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Varity Corp.
Batteries d'accumulateur	Lachine, Guébec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Varta Batteries Ltd.
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappemen	Cambridge, Ontario	Walker Exhausts
Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs	Waterville, Québec	Waterville T.G. Inc.
ets canadiens	Sociétés appartenant à des intér	
Composants d'automobile moulés par soufflage	Rexdale, Ontario	ABC Group of Companies
Pièces embouties	Toronto, Ontario Windsor, Ontario	A. G. Simpson Co. Ltd.
Culasses en aluminium, tuyauterie d'admission en aluminium	St. Catharinea, Ontario Montréal, Guébec Welland, Ontario Vancouver, CB.	Alcan Automotive Castings
Produits de freins et d'embrayage	Montréal, Québec	Aspestonos
Pièces embouties	Cambridge, Ontario	Butler Metal Products Co. Ltd.
Honsees en vinyle pour sièges	Cambridge, Ontario	Canadian General Tower Ltd.

Produits principaux

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

moteur et de carrosserie		
Bourrelets d'étanchéité, supports de	Stratford, Ontario	Standard Products Canada
Composants d'essieu	Woodstock, Ontario	Standard Tube Canada Ltd.
	Milton, Ontario	
Y Y Y	Bracebridge , Ontarto	
composants en plastique	Mississauga, Ontario	that however to
pièces mécaniques embouties,	Lacolle, Guébec Tilbury, Ontario	of Canada Ltd.
Ressorts hélicoïdaux, freins,	29dàriO alloss I	Rockwell International
	Whitby, Ontario	
de peinture, composants de parkérisation	Mississauga, Ontario	
Vitres pour automobile, adhésifs, enduits	Toronto, Ontario	PPG Canada Inc.
		of Canada Ltd.
Roues, jantes et brides de raccordement	Chatham, Ontario	Motor Wheel Corporation
	Lindsay, Ontario	
	Whitby, Ontario	Limited
Sièges d'automobile	Ajax, Ontario	Lear Siegler Industries
		Division of Hayes-Dana
Filtres à huile, de carburant et à air	Cambridge, Ontario	Kralinator Filters Ltd.
essieux	Barrie, Ontario	
Arbres de transmission, cadres,	St. Catharines, Ontario	Hayes-Dana Inc.
Pièces embouties	Windsor, Ontario	Fabricated Steel Products Ltd.
Pièces embouties du cadre	Tottenham, Ontario	F & P Manufacturing
de frein, pièces hydrauliques		
Plaquettes de frein à disque, garnitures	Rexdale, Ontario	Certified Brakes
andes installations)	indépendants sous contrôle étranger (gr	Fabricants

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
	•	General Motors du Canada Ltée
Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction	orisinO ,swadeO	Usine de fabrication
Moieurs V6 et V8	St. Catharines, Ontario	Usine de moteurs
Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)	St. Catharines, Ontario	Fonderie
Essieux, freins à disque, bougies, suspension avant, composants de boîte de vitesses	St. Catharines, Ontario	Usine d'essieux
Moteurs V6	St. Catharines, Ontario	Usine de moteurs
Carnitures de portières	Windsor, Ontario	Usine de garnitures
Poîtes de vitesses automatiques	Vindsor, Ontario	Usine de boîtes de vitesse
ger (grandes installations)	ts indépendants sous contrôle étrang	Fabrican
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Rexdale, Ontario	AP Parts of Canada
Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur,	Chatham, Ontario London, Ontario	Allied Signal Corp.
modules de refroidissement à entraînement	Collingwood, Ontario	
électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs.	Stratford, Ontario	
soupapes roza, regularem s electronaques de vide, détecteurs et postitonneurs,		

pour moteur

Cadres, appareils de chauffage

reniflards secondaires, etc.

Winnipeg, Manitoba

Kitchener, Ontario

Budd Canada Inc.

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Panneaux de portière, capitonnage, dossiers	ontario, Ajax, Ontario	Chrysler Canada Ltée Usine de garnitures
		eat I shous a relumid
suosi	Installations ma	
	Emplacement	Nom de la société/de l'usine

Radios et composants électroniques	Markham, Ontario	Ford Electronics Manufacturing Corp.
Pièces confees d'aluminium	Windsor, Ontario	Aluminerie d'Essex
Pièces en fonte	Windsor, Ontario	Usine de pièces coulées
Moteurs V8 et pièces de moteur	Windsor, Ontario	Usine de moteurs # 2 d'Ensite
Moteurs V8	otastnO , nosbniW	Usine de moteurs # 1 d'Ensite
Moteurs V6	Windsor, Ontario	Usine de moteurs d'Essex
Vitres d'automobile	Viagara Falls, Ontario	Usine de vitre de Niagara
		Ford du Canada Ltée
Organes d'automobile en plastique	Guelph, Ontario	Usine de garnitures
Organes de garnitures molles d'intérieur	Stratford, Ontario	Usine de garnitures
Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert	Etobicoke, Ontario	Usine de pièces coulées d'aluminium
Panneaux de portière, capitonnage, dossiers	Ajax, Ontario	Usine de garnitures
		Chrysler Canada Ltée

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

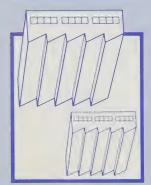
Emplacement	Nom de la société/de l'usine	Produits principaux
swards	General Motors du Canada Ltée Usine de camions (GM)	Automobiles (2 usines) Camionnettes
Mississauga	Ontario Bus Industries Inc.	sudotuA
Scarborough	General Motors du Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales
St. Thomas	Ford du Canada Ltêe	Automobiles
TosbniW	Chrysler Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales (2 usines)
oəqən 🖯		
Bromont	Hyundai Auto Canada Inc.	səlidomobiles
Saint-Eustache	Greyhound Canada Inc.	sudojuA
Sainte-Claire	Prévost Car Inc.	sudotuA
Sainte-Thérèse	Canadian Kenworth Company (une division de Paccar Canada Ltd.)	Camions (poids lourds)
Sainte-Thérèse	General Motors du Canada Ltée	Automobiles
Nouvelle-Écosse		
xelifeH	Volvo Canada Ltd.	səlidomotuA

Source: Renselgnements fournis par les sociétés.

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

Automobiles Camionnettes Camions (poids lourds)	Ford du Canada Ltée Usine de camions Ontario (Ford) Mack Canada Inc,	Oakville
Automobiles/camionnettes	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll
Camions (poids lourds)	Navistar International Corporation Canada	Chatham
Automobiles	Toyota Canada Inc.	Cambridge
Automobiles	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Bramalea
Jeep	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Brampton
Automobiles	Honda of Canada Mfg. Inc.	oinsinO notsillA
sudojuA	Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg
sudotuA	New Flyer Industries Ltd.	Manitoba BeginniW
Camions (poids lourds)	Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver
Camions (poids lourds)	Western Star Trucks Inc.	Kelowiis
Camions (poids lourds)	Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby
		Colombie-Britannique
Produits principaux	Nom de la société/de l'usine	Emplacement

Principales usines de véhicules automobiles au Canada



L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

% du total snosisivil seb	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total saments des établissements	Nombre d'établissements	Nombre d'employés
L 'L	189 686	L'89	375	001 ab arriol
6,28	₹ 250 070	26,5	145	002 to 001 entro
₹ '69	7 682 123	8,4	97	sulq no 00
0,001	12 921 724	100,0	9 1 9	Cotal

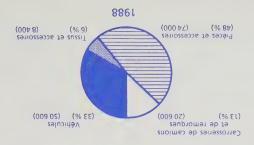
Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988 Moyenne annuelle (en milliers)

Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Véhicules automobiles (TTST1)	Véhicules automobiles et équipement (FTE ITO)	əşuu∀
901	383	9†	917	948	1972
III	430	19	462	<i>LL</i> 6	£791
96	403	99	917	806	₹ 261
28	323	9₹	375	762	9261
100	668	₽₽	91₺	188	9261
110	424	84	0 11	886	2261
₽II	₽₽₽	ŢŞ	452	LL6	8261
112	ΨVΨ	9₹	₽9₽	9 66	6461
96	320	O₹	898	684	0861
7 6	898	48	698	684	1861
28	325	18	321	902	1987
68	344	32	898	877	1983
66	888	0₽	688	498	1 861
102	688	38	403	873	1982
101	648	38	188	843	9861
66	38₹	₹₹	898	2₽8	Z86I
96	768	<u>9</u> 2	328	028	8861

Source: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988 (en milliers)

lstoT	Tissus et d'automobile (CTI 188)	Pièces et d'automobile (CTI 325)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Assemblage de véhicules (CTI 323)	ə∍unA
8,48	6,1	8,38	8,3	8,68	9961
0,88	7,8	₽,88	₽,8	3,78	1970
8,801	8'₺	41,2	₽'₽Ӏ	ኯ ,ይኯ	926 I
1,401	8,8	0,14	12,9	6,8₽	1980
₽,701	2,7	∠'₽₽	12,1	₽ ,8₽	1861
۲,86	8,8	ι'ι∌	9,8	7,2₽	1982
9'911	G '₽	2,68	3,11	₽ ,₽₽	1983
123,8	6'⊅	6'99	12,5	9 '6 7	₹861
129,3	I,3	6,09	13,5	₽ '09	1982
132,6	1,8	63,5	I' ⊁ I	6'6₹	9861
146,2	9'4	9'0∠	8,71	2,03	7861
9,631	₺'8	0,₽7	9'07	9'09	8861



Source: Statistique Canada. (En janviet 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'écharuillonnage-enquête; par conséquent, quelques établissements ont été placés dans des catégories (genre d'industrie, emplacement, nombre d'employés) qui leur convenaient micux. Les chiffres pour l986 et les années précédentes ont donc été changés en conséquence).



Emploi

Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens*, 1965-1988 (en millions de dollars)

fotale produite	VAC, pleces d'origine exportées	qe véhicules	(bièces non comprises)	
D = A+B+C	o	8	٧	
J 056	001	929	088	9961
₽₽ 9 I	199	019	€84	0261
2715	901 1	733	948	9261
₹91 ₹	J 755	Z80 T	1 322	0861
988 ₺	2 2 1 8	1 273	345 I	1861
9₹6 ₹	5 256	1 233	∠9 ₽ [7861
269 9	2 542	9 ₽₽ [₹09 I	£861
969 8	3 917	262 2	186 1	1 861
178 01	260 9	₹60 €	2 182	9861
10 465	2 2 2 3 7	2 501	264.2	9861
9 ₹6	₽3154	998 T	2 3 9 2	Z86 I
11 035	₽₽09	3114	2 8 2 2	8861
	Produite D = A+B+C 1 056 1 056 4 946 5 592 8 695 10 371 10 465 9 345	d'origine exportées produite C D = A+B+C 100 10 371 2 5124 9 345 2 5124 10 465 2 526 4 946 2 526 4 946 2 526 4 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 2 716 7 946 3 917 7 946 3 917 7 946 4 946 5 716 7 946 7	1866 5 124 9 345 2 501 5 52 10 465 3 094 6 095 10 371 1 233 2 242 5 695 1 273 2 218 4 846 1 273 2 218 4 846 1 273 2 218 4 846 1 283 1 106 2 715 1 087 1 106 2 715 2 1 08 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 715 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20 1 106 2 716 2 20	A B C D = A+B+C 2 432 2 501 5 652 10 465 2 182 3 094 6 095 10 371 1 604 1 446 2 542 5 695 1 457 1 233 2 256 4 946 1 345 1 273 2 218 4 836 1 345 1 273 2 218 4 846 1 345 1 233 2 218 4 946 1 345 1 233 2 218 4 846 1 345 1 233 1 106 2 715 1 346 2 317 4 946 1 347 1 243 2 218 4 946 1 346 1 265 4 164 5 416 4 164 1 347 1 243 1 245 2 218 4 164 2 380 2 1 08 1 10 37 1 164 3 342 1 106 2 715 4 164 3 342 1 10 37 1 164 1 164 3 342 1 10 37 1 164 1 164

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1988 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} General Motors Canada, Ford Canada et Chrysler Canada.

1ableau 5.4

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988 (en millions de dollars)

		0001			000	0007	-00-	000	2201	
8861	7861	9861	1982	1981	1983	1982	1981	1980	9261	runêe
										coût des ventes de véhicules au Canada
										des constructeurs participant au
12 44 0	15 340	12 005	13 022	10 281	794 9	428 9	699 8	294 8	9 7 9 7	Pacte de l'automobile (année modèle)
										otal de la VAC produite
11 032	10 113	11 282	10 510	₹09 8	2 ₹8 9	694 9	2 3 2 8	699 ₺	786 2	(année modèle)
										Sárience entre le coût des ventes
90 1 1	5 227	3 720	2812	LLL I	906	899	3 235	₹ 020	1 228	el barondite
										*
										egaltasoruoq nə əşaltaşı əfatot OA
7.7	99	97	84	83	48	16	79	23	99	de la VAC produtte

Source: Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Basé sur 18 sociétés majeures.

Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1988 (pour cent)

4	- 11 1	,								
Autobus Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	114	661	273	213	243	312	324	239	£9I	681
Véhicules commerciaux (ratio requis : entre 75 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	101	SII	0†1	738	272	231	761	161	691	133
ratio requis : entre 95 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	122	901	123	202	961	£21	₹ZI	ZZī	791	123
Année modèle	3761	1980	1861	1982	1983	1981	1985	9861	1987	8861

Source: Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes nettes nettes nouses les entreprises participant au Pacte de l'automobile.

^{**} Basé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988 (en millions de dollars)

iee jortations américaines	1965 	1970 *sbansOub	9261	1980	1981	9861	9861	4861	1988
omobiles	₽ ∠	1 238	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 202	16 326
suoju	21	689	832	2 2 1 8	088 9	6 422	₹08 9	888 9	E9E 7
sac	121	1 127	2 045	3 405	10 287	11 215	ZZS II	649 11	11 752
sus et chambres à air	₽	12	89	231	869	269	949	199	250
al	720	8 269	£06 9	908 01	028 67	E08 EE	34 484	32 583	196 98
portations canadiennes	provenant	des États-U	sit						
səlidomo	₽ 6	699	2 183	888 8	980 9	999 8	8 628	1698	909 8
anoin	09	275	7 ₹6	1217	2 039	. 029 7	2 824	3 282	940 E
səa	262	2 107	4 425	009 4	9 11 91	8£47I	17 635	76 8 91	1 2 3 4 8
sus et chambres à air	10	24	₽ZI	9₹1	345	797	222	310	321
ध	196	3 065	ት27 7	12 351	23 915	888 83	₽18 62	089 87	27 380
qes									
comopties	(20)	648	929	₱90 I	000 4	1149	008 2	4814	7 721
suoju	(68)	314	(01)	1001	3841	3 852	7 980	999 8	4 287
səo	(91/9)	(086)	(088 2)	(961 t)	(691 9)	(2 656)	(890 9)	(8184)	(969 8)
ens et chambres à atr	(9)	(6)	(901)	98	253	328	8448	198	691
al Le	(114)	20₫	(1.821)	(2 042)	286 9	996 ₺	021 9	S06 E	8 281

^{*} On obtient une mesure plus précise du commerce des produits de l'automobile en comparant les statistiques d'importations de chacun des pays. En conséquence, les données sur les exportations canadiennes sont établies à partir des statistiques sur les importations des Etats-Unis.

Tableau 5.1

Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1988 (en millions de dollars)

			<u> </u>						
State	(2)	(781)	(88)	(9 1 9)	(788 2)	(120 1)	(2 029)	(928 8)	(688 †)
Réexportations	9	6	10	68	₽ZI	134	261	961	238
meus et chambres à atr	2	(91)	(22)	(ZZT)	(183)	(162)	(841)	(229)	(210)
Seces	ΙΙ	(18)	(26)	99	(8 1 0 I)	(1 125)	(1 3 4 3)	(6 1/1 1)	(1 284)
Sehicules automobiles	(23)	(66)	II	(222)	(088 1)	(168 2)	(3 7 3 2)	(888)	(8838)
Soldes									
lotal	138	688	869	1 722	3 711	£77 1	986 9	221 9	608 9
neus et chambres à atr	2	61	78	208	202	202	220	797	243
Seces	21	130	506	322	1 328	69₹ I	194 1	1831	1 630
Véhicules automobiles	112	240	410	691 1	2 176	201 8	₹96 €	080 ₹	986 8
mportations canadlennes									
Cotal	133	727	919	₽ ∠1 1	\$24	202	648	964	920
Séexportations	2	6	10	68	₽ZI	134	261	961	238
neus et chambres à atr	₽	8	9	18	7₹	9₽	42	32	55
Seces	32	66	180	420	280	302	418	382	346
Véhicules automobiles	76	Itī	421	₽89	346	216	222	781	808
Saportations canadiennes									
əşuu	9961	07er	1975	0861	1981	1985	9861	7861	1988

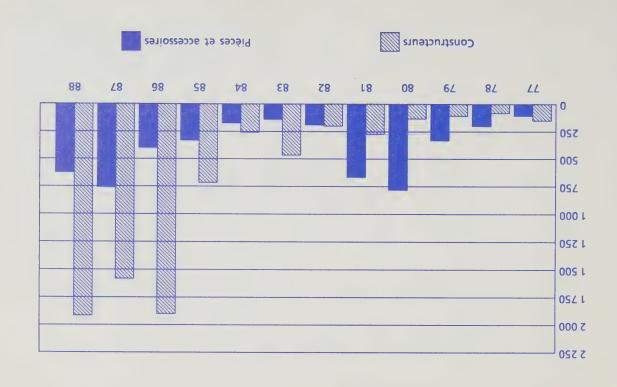
^{*} Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.



Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile



Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988 (en millions de dollars)



Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988 (en millions de dollars)

IstoT	Pieces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Constructeurs de carrossertes de camions (CTI 324)	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	ə∌unA
782	011	54	123	757
505	20₫	ΙΣ	₽ 8	8261
₹8₹	331	7 7	III	6261
1 ∕96	184	L₽	136	0861
279	299	32	273	1861
426	681	₽8	203	1985
L19	ΙΦΙ	13	€94	£86I
0₽₽	TZT	13	526	1 861
1 055	332	6	ħΙΖ	286 I
2319	403	61	268 I	9861
2 366	292	22	1 28 4	7891
2 561	4,29	20	216 I	*886I

^{*} Données préliminaires.



Investissements

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1988 (en milliers d'unités)

əəuuA	1962	0261	1975	1980	1984	1985	9861	7861	1988
noqsl	948 I	2 789	I ₱6 9	11 043	£6£ 11	12 271	12 260	12 249	12 700
einU-etst ä	811 118	8 267	1668	8 010	10 924	278 11	878 II	376 OI	11 262
République fédérale d'Allemagne	946 7	3 842	3 186	648 E	9₹0 ₹	9かか か	8 ∠ 9 ₹	₱19 ₱	₹ 625
France	1 642	2 750	7 861	878 8	3 062	3 0 1 6	3 1 1 6 2	864 €	869 €
U.R.S.S.	₽89	916	₹96 I	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180
Italie	941 I	₱98 I	69⊅ I	1 612	109 1	E78 I	1 913	£1913	2111
Canada	827	Z 91 1	9 77 1	278 I	878 I	78e i	₱98 I	₹99 I	096 I
Espagne	529	989	₽18	1 182	60E I	1 418	1 307	1 433	998 I
Grande-Bretagne	271.2	2 098	8 1 ⁄9 I	1313	1 134	1311	1 203	1 342	3₽9 I
Corêc du sud	-	53	98	123	991	878	209	446	1 084
Brésil	182	914	930	1 165	988	296	990 I	006	690 I

Source: Automotive News (classé selon la production de 1988).

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1986

sətinU	Entreprises
890 168 8	General Motors - États-Unis
2 758 721	elaU-elstā - rojoM broT
608 787 8	Toyota - Japon
79 797 2	Volkswagen - République fédérale d'Allemagne
994 768 2	Nissan - Japon
018 996 I	Peugeot-Citroën - France
629 986 I	Renault - France
126 006 I	Chrysler - États-Unis
1 775 452	Flat - Italie
000 929 1	Vaz - U.R.S.S.

Source: Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, World Motor Vehicle Data, 1988.

Production américaine de camions*, 1965-1988 (en milliers d'unités)

lstoT	%	Pontas	%	Moyens	%	Légers	əəuuy
1821	8,7	132	7,81	172	2'92	1 325	9 961
£69 I	£, 8	140	8,11	₽6 Ι	£ ,08	69E I	0261
2 271	9'9	126	8,8	200	9,38	9 1 6 I	9461
2 979	8,₽	143	۲'9	661	2 ,88	789 2	9461
3 434	5,2	181	6'9	204	8,88	6∳0 €	2261
907 E	6'9	219	0'9	224	0,88	3 263	8261
980 E	6'4	682	2,8	681	6'98	809 7	6261
899 I	6,01	181	0'9	001	2,88	78E I	0861
107.1	8'6	291	2,8	68	0,38	S₽₽ I	1861
906 I	I,7	136	9'7	6₹	€,06	1271	7 861
2 424	6,8	201	2,8	127	2 '98	960 7	£861
3 075	L 'L	238	2,2	89	0'06	694 7	1 861
7 3 8 8	6'9	233	£,2	87	۷'06	9₹0 €	9 861
26E E	£ ,8	213	g't	TS .	2,29	3 128	9861
3 817	1,8	534	⊅' Ҭ	22	₽'76	3 228	Z 861
4 121	0,8	549	g'ī	79	2,29	3 810	8861
	-1-						

* Y compris les fourgonnettes.

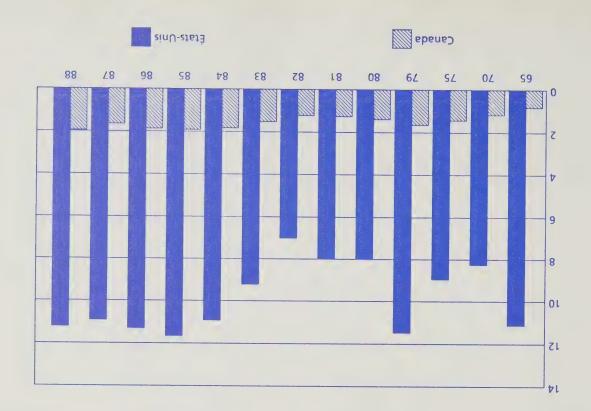
Production canadienne de camions*, 1975-1988 (en milliers d'unités)

IstoT	%	Moyens et lourds	%	regers	əəuuA
788	2,2	20	8 ⁺ 76	Z9E	9261
201	9,8	18	₺ '96	483	9261
209	€,₽	56	८ '96	949	226 I
929	0'₹	97	0'96	089	8261
989	₽,₽	28	9'96	209	6261
279	0'₹	21	0'96	909	0861
∠6 ₹	₽,8	Δī	9'96	08₽	1861
8448	1,5	₽ĭ	6'96	₽ £₽	2861
∠ ₹9	3,1	8	9'86	689	£86I
812	2,2	81	8'46	₹6 2	₽861
928	2,6	77	⊅ '∠6	₽834	9861
£67	8,2	77	2,76	TZZ	9861
838	2,6	22	₽ '∠6	918	286 I
096	5,9	78	I'26	852	8861

* Y compris les fourgonneues.

Production nord-américaine de voitures, 1965-1988 (en milliers d'unités)

broM ub suphsmA	sinl	J-etatà	et	Canad	
listot endmoli	%	Mombre	%	Nombre	99unA
10 036	0,56	678 6	0,7	202	9961
98₹ ८	₽,78	9₹9	12,6	0₹6	0261
T94 4	₽ '98	904 9	13'6	J 022	9 261
689 6	1,88	£64 8	6,11	9 ₹ I I	9261
E7E 0I	8,88	9211	11,2	1 162	2261
10 336	8,88	₹ 41 6	11,2	1 162	8461
61⊅6	₺ '68	8 422	9,01	266	6261
7 219	£,88	6 372	Ζ'ΤΤ	7₽8	0861
980 4	6'88	6 251	1'11	1 84	1861
198 9	9'98	£20 9	₽,81	884	7861
787 T	7,78	787 9	12,3	996	£86I
964 8	₽ ,88	877 T	9'11	I 023	1 861
297 6	₽ ′88	981 8	9'11	1.40 1	9861
1688	1,88	678 Z	6'11	790 I	9861
116 2	∠'68	00T Z	10,3	118	Z86 I
941 8	₽,78	8117	12,6	1 028	1988



Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988 (en milliers d'unités)

Amérique du Nord Nombre total	% sluf	l-etstà endmoM	%	Canac Nombre	₽ġuu∀
096 11	6,29	₱II II	Ι'2	978	9961
99₹6	₱'48	8 263	12,6	1 193	0261
70₽ 01	1,38	996 8	13,9	I 442	9261
13 107	2, 78	11 475	12,5	I 632	6261
1 88 6	7 '98	0108	9'₱፤	₽78 I	0861
122 6	1,88	I ₱6 Z	6,81	1 280	1861
8 221	0,88	986 9	12'0	1 236	2 861
10 728	0,88	977 6	0,4,0	1 202	£861
12 754	Z '98	10 924	14,3	088 I	1 861
878 81	8,68	8 1 9 II	74,2	1 930	9 861
941 81	6'98	11 312	1,4,1	698 Ĭ	9861
15 226	6'98	806 01	1,51	8 1 9 I	2861
13 174	0,88	261 11	12'0	226 I	8861



Production

Tableau 2.1

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1988 (en millions de dollars)

IstoT	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile	Constructeurs de carrossertes et de remorques de camions	Constructeurs de véhicules automobiles	ə∍uu∀
5 11 44 3	8148	6 7 2	927 7	9261
13 462	₹ 136	713	0198	2261
19091	2 120	198	10 070	8261
16 663	∠68 ₹	1 0 4 5	10 724	6261
12 083	₩ 034	826	170 01	0861
17 287	648 ₺	300 τ	11 403	1861
1 96 81	ZZ8 G	£₽7	12 344	1982
179 42	8328	722	169 91	£861
694 88	1 61√ 11	1 002	21 263	1 861
049 88	12 923	1 148	669 ₹7	9 861
818 68	15 922	1 302	₹60 97	9861
36 260	12 739	Z98 I	55 12 4	1987 ^e
41 912	, 1 89 €1	1 433	26 795	1988°

e: Estimations.



Expéditions

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en plèces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles * (Achats auprès des fournisseurs indépendants) (en millions de dollars)

A) ennolo aniom B) ennoloo	Achata canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	99nnA 9lábom
(162)	(a) 236	<i>⊉L</i>	9961
(81)	909	∠8₹	0261
(371)	1 021	948	9261
727	1 2eo	1 812	6261
72	1 226	1 253	0861
(99)	1971	1 382	1861
(298)	1 8 44	LL# I	1987
(142)	290 7	I 922	£86I
(814)	3 034	2 617	₽86I
(067)	1.48 &	188.8	9861
(888)	619 ₺	984 8	9861
(299)	4 382	618 E	Z86 I
(888 1)	₹ 838	3 200	8861

Source: Données compilées à pariu des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

^{*} General Motors, Ford, Chrysler et Navistar.

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles* (Achats auprès des fournisseurs-maison) (en millions de dollars)

Colonne (A) moins colonne (B)	Achats canadiens auprės des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs-malson au Canada	əànnA əlábom
	(g)	(V)	
(202)	222	Δī	9961
(004)	1 123	₽₽₽	0261
(1 412)	2 209	262	9261
(2 341)	₹ 203	798 7	6261
(2 388)	766 8	₹09 I	0861
(2 839)	∠ 96 ₹	2 119	1861
(2 483)	ይ ያይ ይ	768 7	2 861
(3 228)	2 6 18	7 360	£861
(1 98 E)	£18 T	096 ε	1 861
(698 £)	067 8	129 4	1985
(1484)	014 6	698 ₺	9861
(178 2)	7 251	6 ∠ 9 ₹	286 I
(£773)	8 752	679 E	8861

Source: Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

^{*} General Motors, Ford, Chrysler et Mavistar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1987 (en milliers d'unités)

IstoT	Autres	Vélomoteurs	Moto- cyclettes	sudojuA	Camions et camions- tracteurs	səlidomotuA	əşuuA
mol	canny	e in a louis a	consists	engoiny	CIDOLONIA	COUROUNDIN	2211117
617 81	118	o/s	988	23	2 903	10 256	0861
138 81	23	o/s	20₺	₽G	3 138	10 166	1861
14 309	99	o/s	431	₽9	3 239	10 230	1982
14 620	69	o/s	99₺	22	808 &	10 732	£861
907 71	99	o/s	04¥	25	2₽0 €	187 01	₽86 I
14818	1 9	35	₹23	53	960 €	11 118	9 861
12 332	7.7	35	430	99	3 156	11 286	9861
12 864	94	34	†I †	69	3 208	11 773	7861

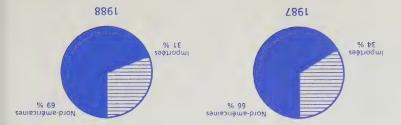
Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1988 (en milliers d'unités)

nogst ub anoitstrogml		Importations d'outre-mer		csines*	Nord-améri	Zeb letoT		
%	Mombre	%	Mombre	%	endmoN	ventes	əəuuy	
2,0	18	ť'S	69₹	6,89	£49 8	9 233	9961	
7,8	313	6'₹1	1 249	1,28	911 4	998 8	0261	
⊅ '6	808	18,2	₹99 I	8,18	090 4	8 615	9261	
2,71	1 834	8,12	2319	2,87	8328	∠ ₹9 01	6261	
2,12	806 I	7,82	2 400	8,87	849 9	626 8	0861	
8,12	698 I	8,72	2 328	7.27	907 9	8 233	1861	
22,6	1081	8,72	7 777	2,27	292 9	626 Z	1987	
20,9	916 1	0,62	2 387	0'⊅ረ	964 9	281 6	£861	
8,81	906 T	23,5	2 ₹39	9'94	7 96 Z	168 01	1 861	
20,1	2 2 1 8	Z . 52	2 834	€,47	8 205	660 11	9861	
20,7	2 376	28,3	3 238	۲,17	8 2 1 2	11 453	9861	
22,7	2 330	0,88	3 392	0'29	988 9	10 278	7861	
20,5	2 178	1,62	8 060 E	6'04	683 7	10 638	8861	

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique). ** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

(en milliers d'unités) Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1988

** nogst ub snoitstrogml % 91dmoM		^{**} importations d'outre-mer ^{**} Mombre %		*sənisə %	Nord-améri Nombre	səb İstoT sətnəv	əşuu∀
€,0	7	9,01	94	₱,68	₹89	604	9961
10,3	99	22,3	143	L 'L L	26₺	01/9	0261
۷'6	96	9'91	791	9 4,5	988	686	9261
0,8	08	6,81	139	1,88	1/ 98	1 003	6261
8,₽1	138	20,5	161	2'64	ΙħΔ	286	0861
0,82	208	₽,82	752	9'1'	∠ †9	1 ∕06	1861
25,0	841	₽,1E	224	9,88	68₹	213	1982
0,12	ZZI	6,82	218	I,₽7	979	£ 1 8	£86I
9'41	TZT	25,3	246	ሪ 'ቱሪ	725	146	₽ 861
9'41	661	1,08	342	6'69	964	137	9861
1,81	861	30,2	628	8,69	792	160 1	9861
8,22	243	34,2	₹98	8,63	102	990 I	Z861
1,62	244	₽,18	332	9,89	725	Z90 I	8861

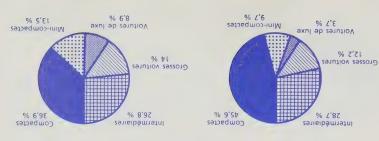


- (avec en plus le Mexique). * Véhicules construits en Amérique du Nord
- ** Y compris les importations captives.

Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1988 (en milliers d'unités)

Total des	%	Voitures b luxe	%	Grosses voitures	%	Intermé- diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	əəuuy
7 152	₽,6	688	42,4	860 8	0,45	2 435	16,2	1 122	6'I	138	0261
1949	2,2	352	23,5	I 288	2,62	946 I	8,45	6 2 9 I	5,71	Z91 T	9261
8 226	6'9	₽8₽	8,02	604 I	₽'87	2 335	23,5	986 I	21,4	794	6261
849 9	6'₺	321	£,81	940 I	6,72	J 836	26,5	949 I	₽'97	129 1	0861
907 9	5,3	328	12,3	796	1,82	1 742	24,5	1 223	8,82	199 1	1861
994 9	₽ '9	298	1'91	876	1,82	819 1	2,91	₹01 I	2,08	1 739	7 861
964 9	8,8	18 1	0,71	1 128	1,88	2 247	13,6	976	6,62	2 032	1983
196 2	I,8	∠ ₹9	12'2	1 232	6,08	2 457	16,5	608 1	0,62	2 306	1 861
8 205	8'6	₽08	13,1	220 T	0,08	2 464	31,2	2 263	15,8	1 297	9861
8214	₺ '6	277	9,81	9111	6,08	5 240	0,08	2 461	1,91	1 325	9861
080 4	0'6	0₹9	13,1	976	28,6	2 026	7,88	2 389	12,5	1 100	Z86 I
683 T	6,8	049	0,₽1	1 052	8,82	2 0 1 2	6,88	187.2	13,5	610 1	8861

1988



Source: Immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont

inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États). Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — Ward's Amomotive Reports.

les importations captives.

zinU-statà

Canada

Tableau 1.3

Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1988 (en milliers d'unités)

7£9 28 1	0,2 1,4	81 7	10,5 10,5	19 102	28,9 6,92	18 4	31,1 8,32	158 158	2,1 <u>2</u> 32,4	781 781	1861 2 861
741 147	3,1 2,4	72	23,5	203	2,82 8,72	206	6,08	237	6'8I	152	086I 626I
96 ⊁	2,8 7,1	14 15	4,84 8,0 <u>8</u>	712 773	3,15 3,15	575 126	₽,02 7,52	101	8,1 8,01	9 <i>L</i> 6	926ī 026ī
Total des sentes	%	Voltures de luxe	%	Seson	%	- ò rmetri Sərisib	%	Compactes	%	Mini-	99uu y

Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

^{*} Y compris les importations captives.

(en milliers d'unités) Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1988

		Cami		Salido		
lstoT	lmportés d'outre-mer**	Nord- américains*	lstoT	lmportées ""19m-91110'b	Nord- américaines*	9 ènnA
I 283	ÞÞ	1 236	8 332	699	8 763	9961
1181	99	9 7 ∠ I	8 405	1 285	7 120	0261
2 480	231	5 249	0₹98	Z89 I	£30 7	1975
3 200	200	000 ε	10 628	2 300	828 8	6261
2 486	†8 †	2002	946 8	868 2	849 9	0861
2 300	811	1 825	8 230	2 324	907 9	1861
2 561	014	2 151	646 L	2 222	Z 9 Z 9	1982
3 052	₹9₹	2 288	181 6	2 386	964 9	£86I
160 ₺	209	\$ 484	068 01	2 439	196 4	1 861
849 Þ	994	3 912	680 11	₽88.2	8 205	2861
∠98 ₹	828	₹₹6 €	11421	3 235	8 216	9861
687 ₽	824	316 8	890 01	261 E	1489	Z86 I
191 9	7 09	∠ ₹9 ₹	10 638	660 E	683 T	886T
	11831 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2006 2007 2007 2008 2009	mportés Total	Nord-sméricains* Importés 10tal 1583 10tal 1583 10tal 1583 10tal 1583 10tal 1583 10tal 1583 1584 1585	Total Mord- Inportes Total Mord- Intories Total Mord- Intories Intories	mportées Total mméricains* d'outre-mer** Total mportées d'outre-mer** Total mméricains* d'outre-mer** Total 3 944 923 4 867 2 866 3 915 8 24 4 867 2 868 3 915 8 24 4 867 2 868 3 915 8 848 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Mord-simélines* Importées Total américaines* d'outre-mer** Total d'outre-mer** <

Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur et Ward's Automotive Reports.

^{*} Vehicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

^{**} Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1988 (en milliers d'unités)

Nombre		Suo	Cami		ODIIGS	moruA	
total de selucidèv	Total	d'outre-mer**	Nord- américains*	Total	Importées d'outre-mer**	Nord- américaines*	9 à nnA
168	122	7	120	602	92	₽ 89	9961
₹	134	6	125	0₹9	143	26₹	0261
1317	327	Zī	310	066	12₫	988	9 261
1 396	898	12	381	1 003	ΙΦO	£98	6261
1 266	33₫	22	312	256	161	I ⊅ Z	0861
161 1	782	98	251	₹ 06	257	∠ ₹9	1861
920	202	0₺	291	213	224	68₽	1987
1801	238	9₹	193	£ 1 8	218	979	1983
1 284	818	68	₽72	1.26	246	725	1984
1 230	893	8₽	345	1 132	342	964	9861
1 210	61₺	19	898	1601	329	794	9861
1 228	€9₽	27	412	390 I	₹98	104	Z86 I
1 200	609	6₹	09₹	Z90 I	332	725	8861

Source: Statistique Canada.

 $^{^*\,}$ Véhicules construits en Amérique du Mord (avec en plus le Mexique). $^{**}\,$ Y compris les importations captives.



Ventes

	8.8	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986
	2.9	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988
	1.8	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988.
.9	Emplo	ic
	5.5	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens, 1965-1988
	₽.д	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988
	5.3	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1988.
	2.3	Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988
	1.8	Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1988

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation - Investissements étrangers dans le secteur P.7 Investissements des usines d'assemblage asiatiques 2.7 Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada 1.7 7. Principales usines de véhicules automobiles au Canada

0⊅ es 8838

98

dε

₽€

EE 78

éventuellement ne pas concorder. KEMARQUE: En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent

Table des matières

p s	i'b səsna	Dębe	I.A	
S	stnem	ıəssitə	Inve	'
u	и шоӊэп	Prod	9.8	
	oqueiba		3.5	
	исцои в		₽.ይ	
	о цорзоп		8.8	
	и иодэп		3.2	
	и иодэп		1.8	
	ı	luction	Prod	3.
S	m qes e	Valer	1.2	
_	S	nolilbé	Expe	2.
uq jq	s nottsli slidomotile	Vent d'aut	6.1	
ηq	ilation ŝ iomobile	q,snt	1.8	
ηn	atricula	ruur	7.1	
	es qe vo		9.1	
	ov sb ss		3.1	
	es q'aut		Þ.I	
o r	es au Ca	Vent	E.I	
	es sn qe		1.1 1.2 1.3 1.4 1.6 1.6 1.6 1.7 1.7 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	
p r	es an qe	Vent	1.1	
		sə	Vent	.1

limite les avantages que l'entrée en franchise de droits de produits venant de pays tiers procure aux sociétés qui se conforment au Pacte ou qui le feront au cours de l'année de fabrication 1989.

Les nouvelles règles d'origine plus sévères (50 p. 100 de teneur canadienne ou américaine pour ce qui est des coûts de production directs) régissant le libre commerce de véhicules en vertu de l'Accord sont une forte incitation à s'approvisionner en pièces d'automobile nord-américaines.

ans, l'entrée de véhicules d'occasion. de l'Accord, le Canada s'engage à ne plus interdire, dans cinq ne le seront plus à compter du let janvier 1998. Dans le cadre axés sur l'exportation, et les exportations dans les pays tiers admissibles aux termes des programmes de remise de droits let Janvier 1989, les exportations aux États-Unis ne sont plus des raisons de valeur ajoutée à la production. Depuis le droits de douane qu'il a négociés avec certains fabricants pour maintiendra jusqu'en 1996 les arrangements de remise des Etats-Unis. Comme convenu dans l'Accord, le Canada pièces pourront exporter en franchise leurs produits aux production prévus dans le Pacte. Les fabricants canadiens de d'importer en franchise à condition de respecter les critères de par le Pacte de l'automobile peuvent donc continuer maintenues dans l'Accord. Les entreprises canadiennes visées Les clauses de sauvegarde canadiennes ont été

Un groupe spécial, composé d'experta des deux pays, s été chargé d'évaluer la situation de l'industrie nordaméricaine; il doit proposer des mesures gouvernementales et des initiatives privées visant à améliorer la capacité de celle-ci sur les marchés inférieurs et extérieurs,

L'industrie de l'automobile continue d'investir dans les usines et le maièriel ainsi que d'introduire de nouvelles mêthodes de production. Entre 1978 et 1988, les constructeurs canadiens de véhicules et de pièces ont investi plus de 12 milliards de dollars, dont près de 2,5 milliards en fabricants canadiens de dollars, dont près de 2,5 milliards en dépassé fabricants canadiens de pièces d'automobile ont dépassé devrait s'accélèrer au cours des prochaines années à mesure devrait s'accélèrer au cours des prochaines années à mesure devrait s'accélèrer au cours des prochaines années à mesure devrait es producteurs réagiont à l'évolution de la demande. Par milliard dans la modernisation de leurs installations, et les la milliard dans la modernisation de leurs installations, et les producteurs japonais et européens de pièces s'apprêtent à producteurs japonais et européens de pièces s'apprêtent à

En 1988, Industrie, Sciences et Technologie Canada a lancé l'Initiative des composantes d'automobile (ICA), campagne sectorielle visant à aider l'industrie canadienne de ces composantes à accroître sa compétitivité et à s'adapter aux nouvelles exigences du marché.

investir près de 2 milliards au cours des prochaines années.

Le 2 janvier 1988, le Canada et les Etats-Unis ont signé l'Accord de libre-échange puis ont adopté la légialation requise. Dans le secteur de l'automobile, l'Accord régit le commerce des véhicules automobiles, des pièces d'origine, des pièces de rechange et des pneus seront éliminés graduellement sur une période de dix ans, à la condition que ces produits répondent aux nouvelles règles d'origine. Les droits sur les prièces de rechange seront éliminés d'ici à 1993.

Le Pacte de l'automobile continue de s'appliquer aux participants canadiens énumérés dans l'Accord. Celui-ci

Parmi les réalisations de Ford, citons des améliorations générales et l'installation en 1988, à l'usine de montage de 5t. Thomas, d'un atelier de peinture pour enduit lustré à double composante. En outre, l'usine de vitres Niagara est devenue la quatrième usine du Canada à décrocher le trophée de qualité Q1 de Ford.

Honda a rationalisé es production et a transformé l'usine de montage Alliston pour produire le modèle Civic, à nayon. Cette usine fabrique des véhicules pour tout le marché nord-américain, y compris Hawaii. Honda a aussi entrepris la construction d'un atelier d'estampage pour ses principales pièces de carrosserie.

Deux nouvelles usines de montage sont entrêes en service en 1988: Toyota, à Cambridge en Ontario, et Hyundat, à Bromont au Québec. L'usine Toyota, dont la capacité annuelle est de 50 000 unités, est censée produire 15 000 véhicules en 1989, compte se doter d'une deuxième équipe dans le courant de l'année. L'usine Hyundat, où le montage des Sonatas a débuté en décembre 1988, et dont la production annuelle est de 100 000 unités, est censée en produire près de 25 000 en 1989.

Avec un million d'unités vendues en 1988, les ventes d'automobiles, bien que légèrement en baisse par rapport à 1987, sont demeurées élevées. Le secteur des véhicules utilitaires a établi un nouveau record en grimpant de nord-américains ont fait passer de 65,8 p. 100 en 1987 à nord-américains ont fait passer de 65,8 p. 100 en 1988 leur part du marché des voitures de tourisme, et ont continué de dominer le marché des camionnettes.

L'industrie canadienne de l'automobile est restée très active en 1988, enregistrant des records de production et de venté de véhicules voisins des sommets atteints les trois années précédentes. Ainsi, la production de véhicules as fait un bond de 22 p. 100 par rapport à 1987, établissant un nouveau record de 1 977 000 unités. Cette hauses résulte en grande partie d'une production à plein rendement à l'usine de voitures de Sainte-Thérèse, au Québec, et à l'usine de camions d'Oshawa, en Ontario, de General Motors. De plus, Ford a accéléré as production de voitures à Oskville, comme Ford a accéléré as production de voitures à Oskville, comme Thysler à accéléré as production de voitures à Oskville, comme Thysler à sa nouvelle usine de Bramalea, toutes deux en Chrysler à sa nouvelle usine de Bramalea, toutes deux en

En 1988, General Motors a terminê une importante transformation de son tratallation d'Oshawa; Autoplex est devenu le complexe de montage de vénicules le plus grand et une usine de campiere, deux usines d'automobiles et un ancient de camions, deux usines d'automobiles et un stèlier d'estampage. Les pièces estimpées, en acier canadien, sont livrées selon la technique « au moment » adéquat aux sont livrées selon la technique « au moment » adéquat aux naines de montage d'Autoplex. L'usine de Saint-Thérèse a fonctionné à pleine capacité depuis qu'elle a été transformée pour fabriquer des modèles à traction avant plutôt qu'à propulsion.

Cette même année, Chrysler a fini d'intégrer les activitées de l'ancienne société American Motors (Canada) Inc. dans celles de Chrysler Canada. L'organisme de ventes et de commercialisation d'American Motors a été reformé en une nouvelle division nommée Jeep/Eagle. Fait notable: pour l'année de fabrication 1988, une vérification complète de la qualité des véhicules a classé les quatre usines de montage canadiennes Chrysler parmi les cinq meilleures usines nord-américaines de cette société.

PU 3283

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1969 N° au cat. ; C25-7/1988 ISBN 0-662-56912-1

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1988

Direction du transport routier
Direction générale du matériel du transport de surface et de la machinerie
Industrite, Sciencese et Technologie Canada
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
KIA OH5

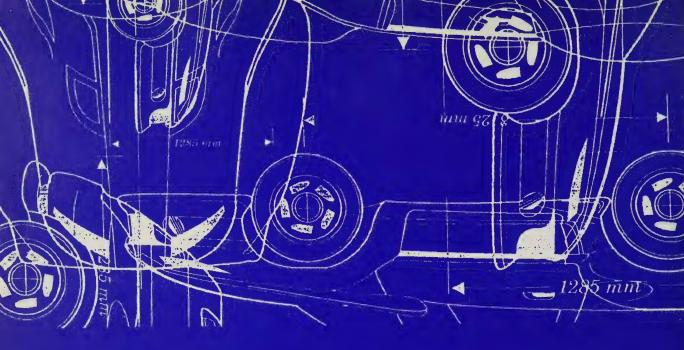
76E-439 (613) : . IST

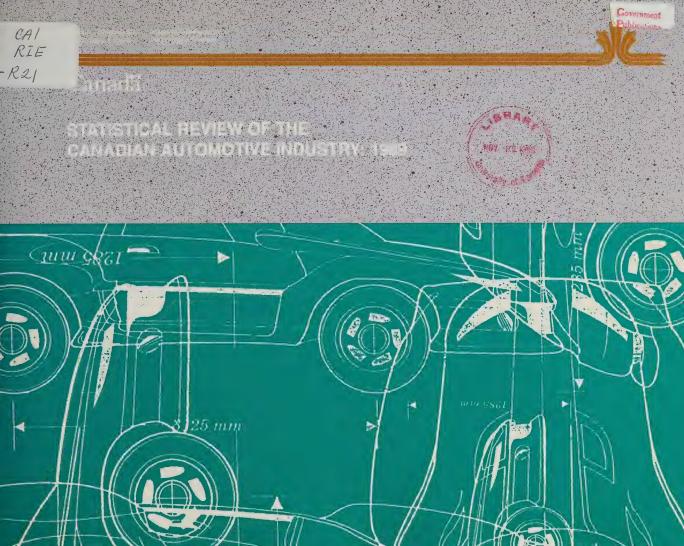
6861 100A



Canada

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1988







STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1989

Automotive Directorate Surface Transportation and Machinery Branch Industry, Science and Technology Canada 235 Queen Street OTTAWA, Ont. KIA OH5

Tel: (613) 954-3394

August 1990

© Minister of Supply and Services Canada 1990 Cat. No. C25-7/1989 ISBN 0-662-57735-3

PU 0093-90-03

Canadian Automotive Developments in 1989

After nearly seven consecutive years of strong performance by the Canadian automotive industry, vehicle production and sales declined in 1989. Softening of the economies in both Canada and the U.S., accompanied by high interest rates and increasing consumer debt load, resulted in a weakening of demand for consumer durables, such as cars, in the second half of 1989. As a result, production was suspended in several Canadian plants during the fourth quarter of 1989 and the first quarter of 1990. Canadian vehicle production was down by 1.9 percent from the 1988 peak level of 1 977 000 units.

Car sales declined 6 percent to 993 000 units (the first time since 1984 that they fell below one million units). Even these levels were sustained largely through generous sales incentives such as rebates and lower interest rate financing. Big Three sales declined by 7.8 percent while sales of foreign cars were up 3.7 percent. Sales of Japanese cars were up by 5.7 percent, while sales of European models were down by 9.4 percent. The market share of all North American-built models was 67.9 percent, down from 68.6 percent in 1988.

In 1989, General Motors completed the conversion of its Autoplex in Oshawa. Plant No. 1 began production of the mid-size Chevrolet Lumina, while Plant No. 2 continued to build the coupe version of the Buick Regal and began to prepare to assemble the four-door versions of each model for introduction in early 1990.

GM also completed the construction of a new paint facility at its Ste-Thérèse, Quebec, car assembly plant in 1989, and announced a new production program for that plant involving a new generation of Firebird and Camaro models. GM also announced that its Scarborough, Ontario, van plant will close following the 1992 model year and that it will consolidate assembly of full-size vans in Flint, Michigan.

During 1989, three of Chrysler Canada's four assembly plants continued to operate at near-capacity levels. Production of cars and trucks declined by 2 percent to 482 000 units, largely due to a softening of the market. The company announced that the Windsor assembly plant will undergo extensive retooling during the summer of 1990 to prepare for production of the redesigned 1991 Voyageur and Caravan -- the first major change to these mini-vans since they were introduced six years ago. Chrysler and Mitsubishi have also announced that they will build a joint stamping facility to supply class A stamping to the Bramalea assembly plant.

Ford's unit sales were down 7 percent from 1988, while its vehicle production declined by 10 percent. In 1989, Ford focused on upgrading plants and equipment, and on improving product quality and design. On May 16, 1990, Ford announced that it will build a new paint shop at its Oakville plant, ending several years of speculation about the future of that facility. According to Ford, the total investment may reach \$500 million. Ford also recently announced that it will invest \$50 million in a new advanced aluminum casting facility in Windsor.

All Asian-owned assembly plants in Canada increased production in 1989. Honda announced that it will increase annual production to 100 000 units from 80 000 units. Toyota plans to increase production from 50 000 units to 60 000 units annually. CAMI, which came on stream in 1989, produced 15 000 cars by the end of the year and started production of its

utility vehicle in December. CAMI expects to increase production gradually to 200 000 units annually. Hyundai assembled about 25 000 units of the Sonata model in Canada in 1989 and announced its intention to build a stamping plant at its Bromont, Quebec, facility.

The Automotive Components Initiative (ACI), launched by Industry, Science and Technology Canada in 1988, continued to be widely used by the parts industry. ACI is designed to encourage small and medium-sized Canadian automotive components companies to enhance their competitiveness by identifying and implementing productivity improvements in the plant.

An Automotive Advisory Committee, reporting to the Minister of Industry, Science and Technology, was established in early 1989 to facilitate communication and cooperation among government, industry and labour. The committee provides a forum for policy advice to the government on specific issues of common interest, such as environmental concerns, and the level of research and development in the auto sector. Sub-committees have been formed to focus on each of these issues.

The Automotive Select Panel, set up under the Canada-U.S. Free Trade Agreement (FTA) and consisting of representatives from Canada and the U.S., is currently focusing on the question of whether the North American value added (NAVA) in the rule of origin should be changed from 50 percent as currently specified in the FTA. It is also studying the competitiveness of the North American auto industry vis-à-vis other auto-producing countries.

Table of Contents

1.	Sales		
	1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1989	8
	1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1989	9
	1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1989	10
	1.4	U.S. Sales of North American Cars by Size, 1970-1989	11
	1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989	12
	1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989	13
	1.7	Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1988	14
	1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House Suppliers), 1965-1989	15
	1.9	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1989	16
2.	Shipm	nents	
	2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1989	18
3.	Produ	action	
	3.1	North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989	20
	3.1	North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989 North American Production of Passenger Cars, 1965-1989	
			22
	3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989	22 23
	3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989	22 23 24
	3.2 3.3 3.4	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989 Canadian Truck Production, 1975-1989 U.S. Truck Production, 1965-1989	22 23 24 25
	3.2 3.3 3.4 3.5	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989 Canadian Truck Production, 1975-1989 U.S. Truck Production, 1965-1989 Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1987	22 23 24 25 26
4.	3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989 Canadian Truck Production, 1975-1989 U.S. Truck Production, 1965-1989 Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1987 World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1989	22 23 24 25 26

5.	Trad	e and Auto Pact Data	
	5.1	Canadian-Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1989	34
	5.2	Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1989	35
	5.3	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1989	36
	5.4	Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1989	37
	5.5	Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1989	38
6.	Rese	arch and Development	
	6.1	Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1987	40
7.	Emp	loyment	
	7.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1989	42
	7.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1989	43
	7.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986	44
8.	Fuel	Consumption	
	8.1	Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January to December 1988	46
9	Majo	or Automotive Plants in Canada	
	9.1	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	48
	9.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	51
	9.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	57
Pu	blicati	ons Available on the Automotive Industry	58
Inc	dustry,	Science and Technology Canada Business Service Centres	59
NC	TE: B	ecause of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.	



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1989 (000 Units)

	Autom	obiles		Trucks					
Year	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	Total \ Vehicles		
1965	634	75	709	120	2	122	831		
1970	497	143	640	125	9	134	774		
1975	836	154	990	310	17	327	1 317		
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396		
1980	741	191	932	312	22	334	1 266		
1981	647	257	904	251	36	287	1 191		
1982	489	224	713	167	40	207	920		
1983	625	218	843	193	45	238	1 081		
1984	725	246	971	274	39	313	1 284		
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530		
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510		
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528		
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566		
1989	674	319	993	422	68	490	1 483		

^{*} North American-Built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.

^{**} Includes captives

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1989 (000 Units)

	Autom	obiles Overseas**		Truck	(S Overseas**		Total
Year	Domestic*	Import	Total	Domestic*	Import	Total	Vehicles
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541

^{*} North American-Built (includes Mexico)
** Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) and Ward's Automotive Reports.

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1989 (000 Units)

Year	Sub- compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- mediate	Percent Total	Full- size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
				00.4	450	21.5	215	43.4	14	2.8	495
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5					
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	73
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	75
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	68

^{*} Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification.

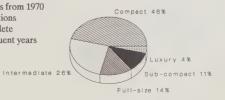
U.S. Sales of North American* Cars by Size, 1970-1989 (000 Units)

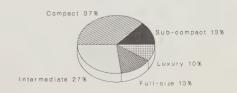
Year	Sub- compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- mediate	Percent Total	Full- size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077

* Includes Mexico but does not include captives

1989

Source: Ward's Automotive Reports. Figures from 1970 through 1975 are based on registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are based on retail sales.





11

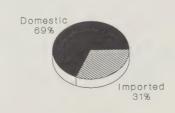
Canada U.S.

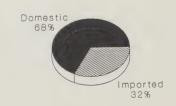
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989 (000 Units)

	Total Color	Domestic*		Offshore In	nports**	Imports from Japan**		
Year	Total Sales Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent	
1005	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3	
1965 1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3	
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7	
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0	
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8	
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0	
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0	
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0	
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6	
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5	
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1	
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8	
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1	
1989	993	674	67.9	319	32.1	246	24.7	

^{*} North American-built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.





1989

^{**} Includes captives

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989 (000 Units)

Year	Total Sales	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5
1989	9 903	7 078	71.5	2 825	28.5	2 048	20.7

Source: Ward's Automotive Reports.

^{*} North American-Built (includes Mexico)
** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1988 (000 Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks & Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337

Source: Statistics Canada Catalogue 53-219.

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers * (Purchases from In-house Suppliers), 1965-1989 (\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers in Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)
1989	4 845	8 494	(3 649)

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact reports (1979-1989).

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers * (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1989 (\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from Independent Suppliers in Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)
1989	3 486	6 226	(2 740)

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and Company Auto Pact reports (1979-1989).



Shipments

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1989 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers*	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
1976	7 276	749	3 418	NA	11 443
1977	8 610	713	4 139	NA	13 462
1978	10 070	861	5 120	NA	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	NA	16 663
1980	10 071	978	4 034	NA	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	NA	17 287
1982	12 344	743	5 877	NA	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759

^{*} Includes automobile fabric and accessories manufacturers
** Information supplied by companies

Source: Statistics Canada Catalogue 31-001.

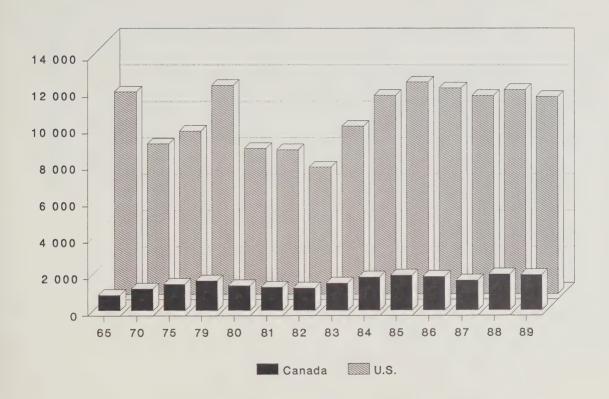


Production

North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989 (000 Units)

	Cana	da	U.S	North Americ	
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174
1989	1 940	15.2	10 851	84.8	12 791

Source: Ward's Automotive Reports.



North American Production of Passenger Cars, 1965-1989 (000 Units)

	Cana	da	U.S	North America	
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146
1989	1 002	12.8	6 823	87.2	7 825

Source: Ward's Automotive Reports.

Canadian Truck* Production, 1975-1989 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium & Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	7 93
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950
1989	914	97.4	24	2.6	938

^{*} Includes vans

Source: Ward's Automotive Reports.

U.S. Truck* Production, 1965-1989 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 27
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 97
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 43
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 70
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 03
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 66
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 70
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 90
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 42
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 07
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 35
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 39
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 81
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 12
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 06

^{*} Includes vans

Source: Ward's Automotive Reports.

Company	Total Output (Units)
General Motors - U.S.A	7 497 063
Ford Motor - U.S.A.	5 892 267
Toyota - Japan	3 729 719
Nissan - Japan	2 658 255
Peugeot - Citroen - France	2 511 502
Volkswagen - West Germany	2 475 347
Chrysler - U.S.A.	2 187 706
Renault - France	2 053 444
Fiat - Italy	1 880 408
Vaz - U.S.S.R.	1 604 740

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) of the United States, World Motor Vehicle Data, 1989.

World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1989 (000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026
U.S.	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100
Spain	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626
South Korea	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084	1 130
Brazil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069	1 103

Source: Automotive News (ranked by 1989 production).

*Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1981-1989

Year	Number of Units Produced (000)	Value of SIC 3231 Production (\$ millions)	Unit Value (\$)	Index * (1981 = 100)	Motor Vehicle Industry (IPPI)** (1981 = 100)
1981	1 323	11 418	8 630	100.0	100.0
1982	1 276	12 346	9 676	112.1	107.2
1983	1 524	15 738	10 320	119.6	112.1
1984	1 829	20 700	11 318	131.2	119.5
1985	1 933	23 848	12 334	142.9	129.6
1986	1 854	24 174	3 039	151.1	139.2
1987	1 635	22 421	13 713	158.9	135.8
1988	1 949	26 891***	13 699	158.7	130.7
1989	1 910	27 862***	14 587	169.0	130.2

Source: Statistics Canada.

^{*} Unit value as a % of total number of units produced divided by value of production

** Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of a select group of vehicles

*** Preliminary -- based on Catalogue 31-001





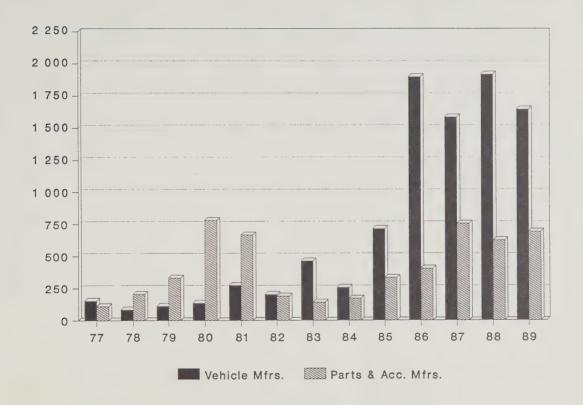
Investment

New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1989 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Total
1077	153	24	110	287
1977	84	15	204	303
1978 1979	· 111	42	331	484
1979	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	20	624	2 561
1989*	1 645	22	690	2 357

^{*} Preliminary

Source: Statistics Canada Catalogue 61-214.







Trade and Auto Pact Data

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1989 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Canadian Exports										0.50
Motor Vehicles	92	141	421	634	346	216	222	187	303	259
Parts	32	99	180	420	280	307	418	382	346	369
Tires and Tubes	4	3	5	31	24	45	42	32	33	29
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920	918
Canadian Imports										
Motor Vehicles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936	3 900
Parts	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	207	220	261	243	248
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597
Balances										(= = 1.1)
Motor Vehicles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)	(3 641)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)	(5 679)

^{*} CKDs are included sometimes in the parts category and sometimes in the vehicle category.

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E.

Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1989 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
U.S. Imports From Cana	da*					-				
Cars	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997
Trucks	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063
Parts	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666
Tires and Tubes	4	15	68	231	598	592	675	661	520	665
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391
Canadian Imports From	the U.S.									
Cars	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176
Trucks	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824
Parts	7 97	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	19 956	18 020
Tires and Tubes	10	24	174	146	345	264	227	310	351	444
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	31 993	29 464
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 718	6 821
Trucks	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 285	5 239
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)
Tires and Tubes	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169	221
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	3 968	5 927

^{*}A more accurate measurement of trade in automotive products is obtained by comparing the import statistics of each country. Accordingly, Canadian exports are derived from the corresponding U.S. import statistics.

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E.

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies** in Canada, 1975-1989 (Percent)

					Mo	del Year					
	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Passenger Vehicles											
(Required Ratio: range 95-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153	138
Commercial Vehicles											
(Required Ratio: range 75-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133	188
(All Companies)											
Buses											
(Required Ratio: range 85-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189	230
(All Companies)											

^{*} Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies.

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada.

^{**} Based on 18 major manufacturers

CVA/COS* Achieved by Auto Pact Producers**, 1975-1989 (\$ Millions, Percent)

	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Cost of Vehicle Sales in Canada											
of Auto Pact Producers											
(Model Year)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402
Total CVA Produced											
(Model Year)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438
Difference between Cost of Sales											
and CVA Produced	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964
Total achieved CVA as Percentage											
of Cost of Sales	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72	74

^{*} Canadian Value Added/ Cost of Sales

Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada.

^{**} Based on 18 major manufacturers

Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada* , 1965-1989 (\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	A	В	С	D = A + B + C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1989 data prepared by Industry, Science and Technology Canada.



Research and Development

Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1987 (SIC 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (\$ Millions)
1975	28	545	12 000
1977	25	685	21 000
1979	24	735	32 000
1981	33	890	49 000
1982	32	825	53 000
1983	33	960	66 000
1984	25	890	70 000
1985	40	1 050	79 000
1986	57	1 255	90 000
1987	51	1 135	97 000

Source: Statistics Canada.



Employment

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1989 (000)

Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Automobile Fabric & Acc. (SIC 188)	Total
1965	39.8	5.8	35.3	1.9	82.8
1900	37.5	8.4	36.4	3.7	86.0
1975	43.4	14.4	41.2	4.8	103.8
1980	43.9	12.9	41.0	6.3	104.1
1981	43.4	12.1	44.7	7.2	107.4
1982	42.7	8.6	41.1	6.3	98.7
1983	44.4	11.5	55.2	4.5	115.6
1984	49.5	12.5	56.9	4.9	123.8
1985	50.4	13.5	60.3	5.1	129.3
1986	49.9	14.1	63.5	5.1	132.6
1987	50.2	17.8	70.6	7.6	146.2
1988	50.6	20.6	74.0	8.4	153.6
1989	53.3	20.9	73.2	8.9	156.3

Source: Statistics Canada Catalogue 72-002. (As of January 1987, major changes to the coverage of firms in survey sampling took place, and 1986 figures and preceding years have been adjusted accordingly.)



Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1989 Annual Average (000)

Year	Total Motor Vehicle Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (SIC 3711)	Truck & Bus Bodies (SIC 3713)	Parts & Accessories (SIC 3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103

Source: U.S. Bureau of Labor Statistics.

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Million)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	375	68.7	989 531	7.7
100-500	145	26.5	4 250 070	32.9
500 or more	26	4.8	7 682 123	59.4
Total	546	100.0	12 921 724	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.

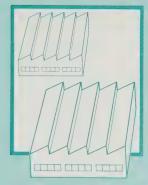


Fuel Consumption

Model Year	Average Number of Cars Operated	Total number of Kilometres Driven (000 km)	Total Fuel Consumed (000 litres)	Fuel Consumption Ratio (litres per 100 km)
	1 237 400	16 533 688	2 737 345	16.6
1978 and previous	607 000	8 952 956	1 284 297	14.3
1979	630 700	9 693 099	1 314 409	13.6
1980	763 000	12 279 493	1 558 091	12.7
1981	515 900	8 269 876	1 014 871	12.3
1982	573 200	10 742 512	1 209 230	11.3
1983	983 000	17 023 029	1 917 461	11.3
1984	987 100	20 166 187	2 120 716	10.5
1985	1 036 500	20 605 899	2 117 197	10.3
1986 1987	823 200	17 523 618	1 746 029	10.0
Total	8 156 900	141 790 360	17 019 644	12.0

^{*} These figures are based on a sample survey and represent the mid-point of a range calculated using a coefficient of variation.

Source: Statistics Canada Catalogue 53-226.



Major Automotive Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltd.	Brampton, Ontario Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon
Ford Motor Company of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo, Topaz F-series pick-up trucks Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Ste-Thérèse, Quebec	Lumina Regal Chev/GMC light trucks Chev Van, Vandura Celebrity, Cutlass Ciera
Toyota Canada Inc	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	740 series
Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Ltd.)	Ste-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby, British Columbia	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc.	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks

Company/Plant Name	Location	Products
Truck Manufacturers (cont'd)		
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Heavy-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Columbia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Les Autobus - MCI.	St-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prèvost Car Inc.	Ste-Claire, Quebec	Highway buses
Trailer Manufacturers		
Advance Engineered Products	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Bedarco-McGruer Inc.	Montreal, Quebec	Bulk tank trailers
D&C Roussy Industries Ltd.	London, Ontario	Semi-trailers
Fruehauf Canada Inc.	Brantford, Ontario Ingersoll, Ontario	Lowbed, dry van, and bulk tank trailers

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Trailer Manufacturers (cont'd)		
Manac Inc.	Beauce Sud, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers, semi-trailers
Westank-Willock	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Specialty Vehicle Manufacturers		
Amertek Inc.	Woodstock, Ontario	Crash, fire and rescue vehicles
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge, Ontario	Snowblowers, sweeper equipment
Paul Demers et Fils	Beloeil, Quebec	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth, Nova Scotia	Ambulances
SMI Industries	Bathurst, New Brunswick	Crash, fire and rescue vehicles, snowblowers, fire trucks
Superior Emergency Equipment	Red Deer, Alberta	Fire trucks
Sweepright Mfg. Inc.	Regina, Saskatchewan	Sweepers
UTDC	Kingston, Ontario	Military vehicles

Source: Compiled from information supplied by the companies

Company/Plant Name	Location	Main Products
	In-house Facilities	
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Lt	td.	
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Ensite engine plant #2	Windsor, Ontario	V8 engines and engine components
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
	Tire and Tube Manufactur	rers
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger tires
General Tire Canada Ltd.	Barrie, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener, Ontario South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Foreign-owned Independent Manufacto	urers (larger facilities)
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Hayes-Dana Inc.	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Automotive seating

Company/Plant Name	Location	Main Products
Company/r lane realis		

Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)

Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Wheels, rims and flanges
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario Chatham, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings plastic components
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Axle components
Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Weather stripping, engine and body mounts
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices
Varity Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Wheels, brake parts
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels

Company/Plant Name	Location	Main Products	
	Canadian-owned Compar	nies	
ABC Group of Companies	es Rexdale, Ontario Blow-moulded automotive components		
A.G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Stampings	
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montreal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, British Columbia	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds	
Asbestonos	Montreal, Quebec	Brake and clutch products	
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings	
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers	
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	Compression and injection-moulded components	
Court Industries Limited	St. Catharines	Surface treatment services, chrome and zinc-plating bonderizing, screw machine products, transmission parts	
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim	
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment	
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals	

Company/Plant Name	Location	Main Products	
	Canadian-owned Comp	anies	
Huron Steel Products	uron Steel Products Windsor, Ontario Stampings		
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components	
Keystone A&A Industries	Richmond, B.C.	Wheels and wheel covers	
Magna International Incorporated Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma Division National Auto Radiator	Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario Windsor, Ontario	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel engine components Stampings	
Manufacturing Co. Ltd. Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Fasteners and forgings	
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets	
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Clamps, electronic flashers, wiper blades	
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components	

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
	Canada			
Toyota	Cambridge, Ontario	60	1988	Cars
Honda Alliston, Ontario		100	1986	Cars
Hyundai Bromont, Quebec		100	1989	Cars
CAMI	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
	U.S.			
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	100	1992	Trucks (light)
NUMMI	Fremont, California	250	1984	Cars
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Publications Available on the Automotive Industry

Industry, Science and Technology Canada

Directory of Canadian Automotive Original Equipment Manufacturers
Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders
Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders
(Aftermarket)

Directory of Canadian Truck Manufacturers and Truck Parts Suppliers
Directory of Canadian Vehicle Manufacturers

Product and Process Development in the Canadian Automotive Sector - Winter 1990

Restructuring in the North American Industry - Summer 1989 Review of the Truck-Trailer Industry of Canada - Spring 1990 Tools for Competitiveness - Federal Programs and Services of Interest to the Auto Parts Industry - Spring 1990

Others

A Comparative Study of the Cost Competitiveness of the Automotive
Parts Manufacturing Industry in North America - Booz-Allen & Hamilton
Inc. - Spring 1990

Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) - Catalogue 72-002

Fuel consumption survey, passenger cars, light trucks and vans (quarterly)

- Catalogue 53-007

Fuel consumption survey (annual) - Catalogue 53-226

Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries

- Catalogue 61-214

Monthly survey of manufacturing - Catalogue 31-001

New motor vehicle sales (monthly) - Catalogue 63-007

Preliminary statement of international trade (monthly)

- Catalogue 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) - Catalogue 53-219

Transportation Equipment Industries - Catalogues 42-251B, 3231;

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

The Daily - Catalogue 11-001E

Transportation equipment industries (annual) - Catalogue 42-251

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres

These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services. information products, programs and expertise.

HEADQUARTERS

ISTC 1st Floor, East Tower 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5

Tel.: (613) 952-ISTC Fax: (613) 957-7942

REGIONAL OFFICES

NEWFOUNDLAND

ISTC Parsons Building 90 O'Leary Avenue P.O. Box 8950 ST. JOHN'S, Nfld. A1B 3R9

Tel.: (709) 772-ISTC Fax: (709) 772-5093

PRINCE EDWARD ISLAND

ISTC Suite 400 Confederation Court Mall 134 Kent Street P.O. Box 1115 CHARLOTTETOWN, P.E.I. C1A 7M8 Tel.: (902) 566-7400

Fax: (902) 566-7450

NOVA SCOTIA

ISTC 5th Floor Central Guaranty Trust Tower 1801 Hollis Street P.O. Box 940. Station M HALIFAX, N.S. B3.12V9

Tel.: (902) 426-ISTC Fax: (902) 426-2624

NEW BRUINSWICK

ISTC 12th Floor Assumption Place 770 Main Street P.O. Box 1210 MONCTON, N.B. E1C 8P9

Tel.: (506) 857-ISTC Fax: (506) 851-6429

QUEBEC

ISTC Suite 3800 Tour de la Bourse 800 Victoria Place P.O. Box 247 MONTREAL, Que. H4Z 1E8 Tel.: (514) 283-8185 Fax: (514) 283-3302

ONTARIO

ISTC 4th Floor Dominion Public Building 1 Front Street West TORONTO, Ont. M5J 1A4 Tel.: (416) 973-ISTC

Fax: (416) 973-8714

MANITOBA

ISTC 8th Floor 330 Portage Avenue P.O. Box 981 WINNIPEG, Man. R3C 2V2 Tel.: (204) 983-ISTC Fax: (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC 7th Floor 105 - 21st Street East SASKATOON, Sask. S7K 0B3

Tel.: (306) 975-4386 Fax: (306) 975-5334

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres (continued)

ALBERTA

ISTC Room 540 Canada Place 9700 Jasper Avenue FDMONTON, Alta.

T5J 4C3

Tel.: (403) 495-ISTC Fax: (403) 495-4507

ISTC Suite 1100 510 - 5th Street Southwest CALGARY, Alta.

T2P 3S2 Tel.: (403) 292-4575 Fax: (403) 292-4578

BRITISH COLUMBIA

ISTC Suite 900 Scotia Tower 650 West Georgia Street P.O. Box 11610 VANCOUVER, B.C. V6B 5H8

Tel.: (604) 666-0266 Fax: (604) 666-8330

YUKON

ISTC Suite 301

108 Lambert Street WHITEHORSE, Y.T.

Y1A 1Z2

Tel.: (403) 668-4655 Fax: (403) 668-5003

NORTHWEST TERRITORIES

ISTC 10th Floor Precambrian Building P.O. Bag 6100 YELLOWKNIFE, N.W.T. X1A 2R3 Tel.: (403) 920-8568

Fax: (403) 873-6228

Publication Inquiries

For individual copies of ISTC publications, contact your nearest Business Service Centre. Should you wish to obtain more than one copy, please contact:

Communications Branch Industry, Science and Technology Canada Room 208D, West Tower 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5 Tel.: (613) 995-8900

Fax: (613) 952-9620

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Precambrian Building 10° étage STC

YELLOWKNIFE (T. N.-O.) Sac postal 6100

SHS ATX

Téléphone: (403) 920-8568

Télécopieur: (403) 873-6228

COLOMBIE-BRITANNIQUE

C.P. 11610 650, rue Georgia ouest Scotia Tower Suite 900 DISL

VANCOUVER (C.-B.)

8H3 89V

1 elecopieur: (604) 666-8330 Téléphone: (604) 666-0266

LUKON

Bureau 301 OTSI

WHITEHORSE (YUK.) 108, rue Lambert

SZLALY

Lelecopieur: (403) 668-5003 Tèlèphone: (403) 668-4655

1 elecopieur: (613) 952-9620

Demande de publications

1 elecopieur: (403) 292-4578

Téléphone: (403) 292-4575

Télécopieur: (403) 495-4507

Téléphone: (403) 495-ISTC

EDMONTON (Alb.)

Place du Canada

Bureau 540

ATREBLA

STC

9700, avenue Jasper

T2P 3S2

121 ¢C3

CALGARY (Alb.)

Bureau 1100 STC

510, 5° Rue sud-ouest

s'adresser à : Pour obtenir une publication d'15TC, s'adresser à l'un des centres de services aux entreprises le plus proche. Pour en obtenir plusieurs exemplaires,

0068-966 (£19) : euoydeje i K1A 0H5 (JnO) AWATTO 235, rue Queen Bureau 208D, Tour ouest Industrie, Sciences et Technologie Canada Direction générale des communications

les services, les

STEI	NOUVEAU-BRUNSWICK	TERRE-NEUVE
(JnO) OTNOADT AN LZM DT2I-£76 (314) : anordqbigT \$178-£76 (314) : usiqoobigT AROTINAM	C.P. 940, succ. M HALIFAX (NÉ.) B3J 2V9 Téléphone : (902) 426-2624 Télécopieur : (902) 426-2624	BUREAUX RÉGIONAUX KIA OHE Télécopieur : (613) 957-7942 Télécopieur : (613) 952-151C
DTCI 4 ^e étage Dominion Public Building 1, rue Front <u>o</u> uest	NOUVELLE-ÉCOSSE 197C 5° 3étage Central Guaranty Trust Tower 1801, rue Hollis	ADMINISTRATION CENTRALE ISTC 1° tsge, Tour est 235, rue Queen
permettre à la clientèle de se renseigner sur le		Ces centres ont été mis sur pied à l'adminis produits, les programmes et les compétenc

F3C 2V2 WINNIPEG (Man.) C.P. 981 330, аvenue Ропаде egaté *8

Télécopieur : (204) 983-2187 Téléphone : (204) 983-ISTC

NAWEHOTANSAS

DISI

22K 0B3 SASKATOON (Sask.) 105, 21e Rue est 7° étage

Télécopieur : (306) 975-5334 7éléphone : (306) 975-4386

NOUVEAU-BRUNSWICK

E1C 8b9 MONCTON (N.-B.) C.P. 1210 770, rue Main Assumption Place १८ ६१४९६ STC

Télécopieur : (506) 851-6429 Téléphone : (506) 857-15TC

GUEBEC

1 elecopieur: (514) 283-3302 Téléphone : (514) 283-8185 831 ZbH MONTREAL (QC) C.P. 247 800, Place Victoria Tour de la Bourse Bureau 3800

STC

Télécopieur : (902) 566-7450 Téléphone : (902) 566-7400

SMY A10 CHARLOTTETOWN (I.-P.-E.) C.P. 1115 134, rue Kent Confederation Court Mall Bureau 400

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Télécopieur: (709) 772-5093

Téléphone : (709) 772-1STC

(.N-.T) S'NHOL .TS

90, avenue O'Leary

Parsons Building

STC

6HE BIA

C.P. 8950

STC

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), n° au catalogue 65-001P

Dépenses d'immobilisations et de réparations - sous-industries manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-001

Enquête aur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007

Enquête sur la consommation de carburant (annuel), n° au catalogue 42-251

Industries du matériel de transport, (annuel), n° au catalogue 42-251

Industries du matériel de transport, (annuel), n° au catalogue 42-251

Le Quotidien, n° au catalogue 11-2051; 3299

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), $\rm n^o$ au catalogue 53-219 Ventes de véhicules d'automobiles neufs (mensuel), $\rm n^o$ au catalogue 63-007

Répertoire de fabricants et réusineurs canadiens de pièces d'automobile Répertoire de fabricants canadiens de pièces originales d'automobile Répertoire de fabricants canadiens de pièces de remplacement

Industrie, Sciences et Technologie Canada

pièces de camions Répertoires de fabricants canadiens d'automobile Étude sur l'industrie des camions-remorque au Canada printemps 1990

Répertoire de fabricants canadiens de camions et fournisseurs de

Investissements des usines de montage asiatiques

Produit	Date d'ouverture	Capacité de production (en milliers)	Emplacement	
səlidomotuA	8861	09	(taO) ophi-dene	anada
		00	Cambridge (Ont.)	pyota
səlidomotuA	9861	100	(.fnO) noteillA	onda
səlidomotuA	6861	100	Bromont (QC)	ynudai
noqs ab anoimsO\zalidomo1uA	6861	200	Ingersoll (Ont.)	IMA
oolid-serv.A				sinU-stst.
ealidomotuA Reputes	8861	200	Georgetown (Kentucky)	oyota
Camionettes Automobiles	2661	001	Fremont (Californie)	
20110011101211	1 861	Z20	Fremont (Californie)	IMMU
settennoims/SalidomotuA	1983	540	Smyrna (Tennessee)	dessil
səlidomotuA	1992	200	Smyrna (Tennessee)	lissan
səlidomotuA	1982	360	(OidO) əllivəyısM	Shaol
səlidomotuA .	1661	120	Liberty (Ohio)	londa
səlidomotuA	8861	540	Bloomington-Normal (Illinois)	Tat2 bnomaiC
səlidomotuA	7861	240	Flatrock (Michigan)	sbzsM
settennoims/selidomotuA	1989	220	Lafayette (Indiana)	nznsl/i[n=

 Produits principaux	Emplacement	om de la société/de l'usine
s canadiens (suite)	Sociétés appartenant à des intérêt	
Sarnitures	Bolton (Ont.)	rila Plastic Industries Ltd.
Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions	Toronto (Ont.)	о-Ray Lamp Сотрапу Сапада)
Éclairages, miroirs, feux clignotants	Toronto (Ont.)	seintsubni evitomotuA noinimo
Pièces emborties	Windsor (Ont.)	uron Steel Products
Composants de moteur diesel	Windsor (Ont.)	endan Manufacturing Ltd.
Roues et enjoliveurs	(.80) bnomhoiA	eystone A&A Industries
Sièges d'automobile et gamiture intérieure Pièces embouties, pièces d'extérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieu Composants de moteurs en acier	Mewmarket (Ont.) Brampton (Ont.) Concord (Ont.) Concord (Ont.)	lagna Infernational Incorporated Division Atoma Division Decoma Division Tesma
Pièces embouties	Windsor (Ont.)	ational Auto Radiator anufacturing Co. Ltd.
Pièces de fixation et pièces forgées	Gananoque (Ont.) Toronto (Ont.) Brantford (Ont.)	ielco Inc. abrication de pièces sulement)
Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	Windsor (Önt.)	mco Ltď.
Brides, cilgnotants électroniques, balais d'essuie-glace	Burlington (Ont.) Oakville (Ont.)	.idon Ltd.
Jeux, autres composants de caoutchouc mousse	Toronto (Ont.)	oodbridge Foam orporation

Produits principaux

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Emplacement

Nom de la société/de l'usine

Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions	St. Catharines (Ont.)	Desimil Laustries Limited
Composants fabriqués par moulage par injection-compression	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Complax Corporation (The)
Housses en vinyle pour sièges	Cambridge (Ont.)	Canadian General Tower Ltd.
Pièces embouties	Cambridge (Ont.)	Butler Metal Products Co. Ltd.
Produits de freins et d'embrayage	(QC)	sonotsadaA
ehażuszyn timinimuls na sasselu muinimuls na noiszimbs'b	St. Catharines (Ont.) Montréal (QC) Welland (Ont.) Vancouver (CB.)	egnitesO evitomotuA nsolA
Pièces emboutles	Cambridge(Ont.) Oakville (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Windsor (Ont.)	A. G. Simpson Co. Ltd.
Composants d'automobile moulés par soufflage	Rexdale (Ont.)	ABC Group of Companies
\$	Sociétés appartenant à des intérêts canadien	
Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs	Waterville (QC)	Waterville T.G. Inc.
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Cambridge (Ont.)	Walker Exhausts
Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations) (fin)		

Produits principaux

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

Batteries Ltd. Batteries Ltd. Batteries (QC) St. Thomas (Ont.) Winnipeg (Man.)	shsV
er canisunes (Ont.)	
V Corp. Windsor (Ont.) Roues, pièces de frein	tinsV
Canada, Thompson St. Catharines (Ont.) Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques	
Jard Products Canada Stratford (Ont.) Bourrelets d'étanchéité, supports de moteur et de carrosserie	nst2
Jard Tube Canada Ltd. Woodstock (Ont.) Composants d'essieu	Stan
well International Lacolle (QC) Ressorts hélicoïdaux, freins, nada Ltd. Tilbury (Ont.) pièces mécaniques embouties, Mississauga (Ont.) composants en plastique Bracebridge (Ont.) Milton (Ont.) Milton (Ont.)	
nada Ltd. Canada Inc. Toronto (Ont.) Whites pour automobile, adhésifs, enduits Whitby (Ont.) Whitby (Ont.)	
r Wheel Corporation Chatham (Ont.) Roues, jantes et brides de raccordement	
Siegler Industries Alax (Ont.) Sièges d'automobile	
istor Filtres Ltd. Cambridge (Ont.) Filtres à huile, de carburant et à air on of Hayes-Dana	
Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations) (suite)	

(~;)		om de la société/de l'usine
(mil	Fabricants de pneus et de chambres à sir	
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	North-Kitchener (Ont.) South-Kitchener (Ont.)	Iniroyal-Goodrich Canada Inc.
Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Rexdale (Ont.)	United Tire and Rubber Company Ltd.
(enoitallateni esi	cants indépendants sous contrôle étranger (grand	Fabri
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Rexdale (Ont.)	Parts of Canada
Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement, electrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, tentilatrds secondaires, etc.	Chaiham (Ont.) London (Ont.) Collingwood (Ont.) Stratford (Ont.)	Jlied Signal Corp.
Cadres, appareils de chauffage pour moteur	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Sudd Canada Inc.
Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques	Rexdale (Ont.)	Sertified Brakes
Pièces embouties du cadre Pièces embouties	Tottenham (Ont.)	F & P Manufacturing
Arbres de transmission, cadres, essieux _	Windsor (Ont.) Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (OC) St. Catharines (Ont.) St. Catharines (Ont.)	Fabricated Steel Products Ltd. Hayes-Dana Inc.

Chambres à air	LinOay (Ont.)	Trent Rubber Services Ltd.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Bridgewater (NÉ.) Granton (NE.) Waterville (QC)	Michelin Canada Inc.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Medecine Hat (Alb.) Napanee (Ont.) Valleyfield (QC)	Goodyear Canada Inc.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus, et de véhicule tous terrains	Barrie (Ont.)	General Tire Canada Ltd.
Pneus d'automobile	(OQ) etteilot	Bridgestone/Firestone Canada Inc.
	Fabricants de pneus et de chambres à air	
Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant	Windsor (Ont.)	essetiv eb sefiod eb enisU
Garnifures de portières	Windsor (Ont.)	Usine de garnitures
Essieux, freins à disque, bougies, suspensions avant, composants de boîte de vitesses	St. Catharines (Ont.)	Vaine d'essieux
Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)	St. Catharines (Ont.)	Fonderie
Moteurs V6 et V8	St. Catharines (Ont.)	Usine de moteurs
Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction	Oshawa (Ont.)	General Motors du Canada Ltée Usine de fabrication
xuaqioning stiuborq	Emplacement	Nom de la société/de l'usine

Produits principaux	Emplacement	Mom de la société/de l'usine

enosism enoitallatent

Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham (Ont.)	Radios et composants électroniques
xəss∃'b əinənimulA	Windsor (Ont.)	Pièces coulées d'aluminium
Usine de pièces coulées	Windsor (Ont.)	Pièces en fonte
S # sruetom de moteurs # S # S # S # S # S # S # S # S # S #	Windsot (Ont.)	Moteurs V8 et pièces de moteur
Usine de moteurs # 1 d'Ensite	(Ont.)	8V aruatoM
Usine de moteurs d'Essex	Windsor (Ont.)	∂V anoteurs √6
Usine de vitre de Niagara	Niagara Falls (Ont.)	Vitres d'automobile
Ford du Canada Liée		
Usine de garnitures	Guelph (JnC.)	Organes d'automotine en plastique
Usine de garnitures	Stratford (Ont.)	Organes de garnitures molles d'intérieur
Usine de pièces coulées d'aluminium	Etobicoke (Out.)	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
Usine de garnitures	(.fnO) xsįA	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers
Chrysler Canada Liée		

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
eurs de remorques(fin)		
	Beauce-5ud (QC)	Remorques à plat surbaissé et pour le transport en vrac, semi-remorque
Villock	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vra
eurs de véhicules spéciaux		
.o.	Woodstock (Ont.)	Véhicules de secours
stoducts	Cambridge (Ont.)	Souffleuses à neige et matériel de balayage
els Fils Justries Limited	Belœii (QC) Yarmouth (NÉ.)	esonsludmA esonsludmA
səir.	Bathurst (NB.)	Véhicules de secours, souffleuses à neige, et camions à incendie
mergency Equipment	Red Deer (Alb.)	Camions à incendie
t Mfg. Inc.	Regina (Sask.)	Balayeuses
	Kingston (Ont.)	Véhicules militaires

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

Produits principaux

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

nent Produits principaux	Nom de la société/de l'usine Emplacer
	(nit)/(shund shorts enormes as sundenniagon)
(Ont.) Camions (poids lourds)	Constructeurs de camions (poids lourds) (fin) Navistar International Corporation Canada Chatham
couver (CB.)	The state of the s
CB.) Camions (poids lourds)	Western Star Trucks Inc. Kelowna
snisdrurbari audotuA (CO) edget	Constructeurs d'autobus
(on) one	ECO LIGIODOS MAS
	Motor Coach Industries Ltd. Winnipeg
	New Flyer Industries Ltd. Winnipeg
iga (Ont.) Autobus interurbains	Ontario Bus Industries Inc. Mississau
aire (QC) aire	Prévost Car Inc. Sainte-Cl
	Constructeurs de remorques
gask.) Remordues pour le transport en vra	Advance Engineered Products (S
(QC) Remordues pour le transport en vra	Bedarco-McGruer Inc. Montréal
Semi-remorques	D&C Roussy Industries Ltd.
	Fruehauf Canada inc. Brantford Ingersoll

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
		Constructeurs de voitures et de camions légers
Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker	Ingersoll (Ont.)	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)
Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, fourgonnette Mini	Brampton (Ont.) Bramalea (Ont.) Windsor (Ont.)	Chrysler Canada Ltée
Fourgonnette Ham, Ham Wagon Tempo, Topaz Série F (camions légers) Crown Victoria, Grand Marquis	Windsor (Ont.) Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Ford du Canada Ltée
Hatchback Civic	(.tnO) noteillA	Honda Canada Inc.
Sonata	Bromont (QC)	Hyundai Auto Canada Inc.
Lumina Regal Chev/GMC (camions légers) Chev van, Vandura Celebrity, Cutlas Ciera	Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Sainte-Thérèse (QC)	General Motors du Canada Ltée
Corrolla	Cambridge (Ont.)	Toyota Canada Inc.
047 əinəS	(-àV) xeilleH	Volvo Canada Inc.
		Constructeurs de camions (poids lourds)
Camions (poids lourds)	(OD) əsérèdT-ətnis	Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)
Camions (poids lourds)	Burnaby (CB.)	Freightliner of Canada Ltd.
Camions (poids lourds)	Oakville (Ont.)	Mack Canada Inc.

Principales usines de véhicules au Canada

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988*

2 737 345 762 482 1	16 533 688	000 T03 r	insvs 19 8791 9791 9891
1 284 297	996 796 8		
			0801
1314409	660 869 6	030 200	0000
160 899 1	12 279 493	000 £92	1861
178 410 1	928 692 8	006 313	2861
1 209 230	10 742 512	673 200	5861
1977161	17 023 029	000 £86	1 861
2 120 716	20 166 187	001 786	9861
2017112	50 902 866	1 036 500	9861
1 746 029	17 523 618	823 200	1 861
449 610 TI	141 790 360	006 991 8	IstoT
	1568 686 1 1748 410 1 062 602 1 164 716 1 617 021 2 791 711 2	1 5 2 2 9 4 9 3 1 5 8 6 9 9 7 5 1 1 1 2 2 2 9 8 7 6 9 3 8 8 9 8 9 9 5 9 9 7 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	763 000 71 529 493 71 568 6991 763 690 71 568 6991 71 568 6991 71 548 693 8 76 71 71 529 693 71 71 509 530 71 71 509 530 71 71 509 530 71 71 509 530 71 71 509 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71

Source: Statistique Canada, no au catalogue 53-226.

^{*} Ces chiffres sont fondés sur un échantillon et représentent le point médian d'une fourchette établie au moyen d'un coefficent de variation.



Consommation de carburant

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

latot ub % anosistvil seb	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total striements des établissements	Nombre d'établissements	Nombre d'employés
CHOCIBIAN CON	(employ an engineer ina)	emanacendara can	enuanacemana n	eafoidus n
7,7	163 686	۲٬89	375	001 ab anio
32,9	4 250 070	56,5	145	002 te 001 entre
7 '69	7 682 123	8,4	56	snld no 00
0,001	12 921 724	0,001	949	lato

Source : Statistique Canada, n^o au catalogue 42-251B.

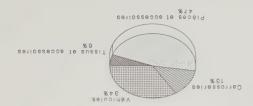
Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1989 Moyenne annuelle (en milliers)

Pièces et accessoires (CTI 3714)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	véhicules selidomotus	Véhicules automobiles tramequipe te	
	/	(CTI 3711)	(LTE ITO)	9ènnA
383	91⁄	917		
430				2791
403				1973
323	97			1 974
366	νν			9791
424	84			9791
bbb	13			7791
**	97			8761
320	040			6761
363	35	698		1861
325	18	321		1881
344	32	363		1982
388	04	688		1983 1984
688	38	403		9861
	38	186	843	9861
	νν	368	842	7861
	97	328	098	8861
804	bb	322	998	686 t
	000 000 000 000 000 000 000 000	0000 13 0000 19 0000 10	0000 15 294 0000 15 294 0000 15 254 0000 15 254 0000 15 25 0000 15 25 0000 25 25 0000	666 76 86 186 248 676 86 186 248 686 86 186 248 687 86 186 248 688 86 696 687 696 687 687 687 697 698 687 687 698 687 687 687 699 687 687 687 690 687 687 687 660 77 87 074 866 77 87 074 866 866 88 94 94 94 966 77 87 97 97 97 97 89 94 97 97 97 98 <

Source: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

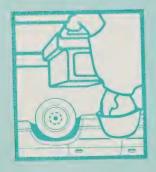
Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989 (en milliers)

IstoT	Tissus et accessoires d'automobile (CTI 188)	Pièces et d'automobile (CTI 325)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Assemblage de véhicules (CTI 323)	ə∍uu∀
8,28	6'1	35,3	8,8	8,95	9961
0,88	7,5	4,85	⊅ ,8	37,5	0761
103,8	8'4	2,14	かか	4,54	3761
1,401	€'9	0,14	12,9	6,54	1980
₽,701	2,7	۲,44	12,1	43,4	1861
۲٬86	€'9	1,14	9,8	7,24	1982
9,311	9'₺	2,68	3,11	Þ 'ÞÞ	1983
123,8	6'⊅	6'99	12,5	9'67	1984
129,3	۲,8	£,0a	13,5	p '09	9861
132,6	1,8	63,5	14,1	6'67	9861
146,2	9'∠	9,07	8,71	2,03	7861
123'6	4 ,8	0,4√	9,02	9'09	1988
126,3	6,8	2,87	6,02	53,3	6861



Source: Statistique Canada, nº au catalogue 72-002. (En janvier 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'échantillonnage-enquête; pour 1986 et pour les années précédentes, les données ont donc été changées en conséquence.)

iolqm∃



Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987 (CTI 323, 324 et 325)

Depenses totales en R-D (en millions de dollars)	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	∍∍unA
12 000	949	58	3761
21 000	989	52	1977
32 000	735	54	6761
000 61	068	33	1861
23 000	825	32	1982
000 99	096	33	1983
٥٥٥ مح	068	52	1 861
000 64	1 050	04	1982
000 06	1 255	L 9	9861
000 26	1 135	19	7861

Source: Statistique Canada.

Recherche-développement



Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens*, 1965-1989 (en millions de dollars)

na Seces en % de % Cala de la totale	VAC totale produite	AVC, pièces d'origine exportées	seosiq esb OAV en production de véhicules	noitouborq DAV selucidèv eb (pièces non comprises)	əəuuA
(B+C)\D	D = A+B+C	0	8	A	
0'†9	1 056	100	949	380	9961
9'0᠘	1 644	139	013	483	1970
۲٬۲9	2715	9011	733	948	9761
£,88	4914	1 755	780 t	1 322	1980
2,27	988 7	2 2 1 8	1 273	1 342	1861
9'0᠘	9 1 /6 1⁄2	2 256	1 233	734 f	1982
٤,١٦	4 292	2 542	944	⊅ 09 ↓	1983
2,77	969 8	3 917	∠6∠ ↓	186 1	1984
0'64	176.01	960 9	₹60 €	2812	1982
8'9᠘	10 465	2 232	2 201	2 432	9861
۲,47	946 6	5 124	1 826	2 3 9 2	7861
6,67	11 035	£44	3114	778 2	8861
6'0∠	967 01	778 ₽	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 027	6861

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1989 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1989 (en millions de dollars)

AVC totale réalisée en pourcentage de la VAV produite	99	63	Z9	16	۲8	£8	84	Sζ	99	ST	ÞΔ
Différence entre le coût des ventes de la VAC produite	1 558	₫ 050	3 532	899	906	777 F	2182	3 720	5 227	907 7	1/96 €
Total de la VAV Broduite (année modèle)	786 2	699 Þ	898 9	697 3	∠ 1/ 8 9	8 204	10 210	11 282	511 01	11 032	11 438
des constructeurs participant au Pacte de l'automobile (année mode	S45 4 (9)é	757 8	699 8	726 9	297 9	10 281	13 022	15 002	12 340	0 11 91	15 402
Coût des ventes de véhicules au Can	epe										
9-jun A	3761	1980	1861	1982	1983	1981	1985	9861	7861	8861	1989

Source: Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} Basé sur 18 sociétés majeures.

Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989 (pour cent)

Autobus Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	ÞII	661	273	213	243	312	324	539	£91	189	230
(ratio requis : entre 75 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	101	311	140	238	272	231	192	161	691	133	188
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises) Véhicules commerciaux	122	901	123	202	961	173	7 21	221	162	153	138
Année du modèle Véhicules automobiles (ratio requis : entre 95 et 100)	9261	1980	1861	1981	1983	1981	1985	9861	7861	8861	6861

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes rotales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.

^{**} Basé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada – États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989

	9961	0761	8761	1980	1981	1985	1986	7861	1988	6861
ortations américaines p	b fransvorc	*sbans3 u								
səlidomo	1 /2	1 238	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326	1 4 66 5
snoim	12	689	932	2 2 1 8	088 3	6 422	₽ 08 9	888 9	598 7	£90 8
ces	151	1127	2 045	3 405	10 287	11 212	11 577	648 11	11 752	999 11
eus et chambres à air	7	12	89	231	869	269	949	199	920	999
ls:	520	3 269	206 9	10 306	29 820	33 803	34 484	32 583	196 98	168 38
portations canadiennes	provenant o	ies États-Un	si							
səlidomot	⊅ 6	699	2 183	3 388	980 9	999 8	8 628	1698	909 8	9418
snoim	09	275	845	1217	2 039	2 2 20	2 824	3 282	940 &	2 824
seces	464	2107	4 425	009 Z	12 446	17 438	17 635	768 31	996 61	18 020
eus et chambres à air	10	24	174	971	342	797	227	310	136	bbb
lsi	196	3 065	7 724	12 351	53 915	28 838	59 314	78 680	31 883	59 464
oldes tomobiles	(02)	628	929	₩90 1	000 ∠	117 9	008 7	4184	817.7	128 9
snoim	(68)	314	(01)	100 1	148 8	3 852	2 980	3 226	4 285	2 23
Sees	(9+9)	(086)	(2 380)	(961 4)	(6913)	(926 9)	(8 0 28)	(8184)	(\$ 204)	(6 354)
neus et chambres à air	(9)	(6)	(901)	98	253	328	844	. 321	691	221
lst	(117)	204	(1S8 l)	(2 042)	286 9	996 7	0713	3 903	896 €	26 9

Source : Statistique Canada, $n^{\rm os}$ au catalogue 65-001P et 11-001E.

Commerce Canada – outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1989 (en millions de dollars)

(5)	(137)	(S8)	(843)	(788 S)	(1704)	(2 029)	(978 3)	(688 4)	(649 9)
9	6	01	68	471	134	761	195	238	192
2	(91)	(77)	(771)	(183)	(162)	(871)	(229)	(210)	(219)
. 11	(15)	(56)	99	(840 1)	(1152)	(1 343)	(644 1)	(1 284)	(080 S)
(23)	(66)	11	(225)	(088 1)	(168 S)	(3878)	(888)	(8633)	(3 641)
138	688	869	1 722	117.8	£773	286 9	6 172	608 9	Z69 9
2	61	28	208	202	202	220	192	243	248
12	130	206	398	1 328	1 426	1971	1831	1 630	2 449
112	240	014	1169	2176	3 107	₹96 £	080 ₺	986 E	3 900
133	252	919	4711	₽ Z8	702	678	964	920	816
9	6	10	68	471	134	791	195	238	192
₽	3	9	31	24	97	45	32	33	53
32	66	180	420	280	307	814	382	346	698
76	141	421	₽89	346	216	555	181	303	529
9961	0761	9261	1980	1984	1985	9861	1987	8861	1989
26 4 5 6 8 8 8 8 8 8 13		66 6 6 525 6 752 042	141 141 90 1 69 01 6 6 01 6 6 01 042 010 042	420 124 141 654 669 669 669 669 669 669 669 669 669 66	346 450 124 141 082 024 081 69 42 15 2 5 471 68 01 6 451 471 61 6 452 471 6 6 454 471 6 6 455 471 6 6 456 471 6 6 457 471 6 6 458 471 6 6 459 471 6 6 450 471 6 6 450 471 6 6 450 471 6 6 450 471 6 7 450 471 6 7 7 450 471 6 7 7 450 471 7 7 7 450 471 7 7 7 450 471 7 7 7 450 471 7 7 7 450 471 7 7 7 7 450 471 7 7 7 7	312 346 463 124 141 708 082 024 081 69 34 42 18 3 6 54 42 18 3 6 54 471 68 01 6 55 471 68 01 6 507 428 471 16 362 701 621 01 042 702 703 703 704 703 704 704 704 704 704 704 704 705 704 704 704 707 704 704 704 708 704 704 704 709 704 704 704 709 704 704 704 700 704 704 704 700 704 704 704 700 704 704 704 700 704 704 704 700 705 704 704 700 704 704 704 700 705 704 704 700 704	252 315 346 463 124 141 814 705 082 024 081 69 24 24 24 42 15 2 5 679 461 461 471 68 01 6 678 207 428 4711 316 252 678 207 428 4711 316 252 678 207 624 1 326 1 356 1 357 061	781 222 315 346 463 124 141 282 814 706 082 024 081 69 282 24 24 24 25 291 791 421 421 421 292 24 24 24 24 293 194 4080 204 4080 205 206 4080 207 2080 2080 4080 2080	808 781 222 815 846 463 194 141 808 808 808 804 808 804 808 804 808 804 808 804 808

Source: Statistique Canada, nos au catalogue 65-001P et 11-001E.

^{*} Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.



Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile





Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989 (en millions de dollars)

Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989 (en millions de dollars)

IstoT	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	9 9uuA
782	011	54	163	7761
303	204	31	≯ 8	8761
†8 †	331	42	111	1979
1 96	187	L Þ	136	1980
276	<i>L</i> 99	32	273	1861
426	681	34	503	1982
Z19	141	13	£9t	1983
077	171	13	526	198t
1 055	332	6	114	3861
2319	403	61	7e8 t	9861
2 3 9 9 9	755	72	1 584	7861
2 261	429	50	7161	1988
2 3 3 2 4	069	22	1 645	*6861

Source: Statistique Canada, no au catalogue 61-214.

^{*} Données préliminaires.



sinemessitsevni



Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989

**(IPPI) ** (001 = 1881)	*soibni (1981 = 100)	Valeur d'unité (\$)	Valeur de la production CTI 3234 (en millions de dollars)	Nombre d'unités construites (000)	9 ènn A
0,001	0,001	069 8	11 418	1 323	1981
2,701	1,211	949 6	12 346	1 276	1982
1,211	9,611	10 320	15 738	1 524	1983
3,911	131,2	11 318	20 700	1 829	1 ∕861
159,6	145,9	12 334	23 848	1 933	1985
2,961	1,131	3 036	24 174	1884	9861
135,8	6,831	13 713	22 421	1 635	7861
130,7	1,831	669 E1	***168 97	6⊅6 ↓	8861
130,2	0,691	14 587	×××298 ZZ	016 1	1989

Source: Statistique Canada.

^{*} Valeur d'unité en pourcentage du nombre d'unités produites divisé par la valeur de la production. ** Indice des prix des produits industriels pour CTI 3231 d'après les prix actuels de véhicules choisis. *** Données préliminaires d'après le catalogue n° 31-001.

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989 (en milliers d'unités)

ı	8861	7861	9861	1982	1984	0861	3761	0761	1962	99unA
13	12 700	12 249	12 260	12271	11 393	11 043	1469	682 9	948 1	Japon
11	11 262	946 01	11 373	11 672	10 924	0108	166 8	8 267	81111	żinU-statż
										République fédérale
Þ	4 625	4614	878 A	944 4	940 4	878 E	3186	3 842	2 976	d'Allemagne
3	869 8	3 493	3195	3 0 1 6	3 062	3 3 7 8	198 2	2 750	1 642	France
2	1112	1913	1 913	1 573	1091	1 612	1 429	1 824	1176	eilati
2	2180	2 100	2 226	2 200	S 209	2 199	⊅96 l	916	PE9	.s.s.я.u
2	998 1	1 433	1 307	8141	1 309	1182	418	983	529	Espagne
L	096 ↓	1 264	1864	1 937	878 1	1 373	944 1	1157	852	Canada
Ļ	1 242	1342	1 203	1311	1134	1313	1 648	2 098	2177	Grande-Bretagne
Į.	1 084	ZZ6	805	878	165	123	36	59	-	Corée du sud
ŀ	690 l	006	1 026	496	988	1165	930	914	185	Brésil

Source: Automotive News (classé selon la production de 1989).

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987

.2.2.A.U - z _b V
Fiat - Italie
Renault - France
Chrysler - États-Unis
Volkswagen - République fédérale d'Allemagne
Peugeot-Citroën - France
nogst - nsssi V
Toyota - Japon
einU-etat = ±tate-unia
General Motors - États-Unis
Entreprises
202inostn3

Source: Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, World Motor Vehicle Data, 1989.

Production américaine de camions*, 1965-1989 (en milliers d'unités)

IstoT	%	Lourds	%	Moyens	%	Légers	99unA
157.1	8,7	132	7,31	172	5,87	1 325	9961
€69 1	6,8	140	3,11	⊅ 61	6,08	1 369	1970
1722	9'9	126	8,8	200	9,28	9 4 6 l	1976
2 979	8,4	143	۷'9	661	G '88	2 637	9761
3 434	5,2	181	6'9	20⊄	8,88	3 049	7761
907 &	6'9	219	0'9	224	0,88	3 263	8761
3 036	6,7	539	2,8	681	6'98	2 908	6761
899 ₺	6,01	181	0'9	100	2,68	1387	1980
107 1	8,6	191	5,2	68	0,88	944 l	1861
906 ₺	1,7	136	2,6	67	6,09	1721	1982
2 424	6,8	201	5,2	127	3,88	2 096	1983
3 0 2	۲٬۲	238	2,2	89	0'06	2 769	198¢t
3 3 3 5 7	6'9	233	2,3	87	۷'06	3 046	1986
3 3 3 3 3 3 3 3 3	6,8	213	3,1	13	2,26	3 128	9861
3 817	r,a	234	⊅ ,↑	22	5 ,26	3 528	7861
4 121	0'9	249	3,1	62	95,56	3 810	8861
4 062	۲,8	232	r,r	43	2,59	3 788	1989

^{*} Y compris les fourgonnettes.

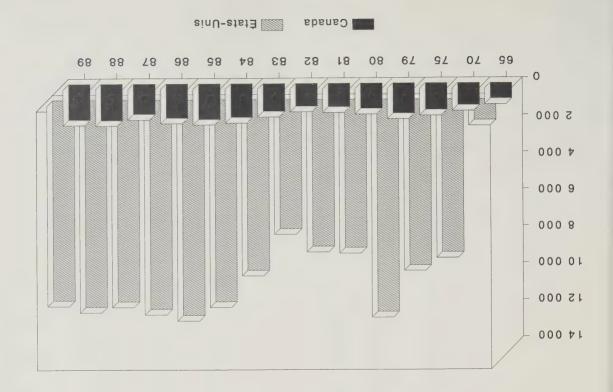
Production canadienne de camions*, 1975-1989 (en milliers d'unités)

IstoT	%	Moyens et lourds	%	Гедега	9 ànnA
387	2,8	20	8'76	49 8	1975
109	3,6	18	b '96	483	9261
209	€'⊅	56	۷'96	978	7761
999	0,4	56	0'96	089	8761
989	b ' b	28	9'96	۷09	67e1
229	0,4	12	0'96	909	0861
∠6 ₩	₽'8	۷١	9'96	081⁄2	1861
844	1,8	ÞΙ	6'96	434	28et
Z42	۶,۲	8	9'86	689	5861
218	2,2	18	8,76	1 67	1984
998	2,6	22	þ '∠6	₽ \$8	1986
264	2,8	22	2,76	177	9861
858	2,6	22	Þ '∠6	918	7861
096	2,9	28	1,76	526	8861
826	2,6	24	b '26	416	1989

* Y compris les fourgonnettes.

Production nord-américaine de voitures, 1965-1989 (en milliers d'unités)

Amérique du Nord	sin	U-atstà	6	Sanada		
lator and suppression	%	Nombre	%	Nombre	9 ànnA	
10 036	0,56	6356	٥,٢	707	1962	
98t 7	⊅ ,78	9 1 9	12,6	01⁄6	1970	
19Z Z	1 ,08	904 9	13,6	1 022	3761	
689 6	1,88	8 493	6,11	9411	9761	
10 373	8,88	1126	2,11	195	2261	
10 336	8,88	⊅ 71 6	2,11	195	8761	
6176	1 ,68	8 422	9,01	∠66	6761	
7 219	£,88	6 372	۲٬۱۱	748	1980	
280 Y	6'88	6 251	1'11	1 87	1861	
198 3	9'98	670 8	4,81	887	1982	
7.87 T	۲,۲8	87 8	12,3	996	1983	
967 8	4 ,88	7 773	9,11	1 023	198t	
492 6	4 ,88	9818	9,11	1701	1985	
168 8	۲,88	628 T	6,11	1 062	9861	
1167	۲,68	0017	10,3	118	7861	
9418	⊅ ,78	8117	12,6	1 028	1988	
7 825	2,78	6 823	12,8	1 002	1989	



Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989 (en milliers d'unités)

hyold 1th attningma	sin	U-etstà	B	beneO	
brok du Nord Istot erdmok	%	Мотрге	%	Nombre	əànnA
096 11	92,9	41111	1,7	9 1 8	9961
997 6	₽ ,78	8 263	12,6	193	0261
704 01	۱,88	996 8	13,9	1 442	9461
701 21	3,78	374 11	12,5	1 632	6761
1 88 6	5 ,28	0108	9'41	1374	1980
122 9	١,88	1467	9,61	1 280	1961
122 8	0,38	986 9	15,0	1 236	1985
10 728	0,88	922 6	0'71	1 202	1983
12 754	۲,28	10 924	14,3	1 830	1 861
13 578	8,28	11 648	2,41	1 930	1982
13 176	6'98	11317	14,1	698 ↓	9861
12 556	6'98	10 908	1,61	849 1	Z861
471 E1	0,28	761 11	15,0	∠∠6 l	1988
12 791	8,48	10 851	15,2	046 1	1989



Production

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989 (en millions de dollars)

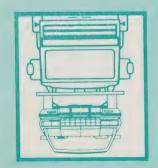
Fabricants de pneus et de chambres à air**	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile*	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Constructeurs de véhicules automobiles	əànnA
ı o/s	3418	674	972 T	9261
ı o/s	4 139	713	0198	7761
ı, o/s	2 150	198	10 070	8761
L o/s	∠68 ⊅	1 042	10 724	6791
ı o/s	4 034	876	170 01	0861
, o/s	678 ₺	1 005	11 403	1861
ı o/s	<i>LL</i> 8 9	743	12 344	1982
1381	8 3 2 8	722	169 91	1983
€ 269 ↓	₽6Þ I I	1 002	21 263	1 861
1 653	12 923	1148	24 299	1985
b 648 l	12 922	1 302	₹2 00	9861
€ 669 ₽	12 739	4367	22 154	7861
1 287	174 41	1 631	56 866	8861
1 295	817 41	∠89 I	28 029	1989
11 11 11 11 11 11 11 11	chambres à air** 1	d'automobile* chambres à air** d'automobile* s'o 1' d'automobile* s'	749 3 418 chambres à âir** 4 305 4 40 <td>de véhicules carosseries et de remorques et d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de camions d'automobile* 7 276 94 739 743 8368 748 849 749 749 749 749 749 749 749 749 749 7</td>	de véhicules carosseries et de remorques et d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de d'accessoires pneus et de camions d'automobile* 7 276 94 739 743 8368 748 849 749 749 749 749 749 749 749 749 749 7

Source: Statistique Canada, no au catalogue 31-001.

^{**} Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobile.

^{**} Données fournies par les sociétés.

enolilbéqx3



Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles* (Achats auprès des fournisseurs indépendants) (en millions de dollars)

Colonne (A) moins colonne (B)	esinus angies canges succession and seperates succession and seperates succession and seperates and	Achats américains auprès des fours indépendants des fournisseurs indépendants us	ub əənnA ələbom
(031)	(8)	(A) 47	9961
(162) (81)	20 2 23 9	Z8†	1970
(371)	190 1	928	9791
Z9Z	1 200	218 1	6261
72	1 226	1 253	1980
(99)	1341	1 385	1881
(362)	1 844	774 1	1982
(145)	2 067	1 922	1983
(814)	3 034	2617	1984
(064)	3 871	3 381	1985
(883)	619 7	3 736	9861
(999)	982 7	3 819	7861
(1 338)	838	3 200	8861
(2 740)	9 2 2 9	3486	1989

Source: Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faut fins du Pacte de l'automobile — Ap 300 (1979-1989). Les rapports associés au Pacte de l'automobile ne fournissent pas de données pour 1978.

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles* (Achats auprès des fournisseurs-maison) (en millions de dollars)

(A) annoloO	Sérane anoibence atede A		
moins (B)	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Ganada	ub sánnA slábom
(202)	(B) 522	(A) 71	9961
(007)	1 123	† 9†	0761
(1 412)	2 209	767	9791
(146.2)	4 703	2362	6761
(2 388)	3 992	⊅ 09 ↓	0861
(S 839)	∠96 ₺	9112	1861
(2 483)	₽ ∠ £ 9	Z68 Z	1982
(3 2 2 8)	816.3	2 360	1983
	7 813	096 ε	1984
	067 8	129 4	1985
	017 9	698 tr	9861
	1927	6 2 9 t	7861
	8 752	679 £	8861
(649.2)	. +6+8	St8 t	6861
	(505) (700) (7 412) (2 341) (2 888) (2 889) (2 483)	des fournisseurs-maison (B) (B) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos) (Cos)	des fournisseurs-maison au Canada aux États-Unis au Canada aux États-Unis aux États-Unis aux États-Unis colonne (B) (A) (A) (B) (A) (B) (A) (B) (A) (B) (B

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises saix fins du Pacte de l'automobile (1979-1989).

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navislar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988 (en milliers d'unités)

			-otoM		camions et		
IstoT	SentuA	Vélomoteurs	cyclettes	sudotuA	tracteurs	səlidomotuA	əəuuA
917.81	811	0/\$	389	23	2 903	10 256	1980
13851	23	o/s	704	P 9	3 138	991 01	1861
14 309	99	o/s	431	7 9	3 239	10 230	1982
14 620	69	o/s	991⁄	99	3 308	10 732	1983
904 41	99	o/s	0.470	25	240 €	187 01	1984
818 41	1/ 9	32	453	23	960 €	11 118	1985
15 335	ST	32	430	99	3 1 2 6	11 286	9861
15 864	94	34	カト ケ	69	3 208	11 773	1981
16 337	1∕8	31	320	09	3 206	12 086	1988

Source: Statistique Canada, no au catalogue 53-219.

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989 (en milliers d'unités)

%	Importations	weeneer	Importations d'o	sanisa *	Nord-améri Nombre	eeb latoT eentes	99unA
2,0	81	5,1	691	6'26	£49 8	9 233	9961
7,8	313	6,41	1 249	1,78	9117	998 8	0261
t '6	808	18,2	₱99 L	8,18	090 ८	8 615	3791
2,71	1 834	8,12	2 319	2,87	8 328	749 01	6261
21,2	806 ₺	7,82	2 400	5,57	878 9	676 8	1980
8,12	698 I	27,3	5 328	7,27	902 9	8 233	1861
22,6	108 1	8,72	2 222	S,ST	Z 9Z 9	6 7 6 7	1982
6,02	9161	0,65	2 387	0,4۲	967 9	9 182	1983
5,81	906 ↓	23,5	2 439	2,87	7 962	10 391	1981
1,02	2 2 1 8	7,82	2 834	5,47	8 205	11 039	3861
7,02	2 376	28,3	3 238	۲,۱۲	8 215	11 453	9861
7,22	2 330	93,0	3 3 3 5 2	0,78	988 9	10 278	7861
20'2	2 178	1,62	660 €	6,07	683 T	10 638	8861
7,02	2 048	28,5	2 825	3,17	870 7	6 903	6861

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique). ** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989 (en milliers d'unités)

** nogst u	b enoitshogml	utre-mer**	o'b enoitshogml	*sənisə	Nord-améric	Total des	
%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	sejnev	9 à un A
6,0	2	9,01	92	7 '68	7 29	604	9961
6,01	99	22,3	143	7,77	Z6 7	01/9	1970
۷'6	96	16,6	154	3,48	988	686	3791
0,8	08	13,9	139	1,88	1 /98	1 003	6761
8,41	138	20,5	191	9'64	147	932	1980
23,0	808	28,4	792	9,17	<i>L</i> †9	⊅ 06	1861
520	178	4,15	224	9'89	684	517	1982
0,12	221	52'6	218	ኮ , Þ ፕ	979	843	1983
9,71	171	25,3	246	۲ ,4۲	725	146	1 861
17,5	661	1,05	342	6'69	964	137	3861
1,81	861	3,05	329	8'69	762	۱ 60 ۱	9861
22,8	243	34,2	364	8,39	107	990 ₺	7861
1,62	244	4,15	332	9'89	725	1 057	8861
7,42	546	1,25	918	6'29	⊅ ∠9	866	1986

Source: Statistique Canada, no au catalogue 63-007.





* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

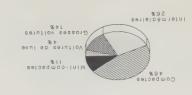
** Y compris les importations captives.

(en milliers d'unités) Ventes d'automobiles nord-américaines* aux Etats-Unis, selon la taille, 1970-1989

seb lstoT sepinev	%	Voitures de luxe	%	Grosses voitures	%	Intermé- diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	əənnA
7 152	₽'9	688	42,4	3 033	34,0	2 435	16,2	731 I	6,1	138	0761
1949	2,2	352	23,5	1 288	2,62	9.46 ₺	8,45	649 1	٤,٢١	1 167	3761
8 226	6'9	484	8,02	607 l	28,4	5 335	23,5	1 636	1,15	Z97 ↑	6761
878 9	6'⊅	321	6,81	370 t	6,72	1 836	26,5	378 r	4,82	1491	1980
902 9	5,3	328	15,3	825	1,82	1 742	24,5	1 523	8,82	1991	1861
994 9	7 '9	298	1,91	826	1,85	1 618	2,61	1104	3,05	1 739	1982
964 9	6,3	431	0,۲۱	1158	1,88	2 247	13,6	976	59,9	\$ 032	1983
1967	١,8	<i>L</i> †9	3,31	1 232	6,05	Z 457	16,5	1 309	0,62	2 306	1981
8 205	8'6	≯ 08	1,51	770 t	0,08	2 464	31,2	S 263	15,8	1 297	1985
8214	b '6	277	13,6	1116	6,08	S 240	30,0	2 461	1,91	1 325	9861
080 7	0'6	01/9	1,51	976	9,85	2 026	7,55	2 389	15,5	1 100	7861
683 T	6'8	049	0,41	1 052	8,82	2017	6'98	2 781	13,5	1 019	1988
240 Z	9'6	7 49	13,5	996	1,72	9161	8,86	5 606	13,1	976	1989

686F





les années 1970 à 1975 (les chiffres sont Source: Statistiques tirées des immatriculations pour

Ventes au détail pour 1976 et les fournis par certains États). car des rapports incomplets ont été inférieurs à ce qu'ils devraient être,

années suivantes - Ward's Automotive Reports.

les importations captives. * Avec en plus le Mexique mais non compris

E.f useldsT

Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989 (en milliers d'unités)

Total des	%	Voitures de luxe	%	Grosses voitures	%	Intermé- diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	əənnA
967	8,2	þΙ	43,4	515	31,5	126	₽,02	101	8,1	6	0761
725	۲,٢	12	8,06	223	31,6	529	7,62	186	10,3	94	9761
298	1,5	72	23,5	203	2,85	243	27,5	237	9,71	152	1979
147	۵,4	81	20,0	148	8,72	506	6,08	529	6,81	140	1980
769	2,0	13	3,91	301	28,9	184	1,15	198	21,5	137	1861
984	⊅ 'l	۷	3,01	13	56,9	145	25,8	125	32,4	157	1982
419	3,1	6	۲,01	99	32,2	861	22,0	132	9,66	506	1983
417	2,0	41	1,11	64	29,0	207	1,62	6Z1	6,28	535	1984
287	2,2	۷١	10,2	08	31,5	246	8,82	202	5,05	782	1982
1 94	2,3	۷١	6,01	28	31,2	235	24,8	181	6,08	233	9861
736	Þ 'Þ	32	6,3	89	5,15	230	5,04	862	9'71	101	7861
752	7,5	28	12,2	76	7,82	216	9,34	343	۷'6	57	8861
989	6,6	72	13,7	⊅ 6	26,5	175	8'97	314	1,11	94	6861

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

^{*} Y compris les importations captives.

(en milliers d'unités) Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989

Nombre		suo	imsO		səlidomofuA			
eb latot selucidèv	lstoT	lmportés d'outre-mer**	Nord- américains*	Total	d'outre-mer**	Nord- hord- américaines*	əəuuA	
316 01	1 583	לל	683 r	9 332	699	8 763	9961	
10 216	1181	99	9471	90≯8	1 285	7 120	1970	
11 120	2 480	231	2 249	049 8	1 587	7 053	3761	
14 128	3 200	200	3 000	10 628	\$ 300	8 328	6761	
11 462	2 486	484	2 002	946 8	2 398	878 9	1980	
10 830	5 300	844	1 852	8 230	2 324	907 9	1981	
10 240	2 261	014	2 121	676 T	2 222	737 S	1982	
12 233	3 0 6 2	1 91	2 288	181 6	2 386	964 9	1983	
14 481	160 7	۷09	3 484	10 390	2 439	196 Z	₽ 861	
15717	878 4	994	3 912	11 039	2 834	8 205	3861	
16318	∠98 Þ	953	3 944	11 451	3 235	8 216	9861	
708 Þ1	4 739	824	3 9 1 5	10 068	3 197	178 9	7861	
15 789	1313	≯ 09	∠⊅9 Þ	10 638	3 066	663 T	8861	
14841	4 e38	909	4 132	6 903	2 825	870 7	6861	

Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur et Ward's Automotive Reports.

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

^{**} Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989 (en milliers d'unités)

Nombre		suo	m _E O		səlidomofuA				
total de selucirles	IstoT	lmportés d'outre-mer**	Nord- *enicaine*	IstoT	lmportées d'outre-mer**	Nord- Américaines*	əşuuY		
168	122	2	150	604	97	† £9	9961		
PTT	134	6	125	049	143	∠6 ⊅	0761		
1317	327	۷١	310	066	124	988	1975		
968 1	393	12	186	1 003	140	£98	6761		
1 266	334	22	312	932	191	147	1980		
191 1	782	36	521	≯ 06	267	Z 1 9	1861		
920	202	040	491	713	224	681⁄2	1982		
1 081	238	97	193	843	218	979	1983		
1 284	313	68	274	176	546	725	1984		
1 230	393	84	342	137	345	964	9861		
1 210	614	13	398	160 1	329	762	9861		
1 228	463	13	412	1 002	364	107	7861		
1 299	609	67	091⁄2	1 057	332	725	8861		
1 483	067	89	422	866	918	⊅ ∠9	1989		

Source: Statistique Canada, no au catalogue 63-007.

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

^{**} Y compris les importations captives.

SeatnsV



raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent	n∃ : AT(NC
Giences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises	; 'əinteul	pul
s sur l'industrie de l'automobile disponibles en français	plication	nd
78 seupitsiss agstnom ab sanizu sab stnamassitsavnl	6.6	
Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada.	2.6	
Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada	1.6	
seles usines de véhicules automobiles au Canada	Princip	.6
Voltures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988	1.8	
 mmation de carburant	Conso	.8
L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 198644	٤.٦	
Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-198943	2.7	
Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989	1.7	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	iolqm∃	۲.
Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987	1.9	
che-développement	Весре	.9
Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens, 1965-1989		
Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant 37 au Pacte de l'automobile, 1975-1989	4.8	
Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés Barticipant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989	5.3	
Commerce Canada – États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989	5.2	
Commerce Canada – outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1989	1.3	
es sur le commerce et le Pacte de l'automobile	Donné	.6

éventuellement ne pas concorder.

Table des matières

	1.4	Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989	0.0
·t⁄	Inves	strasearts	
	7.5	Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989	17
	3.6	Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989	20
	3.5	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987	90
	4.8	Production américaine de camions, 1965-1989	90
	8.8	Production canadienne de camions, 1975-1989. Production américaine de camions, 1965-1989.	70
	3.2	Production nord-américaine de voitures, 1965-1989.	53
	1.6	Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989	55
3.	Prod	notion	02
	1.2	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989	8
2.	Expé	anoifib	
	6.1	Ventillation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants), 1965-1989	9
	8.1	Ventiliation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison), 1965-1989	S
	7.1	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988.	Ь
	9.1	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989	3
	B.1	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989	7.
	4.1	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1989	1
	1.3	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989	0
	1.2	Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989	6
	1.1	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989	
.1	Vente		-

Un comité consultatif de l'automobile, qui relève du ministre d'Industrie, Sciences et Technologie, a été créé au début de 1989 afin de faciliter la communication et la collaboration entre le gouvernement, l'industrie et la main-d'œuvre. Ce comité sert de tribune en vue de conseiller le gouvernement sur certaines questions d'intérêt commun comme, par exemple, les problèmes environnementaux et la recherche-développement dans le secteur de l'automobile. Des sous-comités ont été mis sur pied pour s'occuper de chacune des questions soulevées.

Le groupe spécial, établi dans le cadre de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis, et composé d'experts des deux pays, tente actuellement de déterminer s'il y a lieu de changer la valeur ajoutée nord-américaine (VANA) dans la règle d'origine qui est actuellement de 50 p. 100 tel que spécifié dans l'Accord. Il se penche également sur la compétitivité de l'industrie nord-américaine par rapport à celle d'autres pays producteurs de véhicules automobiles.

dollars. Dernièrement, Ford a aussi annoncé qu'elle investira 50 millions dans une nouvelle usine de pièces coulées d'aluminium à la fine pointe de la technologie, à Windsor.

Toutes les usines asiatiques de montage au Canada ont augmenté leur production en 1989. Honda a annoncé qu'elle fera passer sa production an 1989. Honda a annoncé qu'elle fera passer sa production annuelle de 80 000 à 100 000 unités. Toyota a l'intention de faire passer la sienne de 50 000 à 60 000 unités. CAMI, qui a été mise en service en 1989, avait fabriqué à la fin de l'année 15 000 automobiles et a commencé à produire son véhicule utilitaire en décembre. Cette société compte augmenter progressivement sa production pour fabriquer 200 000 unités par année. Hyundai a monté quelque 25 000 Sonata au Canada en 1989, et a annoncé son intention de construire un atelier d'estampage à son usine de Bromont, au Québec.

L'Infliative des composantes d'automobile (ICA), lancée par landustrie, Sciences et Technologie Canada en 1988, est toujours ausei populaire auprès de l'industrie des pièces. L'Initiative a pour objet d'aider les petites et moyennes entreprises canadiennes de fabrication de composantes d'automobile à accroître leur compétitivité en améliorant leur productivité.

En 1989, GM a aussi achevé la construction d'un nouvel atelier de peinture à l'usine de Sainte-Thérèse, l'usine québécoise de montage de véhicules automobiles, et a annoncé un programme de production d'une nouvelle génération de Firebird et de Camaro. GM a aussi annoncé qu'elle fermera son usine de fabrication de fourgonnettes de Scarborough, en Ontario, après la fabrication du modèle de 1992, et qu'elle consolidera les activités de montage de grosses voitures à Flint, au Michigan.

En 1989, trois des quaire usines de montage de Chrysler Canada ont continué à fonctionner presque à pleine capacité. La production d'automobiles et de camions est passée à 482 000 unités, soit 2 p. 100 de moins que l'année dernière, dans une large mesure en raison d'un fléchissement du marché. La société a annoncé qu'au cours de l'été de 1990, l'usine de montage de Windsor sera en grande partie réoutillée en vue de la production du nouveau modèle 1991 des fourgonnettes Voyageur et mini-fourgonnettes depuis leur mise en marché il y a six ans. Les sociétés mini-fourgonnettes depuis leur mise en marché il y a six ans. Les sociétés chrysler et Mitsubishi ont aussi annoncé qu'elles construiront ensemble un atelier d'estampage pour offrir un service d'estampage de classe A à l'usine de montage de Bramalea.

Ford a vu ses ventes baisser de 7 p. 100 par rapport à 1988 et sa production, de 10 p. 100. En 1989, cette société à tout mis en œuvre pour améliorer ses usines et son équipement, pour accroître la qualifié de ses produits et en rehausser le design. Le 16 mai 1990, elle a annoncé la construction d'un nouvel atelier de peinture à son usine d'Oakville, mettant ainsi un terme à des années d'incertitude quant à l'avenir de cette usine. D'après la société, l'investissement requis pourrait totaliser 500 millions de

Pendant près de sept années consécutives, l'industrie canadienne de l'automobile a enregistré une performance exceptionnelle. Mais, en 1989, la production et la vente de véhicules ont baissé. En raison du fléchissement de l'économie tant au Canada qu'aux États-Unis, des taux d'intérêt élevés et de l'économie tant au Canada qu'aux États-Unis, des taux d'intérêt élevés et de l'augmentation de la dette des ménages au chapitre de la consommation. It als demands de biens de consommation durables, comme les automobiles, a demande de biens de consommation durables, comme les automobiles, a demande de plens de consommation durables. Ainei, la production a trimestre de 1989 et du premier de 1990. La production de véhicules automobiles, qui avait atteint un nouveau record en 1988 (1 977 000 unités), a baissé de 1,9 p. 100.

C'est la première fois depuis 1984 qu'il s'est vendu moins d'un million de véhicules, soit 993 000 unités, 6 p. 100 de moins que l'an dernier. Et même là, ces niveaux ont été maintenus, dans une large mesure, grâce à de généreux stimulants comme des abattements et le financement à des taux d'intérêt moindres. Les ventes des trois principales sociétés ont chuté de 3,7 p. 100 alors que les ventes de véhicules étrangers ont augmenté de 3,7 p. 100. Celles de véhicules japonais ont augmenté de 5,7 p. 100 et celles 3,7 p. 100. Celles de véhicules japonais ont augmenté de 5,7 p. 100 et celles de modèles européens ont baissé de 9,4 p. 100. La part du marché occupée par tous les modèles construits en Amérique du Nord, qui était de occupée par tous les modèles construits en Amérique du Nord, qui était de occupée par 100 en 1988, est passée à 67,9 p. 100 l'année dernière.

En 1989, General Motors a terminé la transformation de son Autoplex à Oshawa. L'usine n° 1 a commencé la production du modèle intermédiaire Lumina de Chevrolet et l'usine n° 2 a continué la production du coupé du Regal de Buick et a commencé à se préparer à monter les versions quatre portes de chaque modèle pour les lancer sur le marché au début de 1990.

PU 0093-90-03

ISBN 0-662-57735-3

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990 Nº au cat. : CSS-7/1989

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1989

Direction du transport routiler

Direction du transport de surface et de la machinerie
Industrie, Sciences et Technologie Canada
S35, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
KIA 0H5

Tél.: (613) 954-3394

0661 1ûoA







Canadä

CAI

RIE -R21

> STATISTICAL REVIEW OF THE **CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1990**





STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1990



Automotive, Urban Transit and Rail Branch Industry, Science and Technology Canada 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5

Tel: (613) 954-3394

August 1991

© Minister of Supply and Services Canada 1991 Cat. No. C25-7/1990 ISBN 0-662-58498-8

Automotive Developments in 1990

The sales and production decline experienced by the Canadian automotive industry in 1989, following seven years of 1990 Sales strong performance, continued into Canadian Light Vehicles 1990 as both the Canadian and 1.3 million units U.S. economies moved into recession. The result was a Big Three N.A decline in Canadian car sales of 11 Produced Asian N.A. percent from 1989, while truck 66% Produced sales fell 14 percent over the same period. The Big Three's car and Captive Imports Pure Imports truck sales dropped a total of 12 25%

percent, resulting in a 66 percent share of the market. The remainder was taken by imports sold by the Big Three (known as captive imports), vehicles produced in North America by Asian assemblers, and other imports. Sales in the U.S., which is the destination for over 80 percent of the vehicles built in Canada, declined by 5 percent.

Weak vehicle sales throughout North America resulted in considerable downtime at Canadian plants during 1990 to reduce inventories. The problem of excess assembly capacity, which has caused many plant closures in the U.S., is now affecting Canadian facilities. General Motors announced in 1989 that its Scarborough, Ontario, van plant will close in 1993. Chrysler has indicated that its Brampton, Ontario, facility will end production in 1992. All employees from the Brampton plant will be transferred to a second shift at Chrysler's Bramalea facility, which has received the product mandate for the corporation's new LH series vehicles. In spite of the current downturn, Canada produced 14 percent of the vehicles manufactured in North America during 1990.

Major investment programs are in place at the remaining 14 Canadian plants, including Ford's Oakville facility, which is receiving a new \$440-million state-of-the-art paint line. Sainte-Thérèse

(General Motors) has received the mandate to begin production of the Camaro-Firebird in 1992, resulting in a \$100-million investment in addition to the \$450 million already spent on an upgraded paint line.

Weak automotive sales, especially for the models produced by the Big Three, reduced demand for automotive parts during 1990. The Canadian industry's shipments are estimated to have declined by 9 percent during the year to \$13.5 billion while exports to the U.S. have fallen by 13 percent to \$10.1 billion, and employment dropped by 9 percent to 88 000. These conditions resulted in plant closures during the year, many of which were multi-plant operations attempting to reduce costs by consolidating production. Major new investments are under way, including the NKK/Dofasco joint venture to produce galvanized steel for use in automotive stampings, Goodyear's new tire plant in Napanee, Ontario, and stamping facilities adjacent to the Hyundai and Bramalea assembly facilities.

The Automotive Components Inititative -- which was launched by Industry, Science and Technology Canada in 1988 -- has helped many small and medium-sized automotive components companies to identify areas where productivity can be improved and, in some cases, to implement required changes. Combined annual shipments for companies that have received such assistance since the initiative was launched are over \$ 2 billion.

The Automotive Advisory Committee (AAC), reporting to the Minister of Industry, Science and Technology, was established in 1989 to promote communication and cooperation among industry, labour and government. The committee has held meetings with ministers on broad policy issues such as mobile emission levels, hazardous waste disposal and competitiveness. It has also addressed other issues related to the environment and to research and development in the Canadian industry.

Results to date include the following:

- Completion of an Application Paper that relates to the Income Tax Act, which will help companies within this specific sector make use of research and development tax credits.
- Progress in establishing university concentrations in automotive engineering.
- The establishment of an automotive technical centre.
- Production-level training programs.

The AAC has also established a working group to provide sectoral views on the proposed North American free trade agreement. In September 1990, the Minister for International Trade, John Crosbie, announced the government's intention to enter into discussions regarding such an agreement. Canadian/Mexican trade in automotive products totalled about \$1 billion in 1990.

The Automotive Select Panel, established under the Canada-U.S. Free Trade Agreement, issued a recommendation in August 1990 that the rule of origin requirement for duty-free automotive trade between Canada and the U.S. be increased from 50 percent to 60 percent. In response, Minister Crosbie stated that Canada would not agree to raise the rule of origin unless it clearly benefited the Canadian industry and improved its competitiveness. The panel's second major focus, a study of the competitiveness of the Canadian and U.S. industry, is now under way and is expected to be completed by the end of 1991.

Table of Contents

1.	Sales		
	1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1990	8
	1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1990	9
	1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1990	10
	1.4	U.S. Sales of North American Cars by Size, 1970-1990	11
	1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990	12
	1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990	13
	1.7	Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1989	14
	1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House and Independent Suppliers), 1965-1990	15
2.	Shipr	ments	
	2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1990	18
3.	Prod	uction	
	3.1	North American Production of Motor Vehicles, 1965-1990	20
	3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1990	22
	3.3	Canadian Truck Production, 1975-1990	23
	3.4	U.S. Truck Production, 1965-1990	24
	3.5	Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1988	25
	3.6	World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1990	26
	3.7	Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1986-1990	27
4.	Inve	stment	
	4.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries, 1977-1990	30

5.	Trad	le and Auto Pact Data	
	5.1	Total Canadian Trade in Automotive Products, 1965-1990	34
	5.2	Canada, Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1990	35
	5.3	Canada U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1990	30
	5.4	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1990	37
	5.5	CVA/COS Achigyed by Auto Pact Producers, 1975-1990	38
	5.6	Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1990	39
6.	Rese	earch and Development	
_	6.1	Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1988	42
7.	Emp	ployment	
	7.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1990	44
	7.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1990	45
	7.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1988	46
8.	Maj	or Automotive Plants in Canada	
_	8.1	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	48
	8.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	51
	8.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	57
S	elected	d Publications Available on the Automotive Industry	58
		tive Associations	
		y, Science and Technology Canada Business Service Centres	

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1990 (000 Units)

	Autom			Truc	ks Overseas**		Total
Year	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Import	Total	Vehicle
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	. 154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483
1990	580	305	885	361	72	433	1 318

^{*} North American-Built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.

^{**} Includes captives

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1990 (000 Units)

	Autom	obiles		Truc			Total
Year	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	Total Vehicles
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541
1990	6 897	2 403	9 300	3 956	600	4 556	13 856

^{*} North American-Built (includes Mexico)

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association and Ward's Automotive Reports.

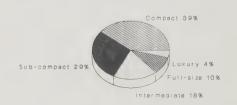
^{**} Includes captives

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1990 (000 Units)

Year	Sub- compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- mediate	Percent Total	Full- size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	73
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	75
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	686
1990**	260	28.6	356	39.1	168	18.5	88	9.6	38	4.2	910

^{*} Includes captive imports

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification.



^{**} Includes import models

U.S. Sales of North American* Cars by Size, 1970-1990 (000 Units)

Year	Sub- compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter- mediate	Percent Total	Full- size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077
1990	1 235	17.9	843	12.2	3 225	46.8	877	12.7	717	10.4	6 897

^{*} Includes Mexico but does not include captives

Source: Ward's Automotive Reports. Figures from 1970 through 1975 are based on registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are based on retail sales.

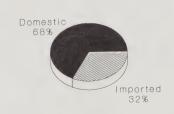


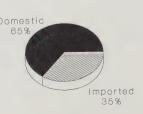
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990 (000 Units)

	T-1-1 Colon	Dome	ctic*	Offshore In	mports**	Imports fro	m Japan**
Year	Total Sales Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1
1989	993	674	67.9	319	32.1	246	24.7
1990	884	580	65.6	305	34.5	239	27.1

^{*} North American-built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.





^{**} Includes captives

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990 (000 Units)

	Total Sales	Dome	stic*	Offshore In	nports**	Imports fro	m Japan**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 3 1 9	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5
1989	9 903	7 078	71.5	2 825	28.5	2 048	20.7
1990	9 300	6 897	74.2	2 403	25.8	1 633	17.6

^{*} North American-Built (includes Mexico)
** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1989 (000 Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks & Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	- NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337
1989	12 811	3 396	62	348	30	72	16 719

Source: Statistics Canada Catalogue 53-219.

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers * (Purchases from In-house and Independent Suppliers), 1965-1990 (\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers in Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	Canadian Purchases fron Independent Suppliers in U.S.
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	. 2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact reports (1979-1990).





Shipments

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1990 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers*	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
1976	7 276	749	3 418	NA	11 443
1977	8 610	713	4 139	NA	13 462
1978	10 070	861	5 120	NA	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	NA	16 663
1980	10 071	978	4 034	NA	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	NA	17 287
1982	12 344	743	5 877	NA	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759
1990***	27 883	1 375	13 496	1 471	44 225

^{*} Includes automobile fabric and accessories manufacturers

Source: Statistics Canada Catalogue 31-001.

^{**} Information supplied by companies

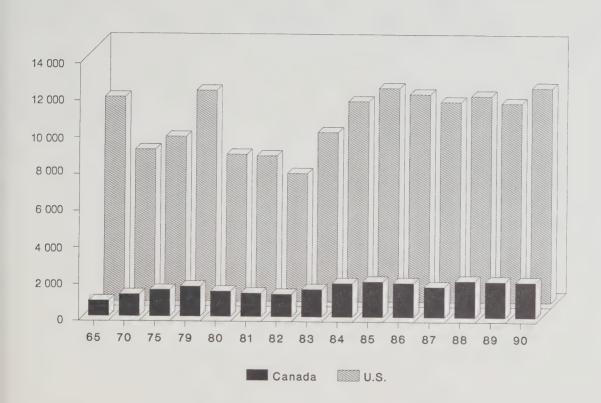
^{***} Estimate based on 1988 census



Production

North American Production of Motor Vehicles, 1965-1990 (000 Units)

	Cana	da	U.S		North Americ
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174
1989	1 940	15.2	10 851	84.8	12 791
1990	1 922	14.1	11 695	85.9	13 617



North American Production of Passenger Cars, 1965-1990 (000 Units)

	Cana	da	U.S		North America
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146
1989	1 002	12.8	6 823	87.2	7 825
1990	1 072	13.1	7 141	86.9	8 213

Canadian Truck* Production, 1975-1990 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium & Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	793
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950
1989	914	97.4	24	2.6	938
1990	833	98.0	17	2.0	850

^{*} Includes vans

U.S. Truck* Production, 1965-1990 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 979
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 70
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 07
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 35
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 39
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 81
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 12
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 06
1990	3 464	93.5	125	3.4	114	3.1	3 70

^{*} Includes vans

Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1988

Company	Total Output (Units)
General Motors - U.S.A	7 743 418
Ford Motor - U.S.A.	6 226 823
Toyota - Japan	4 084 264
Volkswagen - West Germany	2 875 337
Nissan - Japan	2 699 750
Peugeot - Citroen - France	2 465 267
Chrysler - U.S.A.	2 337 580
Renault - France	2 101 850
Fiat - Italy	2 049 647
Honda - Japan	1 709 828

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association of the United States, World Motor Vehicle Data, 1990.

World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1990 (000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026	13 487
U.S.	11 118	8 267	8 991	8 010	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125	9 888
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852	4 661
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920	3 295
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100	2 000
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936	1 905
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221	1 875
Spain	229	536	814	1 182	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046	1 679
South Korea	_	29	36	123	378	602	977	1 084	1 130	1 322
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626	1 296
Brazil	185	416	930	1 165	967	1 056	900	1 069	1 103	914

Source: Automotive News (ranked by 1990 production).

Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1986-1990

Year	Number of Units Produced (000)	Value of SIC 3231 Production (\$ Millions)	Unit Value (\$)	Index* (1986 = 100)	Motor Vehicle Industry (IPPI)** (1986 = 100)
1986	1 854	24 174	13 039	100.0	100.0
1987	1 635	22 421	13 713	105.2	99.6
1988	1 977	27 981	14 153	108.5	95.2
1989	1 994	27 599	13 845	106.2	94.1
1990	1 923	28 142	14 634	112.2	94.6

Source: Statistics Canada.

^{*} Index based on unit value (number of units produced /value of production)
** Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of a select group of vehicles





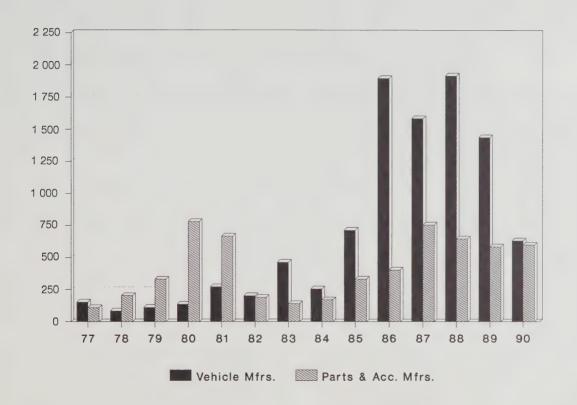
Investment

New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1990 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Tota
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 3 1 9
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	21	646	2 584
1989	1 438	26	584	2 048
1990*	632	21	599	1 252

^{*} Preliminary

Source: Statistics Canada Catalogue 61-214.







Trade and Auto Pact Data

Total Canadian Trade in Automotive Products*, 1965-1990 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Canadian Exports										
Cars	156	1 604	3 021	4 859	15 316	16 466	13 565	16 482	15 105	16 027
Trucks and Other Vehicles	* 31	664	1 190	2 445	6 609	5 998	6 965	7 510	8 214	8 116
Parts	183	1 226	2 225	3 825	11 819	11 995	11 961	12 098	12 035	11 137
Tires and Tubes	8	18	73	262	637	717	693	553	694	694
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	383	3 521	6 519	11 480	34 515	35 373	33 379	36 881	36 309	36 221
Canadian Imports										
Cars	207	876	2 548	4 417	11 293	12 062	12 347	12 176	11 774	10 663
Trucks and Other Vehicles	* 62	298	987	1 347	2 950	3 344	3 706	3 441	3 126	3 068
Parts	818	2 237	4 631	7 955	18 897	19 396	18 228	21 586	20 469	20 215
Tires and Tubes	12	43	256	354	471	447	571	594	692	701
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	35 249	34 852	37 797	36 061	34 647
Balances										
Cars	(51)	728	473	442	4 023	4 404	1 218	4 306	3 331	5 364
Trucks and Other Vehicles	* (31)	366	203	1 098	3 659	2 654	3 259	4 069	5 088	5 048
Parts	(635)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(7 401)	(6 267)	(9 488)	(8 434)	(9 078)
Tires and Tubes	(4)	(25)	(183)	(92)	166	270	122	(41)	2	(7)
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	(716)	67	(1 903)	(2 593)	904	124	(1 473)	(916)	248	1 574

^{*} Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1990 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Canadian Exports								.,		
Cars	82	66	163	407	39	38	60	156	108	61
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	194	127	147	151	117
Parts	32	99	180	420	307	418	382	346	369	329
Tires and Tubes	4	3	5	31	45	42	32	33	29	10
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	133	252	616	1 174	712	889	796	920	918	764
Canadian Imports										
Cars	113	217	365	1 029	2727	3 434	3 656	3 571	3 598	3 786
Trucks and Other Vehicles*	2	23	45	130	380	520	424	365	302	341
Parts	21	130	206	355	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449	3 051
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	220	261	243	248	234
Total	138	389	698	1 722	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597	7 412
Balances										
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 396)	(3 596)	(3 415)	(3 490)	(3 725)
Trucks and Other Vehicles*	8	52	213	97	(193)	(326)	(297)	(218)	(151)	(224)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)	(2 722)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)	(224)
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(4 061)	(5 046)	(5 376)	(4 889)	(5 679)	(6 648)

^{*} Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 compiled by ISTC using Statistics Canada defintions.

Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1990 (\$ Millions)

1	965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
J.S. Imports From Canada										15.000
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997	15 966
Trucks and Other Vehicles*	21	589	932	2 218	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063	7 999
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666	10 808
Tires and Tubes	4	15	68	231	592	675	661	520	665	684
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391	35 457
Canadian Imports From the U.	S.									
Cars	94	659	2 183	3 388	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176	6 877
Trucks and Other Vehicles*	60	275	942	1 217	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824	2 727
Parts	797	2 107	4 425	7 600	17 438	17 635	16 397	19 956	18 020	17 164
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	227	310	351	444	467
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	29 314	28 680	31 988	29 464	27 235
Balances									0.004	0.000
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	7 800	4 814	7 721	6 821	9 089
Trucks and Other Vehicles*	(39)	314	(10)	1 001	3 852	2 980	3 556	4 287	5 239	5 272
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)	(6 356)
Tires and Tubes	(6)	(9)	(106)	85	328	448	351	169	221	217
	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	5 170	3 903	3 973	5 927	8 222

^{*} Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Sources: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data compiled by ISTC using Statistics Canada definitions for imports from U.S. and U.S. Department of Commerce for U.S. imports from Canada.

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies** in Canada, 1975-1990 (Percent)

					Mo	del Year					
	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Passenger Vehicles											
(Required Ratio: range 95-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	122	106	202	196	173	174	177	162	153	138	158
Commercial Vehicles											
(Required Ratio: range 75-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	101	115	238	272	231	192	191	159	133	188	197
Buses											
(Required Ratio: range 85-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	114	199	213	243	312	324	239	163	189	230	342

^{*} Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada.

^{**} Based on 18 major manufacturers

CVA/COS* Achieved by Auto Pact Producers**, 1975-1990 (\$ Millions, Percent)

(+											
	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Cost of Vehicle Sales in Canada											
of Auto Pact Producers (Model Year)	4 545	8 757	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402	13 244
Total CVA Produced (Model Year)	2 987	4 659	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438	9 516
Difference between Cost of Sales and CVA Produced	1 558	4 020	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964	3 728
Total achieved CVA as Percentage of Cost of Sales	66	53	91	87	83	78	75	66	72	74	72

^{*} Canadian Value Added/ Cost of Sales

Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada.

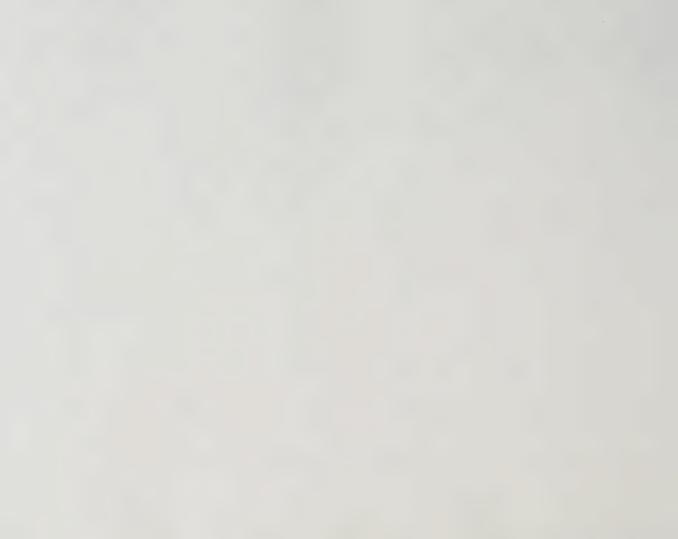
^{**} Based on 18 major manufacturers

Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada*, 1965-1990 (\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	A	В	С	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9
1990	1 563	3 401	4 551	9 515	83.6

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1990 data prepared by Industry, Science and Technology Canada.





Research and Development

Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1988 (SIC* 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (\$ Millions)	R&D Expenditures As % of Shipments
1975	28	545	12	0.10
1977	25	685	21	0.16
1979	24	735	32	0.19
1981	. 33	890	49	0.28
1982	32	825	53	0.28
1983	33	960	66	0.27
1984	25	890	70	0.21
1985	40	1 050	79	0.20
1986	56	1 255	90	0.23
1987	60	1 200	104	0.29
1988	58	1 345	103	0.24

^{*} Based on 1980 Standard Industrial Classification

Source: Statistics Canada.



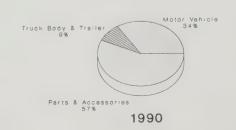
Employment

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1990 (000)

Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Total
1965	42.9	5.4	31.9	80.2
1970	38.1	10.1	38.9	87.1
1975	45.3	17.7	42.6	105.6
1980	44.9	14.8	52.0	111.7
1981	44.3	13.1	55.7	113.1
1982	42.2	9.7	53.6	105.5
1983	47.6	8.6	64.7	120.9
1984	54.3	10.1	77.4	141.8
1985	56.9	11.4	84.4	152.7
1986	53.5	12.9	85.2	151.6
1987	52.0	13.4	88.8	154.2
1988	52.7	15.5	94.6	162.8
1989*	55.5	15.7	96.5	167.7
1990*	52.7	14.1	88.2	155.0

^{*} Figures are ISTC estimates based on the historical trend of the Census of Manufacturers' employment

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.



Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1990 Annual Average (000)

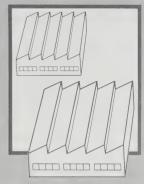
Year	Total Motor Vehicle Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (SIC 3711)	Truck & Bus Bodies (SIC 3713)	Parts & Accessories (SIC 3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103
1990	801	311	41	403	100

Source: U.S. Bureau of Labor Statistics.

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1988

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Millions)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	395	62.7	1 232 863	8.5
100-500	197	31.3	4 816 914	33.1
500 or more	38	6.0	8 489 627	58.4
Total	630	100.0	14 539 404	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.



Major Automotive Plants in Canada

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltd.	Brampton, Ontario Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon
Ford of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo, Topaz F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Lumina Regal Chev/GMC light trucks Chev van, Vandura Celebrity, Cutlass Ciera
Toyota Canada Inc.	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	740 series
Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby, British Columbia	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc.	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks

Major Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Truck Manufacturers (cont'd)		
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Heavy-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Colubmia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Greyhound Canada Inc.	Saint-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire, Quebec	Highway buses
Trailer Manufacturers		
Advance Engineered Products	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Bedarco-McGruer Inc.	Montréal, Quebec	Bulk tank trailers
Fruehauf Canada Inc.	Ingersoll, Ontario	Lowbed and dry van semi-trailers

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Compan/Plant Name	Location	Products
Trailer Manufacturers (cont'd)		
Hutchison Industries	North York, Ontario	Bulk tank trailers
Manac Inc.	Beauce-Sud, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers, semi-trailers
Remtec Inc.	Chambly, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers
Westank-Willock	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Specialty Vehicle Manufacturers		
Amertek Inc.	Woodstock, Ontario	Crash, fire and rescue vehicles
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge, Ontario	Snowblowers, sweeper equipmen
Paul Demers et Fils	Belœil, Quebec	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth, Nova Scotia	Ambulances
Superior Emergency Equipment	Red Deer, Alberta	Fire trucks
Sweepright Mfg. Inc.	Regina, Saskatchewan	Sweepers
UTDC	Kingston, Ontario	Military vehicles
Vehma International	Newmarket, Ontario	Electric heavy-duty vans

Source: Compiled from information supplied by the companies.

Company/Plant Name	Location	Main Products
	In-house Facilities	
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Ltd.		
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	fron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
	Tire and Tube Manufacturers	
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger tires
General Tire Canada Ltd.	Barrie, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener, Ontario South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Foreign-owned Independent Manufactu	rers (larger facilities)
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts
Echlin Canada (Div. of Midland Brake)	Rexdale, Ontario	Brake system parts
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Gates Canada	Brantford, Ontario	Rubber hose and tubing
Hayes-Dana Inc.	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Johnson Controls	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Kelsey Hayes (Varity Corp.)	St. Catharines, Ontario Woodstock, Ontario	Brake parts
Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Foreign-owned Independent Manufacturers	(larger facilities) (continued)
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Automotive seating
Moog Canada Ltd.	Brampton, Ontario	Steering parts, suspension parts, stampings
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario Chatham, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings, plastic components
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Canadian-owned Compani	ies
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow-moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montreal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, British Columbia	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Cantire Products	Mississauga, Ontario	Fuel and water pumps, carburetors, brake parts
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	Compression and injection-moulded components
Court Industries Limited	St. Catharines	Surface treatment services, chrome and zinc-plating bonderizing, screw machine products, transmission parts
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Canadian-owned Comp	panies
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Stampings
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components
Magna International Incorporated Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma Division	Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel engine components
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Fasteners and forgings
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components

Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
	Canada			
Toyota	Cambridge, Ontario	60	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
CAMI	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
	U.S.			
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1993	Cars
	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	100	1992	Trucks (light)
NUMMI	Fremont, California	250	1984	Cars
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
	Avon Lake, Ohio (Ford)	100	1992	Trucks (light)
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Selected Publications Available on the Automotive Industry

Available from Industry, Science and Technology Canada

Automotive Research and Development Capability in Canada -

January 1991

Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders

Directory of Canadian Truck Manufacturers and Truck Parts Suppliers

Product and Process Development in the Canadian Automotive

Sector - Winter 1990

Restructuring in the North American Industry - Summer 1989

Review of the Truck-Trailer Industry of Canada - Spring 1990

Statistical Analysis of the Directory Automotive Research and Development

Capability in Canada - January 1991

Tools for Competitiveness - Federal Programs and Services

of Interest to the Auto Parts Industry - Spring 1990

Others

A Comparison of Tax Incentives for Performing Research and Development in Transportation equipment industries (annual) - Catalogue 42-251

Canada and the United States - Deloitte & Touche - Spring 1990

International Competitiveness of Canadian R&D Tax Incentives: An Update -

The Conference Board of Canada - Spring 1990

Available from Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) - Catalogue 72-002

Fuel consumption survey, passenger cars, light trucks and vans (quarterly) -

Catalogue 53-007

Fuel consumption survey (annual) - Catalogue 53-226

Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries -

Catalogue 61-214

Monthly survey of manufacturing - Catalogue 31-001

New motor vehicle sales (monthly) - Catalogue 63-007

Preliminary statement of international trade (monthly) -

Catalogue 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) - Catalogue 53-219

Transportation Equipment Industries - Catalogues 42-251B, 3231;

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

The Daily - Catalogue 11-001E

Automotive Associations

Association of International Automobile Manufacturers of Canada Suite 700 210 Dundas Street West

TORONTO, Ont. M5G 2E8

Tel: (416) 595-5333

Automotive Industries Association of Canada 1272 Wellington Street

OTTAWA, Ont. KIY 3A7

Tel: (613) 728-5821

Automotive Parts Manufacturers'

Association
95 The West Mall
Suite 516
ETOBICOKE, Ont.
M9C 5K1

Tel: (416) 620-4220

Canadian Association of Japanese Automobile Dealers (CAJAD) Suite 101

1 Eva Road ETOBICOKE, Ont. M9C 4Z5

Tel: (416) 620-9717

Canadian Auto Workers' Union (CAW) 205 Placer Court, North York WILLOWDALE. Ont.

M2H 3H9

Tel: (416) 497-4110

Canadian Bus Association 170 Metcalfe Street Suite 601

OTTAWA, Ont. K2P 1P3

Tel: (613) 238-1800

Canadian Recreational Vehicle Association

670 Bloor St. West Suite 200 TORONTO, Ont. M6G 1L2 Tel: (416) 533-7800

Canadian Transportation Equipment Association

109 Bassett Blvd. WHITBY, Ont. L1N 7W9

Tel: (416) 430-2806

Canadian Truck Trailer Manufacturers

Association P.O. Box 294 KLEINBURG, Ont. LOJ 1C0

Tel: (416) 893-1689

Federation of Automobile Dealers Association of Canada Two Sheppard Avenue East

Suite 1902 WILLOWDALE, Ont. M2N 5Y7 Tel: (416) 224-5161 Japan Automobile Manufacturers'

Association of Canada

Suite 1406

2 Shepherd Ave. East WILLOWDALE, Ont.

M2N 5Y7

Tel: (416) 222-9515

Motor Vehicle Manufacturers'

Association

25 Adelaide Street East TORONTO, Ont.

M5C 1Y7

Tel: (416) 364-9333

Pacific Automotive Co-Operation Inc.

2 Sheppard Ave. E. Suite 1408 WILLOWDALE. Ont.

M2N 5Y7

Tel: (416) 222-0700

Rubber Association of Canada (The)

89 Queensway West

Suite 308 MISSISSAUGA, Ont. L5B 2V2

Tel: (416) 270-8322

Society of the Plastics Industry of Canada

1262 Don Mills Rd. Suite 104 DON MILLS, Ont.

M3B 2W7

Tel: (416) 449-3444

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres

These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services. information products, programs and expertise.

REGIONAL OFFICES

NEWFOLINDI AND

5th Floor Atlantic Place 215 Water Street P.O. Box 8950 ST. JOHN'S. Nfld. A1B 3R9

Tel.: (709) 772-ISTC Fax: (709) 772-5093

PRINCE EDWARD ISLAND

ISTC Suite 400 National Bank Tower Confederation Court Mall 134 Kent Street P.O. Box 1115 CHARLOTTETOWN, P.E.I.

C1A 7M8

Tel.: (902) 566-7400 Fax: (902) 566-7450

NOVA SCOTIA

ISTC 5th Floor Central Guaranty Trust Tower 1801 Hollis Street P.O. Box 940. Station M. HALIFAX. N.S. B3J 2V9

Tel.: (902) 426-ISTC Fax: (902) 426-2624

NEW BRUNSWICK

ISTC 12th Floor Assumption Place 770 Main Street P.O. Box 1210 MONCTON, N.B. E1C 8P9

Tel.: (506) 857-ISTC Fax: (506) 851-6429

QUEBEC

ISTC Suite 3800 Tour de la Bourse 800 Victoria Place P.O. Box 247 MONTREAL, Que. H4Z 1E8 Tel.: (514) 283-8185 or 1-800-361-5367 Fax: (514) 283-3302

ONTARIO

ISTC 4th Floor Dominion Public Building 1 Front Street West TORONTO, Ont. M5J 1A4 Tel.: (416) 973-ISTC

Fax: (416) 973-8714

MANITOBA

ISTC 8th Floor 330 Portage Avenue P.O. Box 981 WINNIPEG, Man. R3C 2V2 Tel.: (204) 983-ISTC Fax: (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC 401 - 119 4th Avenue South SASKATOON, Sask. S7K 5X2 Tel.: (306) 975-4400 Fax: (306) 975-5334

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres (continued)

ALBERTA

ISTC Boom 540 Canada Place 9700 Jasper Avenue EDMONTON, Alta. T5J 4C3

Tel.: (403) 495-ISTC Fax: (403) 495-4507

ISTO Suite 1100 510 - 5th Street Southwest CALGARY, Alta. T2P 3S2

Tel.: (403) 292-4575 Fax: (403) 292-4578

BRITISH COLUMBIA

ISTC Suite 900 Scotia Tower 650 West Georgia Street P.O. Box 11610 VANCOUVER, B.C. V6B 5H8

Tel.: (604) 666-0266 Fax: (604) 666-0277

YUKON

ISTC Suite 301 108 Lambert Street WHITEHORSE, Y.T. Y1A 1Z2

Tel.: (403) 668-4655 Fax: (403) 668-5003

NORTHWEST TERRITORIES

ISTC 10th Floor Precambrian Building P.O. Bag 6100 YELLOWKNIFE, N.W.T. X1A 2R3 Tel.: (403) 920-8568 Fax: (403) 873-6228

HEADQUARTERS

ISTC 1st Floor, East Tower 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5 Tel.: (613) 952-ISTC Fax: (613) 957-7942

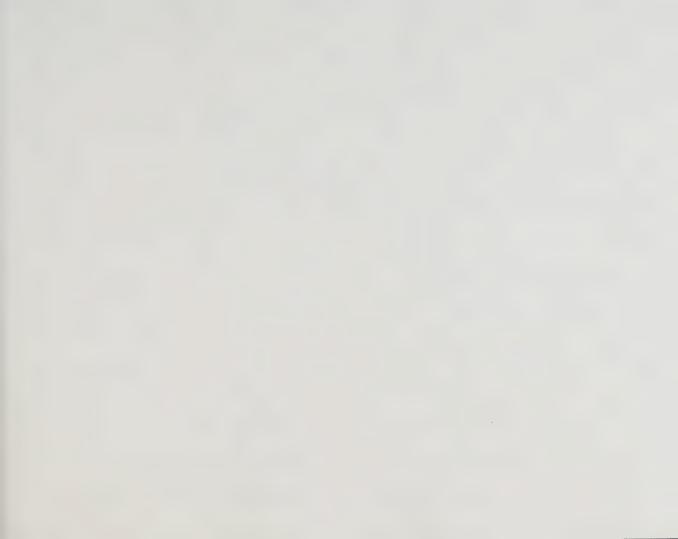
Publication Inquiries

For individual copies of ISTC publications, contact your nearest Business Service Centre. Should you wish to obtain more than one copy, please contact;

Communications Branch Industry, Science and Technology Canada Room 208D. West Tower 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5 Tel: (613) 954-5716

Fax: (613) 954-6436





TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ISTC 10^e étage Sac postal 6100 Y1A 2R3 Téléphone : (403) 920-8568

Télécopieur : (403) 873-6228

ADMINISTRATION CENTRALE

ISTC 1^{er} étage, Tour est 235, rue Queen OTTAWA (Ont.) K1A 0H5

Telephone : (613) 952-1515 Telecopieur : (613) 957-7942

СОГОМВІЕ-ВЯІТАИМІЙОЕ

ISTC Suite 900 Scotia Tower 650, rue Georgia ouest C.P. 11610 VANCOUVER (C.-B.) VBB 5H8 Yels 5H8 Téléphone : (604) 666-0266

Télécopeiur : (604) 666-0277

КОИ

ISTC Bureau 301 WHITEHORSE (Yuk.) Y1A 1Z2

Téléphone : (403) 668-4655 Télécopieur : (403) 688-5003

Demande de publications

Télécopieur: (403) 292-4578

Téléphone: (403) 292-4575

Télécopieur : (403) 495-4507

Téléphone: (403) 495-ISTC

T2P 3S2

STC

127 ¢C3

OLSI

ATREBLA

CALGARY (Alb.)

Bureau 1100 510, 5^e rue sud-ouest

EDMONTON (Alb.)

Bureau 540 Place du Canada

9700, avenue Jasper

Pour obtenir une publication d'ISTC, s'adresser au centre de services aux entreprises le plus proche. Pour en obtenir plusieurs exemplaires, s'adresser à :

Direction générale des communications lindustrie, Sciences et Technologie Canada Bureau 208D, Tour ouest 235, rue Queen OTTAWA (Ont.) K1A 0H5

1 elecopieur : (613) 954-6436

19

vices, les

ISTC 5° étage Atlantic Place 215, rue Water 215, rue Water	5 ^e étage Central Guaranty Trust Tower 1801, rue Hollis C.P. 940, succ. M HALIFAX (NÉ.)	4 ^e étage Dominion Public Building 1, rue Front ouest TORONE MSJ 1A4
3VU3N-3RR3T	OTSI	OTSI
BUREAUX RÉGIONAUX	NONAELLE-ÉCOSSE	OIAATNO
Ces centres ont été mis sur pied à l'administration produits, les programmes et les compétences rele		r permettre à la clientèle de se renseigner sur les servi

ABOTINAM

1 elecopieur : (204) 983-2187 Téléphone : (204) 983-ISTC R3C 2V2 WINNIPEG (Man.) C.P. 981 330, avenue Portage egstè ⁸8 STC

Télécopieur: (416) 973-8714

Téléphone : (416) 973-ISTC

SASKATCHEWAN

| ejecobient : (30e) 675-5334 1 elephone: (305) 975-4400 2/K PXS SASKATOON (Sask.) bus aunavs *4 ,ett - 104 STC

B31 2V9

NOUVEAU-BRUNSWICK Télécopieur : (902) 426-2624

Téléphone : (902) 426-1STC

Télécopieur : (506) 851-6429 Téléphone: (506) 857-1STC E1C 8P9 MONCTON (N.-B.) C.P. 1210 770, rue Main Place Assomption 12° étage OLSI

Télécopieur : (514) 283-3302 7852-185-008-1 uo Téléphone: (514) 283-8185 8317tH MONTREAL (QC) C.P. 247 800, Place Victoria Tour de la Bourse Bureau 3800 STC

GUEBEC

Télécopieur: (709) 772-5093 1 èléphone : (709) 772-ISTC **6AE BIA** (.N-.T) S'NHOL .TS C.P. 8950

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

Télécopieur : (902) 566-7450 Téléphone : (902) 566-7400 SMY ATO CHARLOTTETOWN (I.-P.-E.) C.P. 1115 134, rue Kent Confederation Court Mall National Bank Tower Bureau 400

Associations de l'industrie de l'automobile

Association canadienne de l'autobus

Tèl.: (613) 728-5821 1 FI : (416) 620-971 YAS YTA 0114-764 (914): 191 (JnO) AWATTO 977 O6W **M2H3H9** ELOBICOKE (Ont.) 1272, rue Wellington WILLOWDALE (Ont.) 1, chemin Eva 205, cour Placer du Canada Fult aling agricole du Canada (TCA - Canada) Association des industries de l'automobile d'automobiles Japonaises de l'automobile, de l'aérospatiale et de l'outillage Association canadienne des concessionnaires Tél.: (416) 595-5333 Syndicat national des travailleurs et travailleuses WPC SER 16L: (416) 533-7800 Tél.: (416) 449-3444 (JnO) OTNOROT 210, rue Dundas ouest WeG 112 M3B 2W7 TORONTO (Ont.) Suite 700 DON WILLS (Ont.) 670, rue Bloor ouest d'automobiles du Canada 1262, chemin Don Mills Suite 200 Association des fabricants internationaux Suite 104 Association canadienne de véhicules récréatifs du Canada Tél.: (416) 620-4220 Société des industries du plastique Tél.: (416) 270-8322 Wac 5K1 **F28 545** ETOBICOKE (Out.) 161.: (416) 364-9333 MISSISSAUGA (Ont.) 95, The West Mall MSC 1Y7 1890, Queensway ouest Suite 516 LORON TO (Ont.) Sufe 308 d'automobiles du Canada 25, rue Adelaide est qn cgontchouc Association des fabricants de pièces Société des fabricants de véhicules à moteur Association canadienne de l'industrie 16L: (416) 222-0700 761: (416) 222-9515 Tél.: (416) 430-2806 M2N 5Y7 MSN PX \ 6M/NLT WILLOWDALE (Ont.) WILLOWDALE (Ont.) 2, av. Sheppard est (JnO) Y8TIHW 2, av. Sheppard est 109, boul. Bassett Suite 1406 Suite 1408 transport Japonaises du Canada Pacific Automotive Co-Operation Inc. Association canadienne de l'équipement de Association des fabricants d'automobiles Tél.: (416) 224-5161 Tèl.: (613) 238-1800 9891-598 (314) : J9T M2N 5Y7 K2P 1P3 COLLOT WILLOWDALE (Ont.) (JnO) AWATTO 2, av. Sheppard est KLEINBURG (Ont.) 170, rue Metcalfe C.P. 294 Suite 1902 Suite 601 remordues of Canada

Association canadienne des fabricants de

Federation of Automotive Dealers Association

Disponible de Statistique Canada

Disponible d'Industrie, Sciences et Technologie Canada

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(mensuel), n° au catalogue 65-001P Dépenses d'immobilisations et de réparations - sous-industries

manufacturières, perspective, nº au catalogue 61-214

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002

Enquête m ensuelle sur les industries manufacturières, n^o au catalogue 31-001

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et

fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007

Enquête sur la consommation de carburant (annuel),

no au catalogue 53-226

Industries du matériel de transport (annuel), n^o au catalogue 42-251B, 3231; Industries du matériel de transport, n^{os} au catalogue 42-251B, 3231;

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

Le Quotidien, n° au catalogue 11-001F

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), $\rm n^o$ au catalogue 53-219 Ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel), $\rm n^o$ au catalogue 63-007

Étude sur l'industrie des camions-remorque au Canada -

La compétitivité avant tout !, Programme et services fédéraux pour

l'industrie des pièces d'automobile - printemps 1990 Répertoire de fabricants et réusineurs canadiens de pièces d'automobile

Répertoire de fabricants canadiens de camions et fournisseurs

de pièces de camions

0661 sqmətrinq

Investissements des usines de montage asiatiques au Canada et aux États-Unis

Produit	Date d'ouverture	Capacité de production (en milliers)	Emplacement	èlèico
			Canada	
səlidomotuA	8861	09	Cambridge (Ont.)	Toyota
səlidomotuA	9861	100	(.tnO) notaillA	londa
səlidomotuA	6861	٥٥١	Bromont (QC)	Hyundai
oqe əb enoimsO\zəlidomotuA	1989	S00	Ingersoll (Ont.)	IMAC
			einU-etatà	
səlidomotuA	1993	500	Georgetown (Kentucky)	Toyota
Automobiles	8861	200	Georgetown (Kentucky)	
Samionnettes	1995	001	Fremont (Californie)	
səlidomotuA	1 861	520	Fremont (Californie)	NUMMI
settennoims/SalidomotuA	1983	240	Smyrna (Tennessee)	nsasiV
səlidomotuA	1992	500	Smyrna (Tennessee)	Linceir
Samionnettes	. 2661	100	Avon Lake (Ohio) (Ford)	
səlidomotuA	1985	360	Marysville (Ohio)	гриор
səlidomotuA	1991	120	Гірецу (Оніо)	-londa
səlidomotuA	8861	540	(aionilll) (sionington-Normal	Tat2 bnomai0
səlidomotuA	7861	540	Flatrock (Michigan)	BazaN
settennoimsO\zelidomotuA	1986	220	Lafayette (Indiana)	nzusl∖iįu∃

Division Aforms Alexametred (Ont.) Bisampton (Ont.) Division Acoma Bisampton (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Tesma Concord (Ont.) Division Tesma Concord (Ont.) Division Tesma Windsor (Ont.) Concord (Ont.) Division Tesma Windsor (Ont.) Bisamptord (Ont.) Composants de moteur en acier Concord (Ont.) Division Tesma Concord (Ont.) Division Tesma Windsor (Ont.) Bisamptord (Ont.) Concord (Ont.) Division de pièces de fixation et pièces forgées Toronto (Ont.) Bisamptord (Ont.) Deviers de vitesses, gaines de colonne de direction de direction Decoma	Produits principaux	Emplacement	de la société/de l'usine
Division Atoma Mewmarket (Ont.) Sièges d'automobile et gamiture intérieure Brampton (Ont.) Pièces embouties, pièces d'extérieur Concord (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Tesma Windsor (Ont.) Division de pièces embouties Doronto (Ont.) Brantford (Ont.) Deviers de vitesses, gaines de colonne de direction	ts canadiens (suite)	Sociétés appartenant à des intérê	
Division Decoma Brampton (Ont.) Pièces embouties, pièces d'extérieur Concord (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Teams Concord (Ont.) Division Teams Windsor (Ont.) Confic. Cananoque (Ont.) Brantford (Ont.) Confic. Windsor (Ont.) Brantford (Ont.) Confic. Windsor (Ont.) Confices de fixation et pièces forgées Toronto (Ont.) Brantford (Ont.) Ceviers de vitesses, gaines de colonne de direction Division Teams Windsor (Ont.) Division Teams Windsor (Ont.) Division Teams Division de pièces Toronto (Ont.) Division Teams annoinathi antifimen to alidomotus'h sanáiz	Newmarket (Out)	Ins International Incorporated	
Division Decoma Concord (Ont.) Division Decoma Concord (Ont.) Division Teama Concord (Ont.) Division Teama Division Teama Onal Auto Radiator Onlo. Cananoque (Ont.) Division de pièces Cananoque (Ont.) Brantford (Ont.) Brantford (Ont.) Cananoque (Ont.) Division de pièces Onc. Cananoque (Ont.) Brantford (Ont.) Caviers de vitesses, gaines de colonne de direction Cananoque (Ont.) Caviers de vitesses, gaines de colonne de direction			Divisio Cosma
onal Auto Radiator ulfacturing Co. Ltd. co Inc. co Inc. co Inc. co Inc. brantord (Ont.) Brantlord (Ont.) Brantlord (Ont.) Brantlord (Ont.) Control (Ont.) Brantlord (Ont.) Control (Ont.) Brantlord (Ont.) Ceviers de vitesses, gaines de colonne de direction	Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur	Concord (Ont.)	
utscluring Co. Ltd. Gananoque (Ont.) Pièces de fixation et pièces forgées rication de pièces Toronto (Ont.) Brantford (Ont.) Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction de direction	Composants de moteur en acier	Concord (Ont.)	Division 1 esma
rication de pièces Toronto (Ont.) ement) Brantford (Ont.) Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	Pièces embouties	Windsor (Ont.)	
incation de pièces Toronto (Ont.) ement) soc Ltd. Windsor (Ont.) Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	seèmot seréin te noitexit eh seréid	(tnO) auponanae2	50 05
ement) Brantford (Ont.) Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	castion casaid ta modula de casain		
de direction			
noitoenib eb	Leviers de vitesses, aaines de colonne	(JnO) vosbniW	oo Ltd.
odbridge Foam Toronto (Ont.) Jeux, autres composants		(1) (2) (2)	
	Jeux, autres composants	Toronto (Ont.)	mso7 egbirdbo

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
érêts canadiens	Sociétés appartenant à des int	
Composants d'automobile moulés par soufflage	Rexdale (Ont.)	SeinsqmoO to quorD OBA
Pièces embouties	Cambridge(Ont.) Oakville (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Windsor (Ont.)	. B. Simpson Co. Ltd.
Gulasses en aluminimu, fuyauterie d'admission en aluminimm	St. Catharines (Ont.) Montréal (QC) Welland (Ont.) Vancouver (CB.)	egnitssS evitomotuA nsolA
Pièces embouties	Cambridge (Ont.)	Butler Metal Products Co. Ltd.
Housses en vinyle pour sièges	Cambridge (Ont.)	Canadian General Tower Ltd.
Pompes à eau et à essence, carburateurs et pièces de freins	(.inO) sgussaissiM	Santire Products
Composants fabriqués par moulage par injection-compression	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Complax Corporation (The)
Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions Gannitures	St. Catharines (Ont.)	Court Industries Limited
Matériel d'éclairage et de sécurité	Bolton (Ont.) Toronto (Ont.)	Crila Plastic Industries Ltd. Do-Ray Lamp Company
pour camions Éclairages, miroirs, feux clignotants	(taO) otaoxoT	(Canada)
	Toronto (Ont.)	Dominion Automotive Industries
Pièces embouties	Windsor (Ont.)	Fabricated Steel Products Ltd.
Pièces embouties	Windsor (Ont.)	Huron Steel Products
Composants de moteur diesel	Windsor (Ont.)	Kendan Manufacturing Ltd.

Produits principaux	Emplacement	om de la société/de l'usine
(fin) (sonstallatani eander (grandes installations)	Fabricants indépendants	
Pièces de frein	St. Catharines (Ont.) Woodstock (Ont.)	elsey Hayes (Varity Corp.)
Filtres à huile, de carburant et à air	Cambridge (Ont.)	alinator Filters Ltd. Vision de Hayes-Dana)
Sièges d'automobile	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	səintəubni halgələ iss bəilm
Pièces de direction, suspension et embouties	Brampton (Ont.)	oog Canada Ltd.
Vitres pour automobile, adhésits, enduits de peinture, composants de parkérisation	Toronto (Ont.) Mississauga (Ont.) Whitby (Ont.)	PG Canada Inc.
Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique	Lacolle (QC) Tilbury (Ont.) Mississauga (Ont.) Bracebridge (Ont.) Milton (Ont.) Chatham (Ont.)	ockwell International Canada Ltd.
Composants de direction, soupapes, dispositits électromécaniques	St. Catharines (Ont.)	W Canada, Thompson oducts Division
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Cambridge (Ont.)	alker Exhausts
Produits en caoutchouc, tableaux de bord	(DD) əllivrətsW	aterville T.G. Inc.

Produits principaux	Emplacement	lom de la société/de l'usine
(u	Fabricants de pneus et de chambres à air (fi	
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	North-Kitchener (Ont) South-Kitchener (Ont)	Iniroyal-Goodrich Canada Inc.
Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Rexdale (Ont.)	Inited Tire and Rubber Company Ltd.
(enoitallateni e	ants indépendants sous contrôle étranger (grande	Fabric
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Rexdale (Ont.)	P Parts of Canada
Système d'admission du mélange air-combustible, ventilaiteurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement, evolugues de refroidissement, soupapes RGE, régulaiteurs de teroniques de vide, détecteurs et positionneurs, de vide, détecteurs et positionneurs, tentilards secondaires, etc.	Chatham (Ont.) London (Ont.) Collingwood (Ont.) Stratford (Ont.)	.droJ Isngi Corp.
Cadres, appareils de chauffage pour moteur	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Judd Canada Inc.
Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques	Rexdale (Ont.)	Sertified Brakes
Système de frein	Rexdale (Ont.)	chlin Canada division de Midland Brake)
Pièces embouties du cadre	Tottenham (Ont.)	P Manufacturing
Tuyaux en caoutchouc	Brantford (Ont.)	sbaned setak
Arbres de transmission, cadres, essieux	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (QC) Pickering (Ont.) Pickering (Ont.)	Чауес-Dana Inc.

Produits principaux	Emplacement	lom de la société/de l'usine
		Peneral Motors du Canada Ltée
Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction	Oshawa (Ont.)	noitsoindet eb enist
Moteurs V6 et V8	St. Catharines (Ont.)	sine de moteurs
Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)	St. Catharines (Ont.)	einebno
Essieux, freins à disque, bougies, suspensions avant, composants de boîte de vitesses	St. Catharines (Ont.)	xuəissə'b ənis
Garnitures de portières	(.fnO) rosbniW	samitures
Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant	Windsor (Ont.)	sessetiv eb setfod eb enisl
res à air	Fabricants de pneus et de chamb	
Pneus d'automobile	Joliette (QC)	stidgestone/Firestone Canada Inc.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Barrie (Ont.)	jeneral Tire Canada Ltd.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Medecine Hat (Alb.) Nalleyfioe (Ont.) Valleyfiold (QC)	joodyear Canada Inc.
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Bridgewater (MÉ.) Cranton (NE.) Waterville (QC)	fichelin Tires (Canada) Ltd.
Shambres à air	(.tnO) ysebniJ	rent Rubber Services Ltd.

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine	

Installations maisons

Radios et composants électroniques	Markham (Ont.)	Ford Electronics Manufacturing Corp.
Pièces coulées d'aluminium	Windsor (Ont.)	Aluminerie d'Essex
Pièces en fonte	Windsor (Ont.)	Usine de pièces coulées
8V anotoM	(JnO) 10sbniW	Usine de moteurs # 1 d'Ensite
9V sinetoM	(.fnO) toebniW	Usine de moteurs d'Essex
Vitres d'automobile	Niagara Falls (Ont.)	Usine de vitre de Miagara
		Ford du Canada Ltée
Organes d'automobile en plastique	Guelph (Ont.)	sernitureg eb enisU
Organes de garnitures molles d'intérieur	Stratford (Ont.)	Usine de gamitures
Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert	Etobicoke (Ont.)	Usine de pièces coulées d'aluminium
Panneaux de portière, capitonnage, dossiers	(JnC) xsįA	Usine de gamitures
		Chrysler Canada Ltée

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
		Constructeurs de remorques (fin)
Remordues pour le transport en vra	North York (Ont.)	Hutchison Industries
Remorques à plat surbaissé et pou le transport en vrac, semi-remorque	Beauce-Sud (QC)	Мапас Іпс.
Remorques à plat surbaissé et pou le transport en vrac	Chambly (QC)	Remtec Inc.
Remordues pour le transport en vra	Regina (Sask.)	Westank-Willock
		Constructeurs de véhicules spéciaux
Véhicules de secours	Woodstock (Ont.)	Amertek Inc.
Souffleuses à neige et matériel de balayage	Cambridge (Ont.)	Frink/Eastern Steel Products
səonsludmA	Beloeil (QC)	Paul Demers et Fils
səonsludmA	Yarmouth (ÀÉ.)	Tri-Star Industries Limited
Camions à incendie	Red Deer (Alb.)	Superior Emergency Equipment
Balayeuses	Regina (Sask.)	Sweepright Mfg. Inc.
Véhicules militaires	Kingston (Ont.)	UTDC
Fourgonnettes électriques	Newmarket (Ont.)	Vehma International

Source: Renseignements fournis par les sociétés.

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la soci	e la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Constructeurs	ructeurs de camions (poids lourds) (fin)		
Mavistar Interna	ar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	(Samions (poids lourds)
Pacific Truck an	Truck and Trailer Ltd.	Morth Vancouver (CB.)	(Samions (poids lourds)
Western Star Tr	rn Star Trucks Inc.	Kelowna (CB.)	(spinol spiod) snoimsO
Constructeurs	ructeurs d'autobus		
Greyhound Can	ound Canada Inc.	Saint-Eustache (QC)	anisdruratini audotuA
Motor Coach Inc	Coach Industries Ltd.	(Man.)	əməinuot əb audotuA
Jew Flyer Indus	lyer Industries Ltd.	(.nsM) gəqinniW	anisdrutetni audotuA
bnl au8 oinstnO	Bus Industries Inc.	Mississauga (Ont.)	enisdrunetni eudotuA
Prévost Car Inc.	t Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	emeinuot eb audotuA
Constructeurs	ructeurs de remorques		
Advance Engine	ce Engineered Products	Regina (Sask.)	Remordnes bonr le transbort en v
Bedarco-McGru	co-McGruer Inc.	Montréal (QC)	Remordues pour le transport en v
Fruehauf Canac	auf Canada Inc.	Ingersoll (Ont.)	Pemorques à plat surbaissé et fourgons pour le transport de matériel
			de matériel

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
		Constructeurs de voitures et de camions légers
Firefly, Sprint, Swift Sidekick, Tracker	Ingersoll (Ont.)	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)
Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram Van Ram Van, Ram Wagon	Brampton (Ont.) Bramalea (Ont.) Windsor (Ont.) Windsor (Ont.)	Chrysler Canada Ltée
Tempo, Topaz Série F (camions légers) Crown Victoria, Grand Marquis	Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Ford du Canada Ltée
Hatchback Civic	(.fnO) notsillA	Honda Canada Inc.
Sonata	Bromont (QC)	Hyundai Auto Canada Inc.
Lumina Regal Chev/GMC (camions légers) Chev van, Vandura Celebrity, Cutlass Ciera	Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Scatosough (Ont.) Scatosough (Ont.)	General Motors du Canada Ltée
Corolla	Cambridge (Ont.)	Toyota Canada Inc.
047 əinəS	(-ÈM) xsilifax	Volvo Canada Inc.
(Spiriol Spice) suciens	(20) esérèdT-etnie2	Constructeurs de camions (poids lourds)
Camions (poids lourds)	Sainfe-Thèrèse (QC)	Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)
Camions (poids lourds)	Burnaby (CB.)	Freightliner of Canada Ltd.
Camions (poids lourds)	Oakville (Ont.)	Mack Canada Inc.



Principales usines de véhicules automobiles au Canada

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1988

% du total des livraisons	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total ses établissements	Nombre d'établissements	d'employés
5,8	1 232 863	7,59	968	001 ab anio
1,88	t16918t	E, IE	461	ntre 100 et 500
1 489	729 684 8	0'9	38	snld no 00
0,001	14 236 404	100,0	089	lsto

Source : Statistique Canada, n^{o} au catalogue 42-251B.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1990 Moyenne annuelle (en milliers)

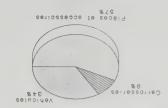
					(0.101111
Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Véhicules automobiles (TTS ITO)	Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	ə∍uu A
105	383	97	917	928	1972
111	430	13	462	<i>L</i> _26	1973
96	403	99	914	806	⊅ ∠61
28	323	97	375	792	9261
100	668	* ***********************************	914	188	9261
110	424	87	077	886	7791
114	ttt	13	422	<i>LL</i> 6	1978
112	7 77	97	†9 †	966	6761
96	320	07	368	684	1980
1 ⁄6	363	ZE	698	684	1861
28	325	31	321	902	1982
68	344	32	898	273	1983
66	886 .	07	688	Z 98	1 861
102	688	38	403	878	1982
101	628	38	381	843	9861
66	384	*	398	842	7861
96	468	97	328	820	8861
103	807	*	322	928	1989
100	403	l†	311	108	1880

Source: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1990 (en milliers)

lstoT	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Carrosseries de camions et de remorques et (CTI 324)	Assemblage de véhicules (CTI 323)	9 è nn A
2,08	9,15	† 'S	6,24	9961
۲,78	6,86	1,01	1,85	1970
105,6	9,24	۲,۲۲	£'9 7	2791
7,111	95,0	8,41	6'tt	1980
1,811	۲٬99	13,1	244,3	1861
102,5	9'89	۷'6	42,2	1982
120,9	∠' †9	9,8	9'47	1983
8,141	⊅ '∠∠	1,01	6,43	1 861
1,22,7	7 ' 7 8	4,11	6'99	1985
9,131	2,28	12,9	23,5	9861
154,2	8,88	13,4	0,23	1987
162,8	9Ԡ6	3,31	7,23	8861
7,781	96	7,31	999	*6861
122'0	2,88	اخ'ا	7,28	*0661

Source: Statistique Canada, no au catalogue 42-251B.



1880

^{*} Les données sont des estimations d'ISTC fondées sur le recensement.



iolqm3

Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1988 (CTI* 323, 324 et 325)

Dépenses en R-D en % des expéditions	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Nombre de sociétés effectuant G-R sl 9b	əə̀uuA
01,0	12	242	52	3791
91,0	1S	989	52	7791
e1,0	35	735	54	6791
82,0	67	068	33	1861
82,0	23	852	32	1982
72,0	99	096	33	1983
1S,0	٥٧	068	52	1 861
0,20	64	1 020	07	1985
62,0	06	1 255	99	1986
62,0	401	1 200	09	786t
₽2,0	103	1 345	28	8861

Source : Statistique Canada.

* D'après la classification industrielle de 1980.

Recherche-développement





Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens*, 1965-1990 (en millions de dollars)

ne seces en % b % elstot DAV sl	VAC totale produite	VAC, pièces d'origine exportées	eəbəiq eəb DAV noitbuborq nə səlubirləv əb	noitouborq DAV selucidev eb (sesinqmoo non sepéla)	əşuu∀
(B+C)\D	D+B+A = 0	0	В	A	
0'1⁄9	1 026	100	978	380	9961
9'04	1 644	199	013	483	0791
۲'۲9	2715	1 106	733	928	9761
£,88	t91 t	1 755	780 r	1 322	1980
72,27	988 7	2218	1 273	1 345	1861
S'04	9767	S S26	1 233	784 r	1982
5,17	769 7	S 2 4 S	977	1 604	1983
2,77	9 69 8	3 9 1 7	797 F	1861	1984
0'6∠	10371	260 9	₹60 €	281 2	1982
8'94	10 465	2 235	Z 201	2 432	9861
۲,4۲	9786	5 124	1 826	5 3 6 5	7861
6,87	11 032	2 0 44	3114	2877	1988
6'04	967 01	ZZ8 Þ	S 262	3 057	1989
9,88	9196	4 221	3 401	1 263	1990

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1990 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

Zableau 5.5

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1990 (en millions de dollars)

										ada	oût des ventes de véhicules au Cana
											des constructeurs participant au
13 244	12402	12 440	12340	12002	13 022	10 281	8 752	6 327	737.8	949 7	Pacte de l'automobile
											(année modèle)
											otal de la VAV produite
9196	11 438	11 035	10113	11 282	10 210	₹09 8	Z+8 G	6949	699 7	786 2	(année modèle)
											Différence entre le coût des ventes
3 728	₱96 E	90t t	5 227	3 720	2182	<u> </u>	906	899	4 020	1 228	de la VAV produite
											egafine pourcentage
72	⊅ ∠	72	99	9Z	87	83	Z 8	16	23	99	de la VAC produite

Source: Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} Basé sur 18 sociétés majeures.

Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1990 (pour cent)

Autobus Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	11 ¢	661	213	S 4 3	312	324	539	163	681	230	342
(ratio requis : entre 75 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	101	911	852	272	231	192	161	691	133	881	Z61
(ratio requis : entre 95 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises) Véhicules commerciaux	122	901	Z0Z	961	£71	7 21	ZZ1	162	123	138	128
Année du modèle Véhicules automobiles	9261	1980	1982	1983	1981	1985	9861	1881	1988	1989	1990

Source: Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie. Sciences et Technologie Canada.

Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totales de véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes ne

^{**} Basé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1990 (en millions de dollars)

1990	1989	1988	786r	1986	1985	1980	9261	1970	9961	ə∍uu∀
								*sbana3 ut	ovenant	Importations américaines pr
996 91	74 997	16 326	13 202	16 428	15277	4 452	2 858	1 538	ÞΔ	səlidomotuA
666 Z	8 063	298 7	888 9	£08 G	6 422	2218	932	689	12	*selucides véhicules*
10 808	999 11	11 752	649 11	11 577	11 212	3 405	2 045	1127	151	Pièces
1/ 89	999	250	199	929	269	231	89	91	7	Pneus et chambres à air
35 457	168 98	196 98	32 583	34 484	33 803	10 306	2069	3 269	S20	Total
							sint	des États-L	rovenant	Importations canadiennes pr
ZZ8 9	9718	909 8	1698	8 628	999 8	3 388	2 183	699	7 6	səlidomotuA
2 727	2 824	9∠0 €	3 282	2 824	2 570	1217	845	275	09	*səluəidəv sərtus tə snoims
17164	18 020	99661	76£ 31	17 635	117 438	009 4	4 425	2107	Z6Z	Pièces
∠ 9₹	ヤヤヤ	324	310	722	564	941	471	24	10	Pneus et chambres à air
27 235	797 67	31 988	28 680	29 314	28 838	12351	7 724	390 €	196	Total Solde s
680 6	128 9	1277	4184	008 7	117 9	1901	929	678	(20)	səlidomotuA
5 272	5 239	78S 4	3 226	2 980	3 852	100 1	(Ot)	314	(68)	Samions et autres véhicules
(938 9)	(6354)	(8 204)	(8184)	(8 0 28)	(5 926)	(4 195)	(2 380)	(086)	(9+9)	Pièces
217	221	691	321	448	328	98	(901)	(6)	(9)	Pneus et chambres à air
8 222	286 9	879 8	3 903	0713	996 t	(2 042)	(1S8 f)	204	(117)	lstoT

Sources: Statistique Canada, nos au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada pour ce qui est des importations provenant des États-Unis et à partir des statistiques du U.S. Department of Commerce pour ce qui est des importations américaines provenant du Canada.

^{*} Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.

Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1990 (en millions de dollars)

108	156	60	38	39	407 722	163 258	94 99	28 10	xportations canadiennes utomobiles véhicules*
									+ 1 11/2 1 1
151	741	127	t61	187	722	258	SZ	10	*seluoidev sentres véhicules*
698	346	382	814	302	420	180	66	32	sesé
53	33	32	42	97	15	9	3	7	neus et chambres à air
192	238	195	461	134	68	10	6	9	exportations
818	920	964	688	712	1774	919	252	133	lsto
									seunaibens canadiennes
3 298	3 224	3 656	3 434	Z 727	1 059	392	217	113	səlidomoti
302	392	424	250	380	130	94	23	2	amions et autres véhicules*
2 449	1 630	188 F	1921	6971	322	506	130	51	èces
248	243	261	220	202	802	28	61	2	neus et chambres à air
269 9	608 9	271 9	2869	E77 4	1 722	869	688	138	lato
									səpjo
(3 490)	(3 412)	(969 E)	(968 8)	(889 S)					səlidomotu
(151)	(218)	(262)							amions et autres véhicules
(2 080)	(1 284)	(677 L)						_	səoə
							_		neus et chambres à air
									exportations sexportations
	29 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	92 85 10 920 918 10 920 918 10 920 92 10 9	92 82 361 94 926 967 94 926 967 96 926 967 96 926 968 97 926 98 92 92 98 92 92 98 92 92 98 93 92 99 92 90 93 92 90 94 92 90 95 90 95 90 95 90 95 90 95 90 96 90 90 96 90 90 96 90 90 96 90 90 96 90 90 96 90 90 96 90 9	62 82 32 24 192 828 361 761 88 78 361 781 88 78 361 781 88 78 78 78 88 78 78 78 88 78 78 78 89 78 78 78 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	62 58 24 34 24 34<	62 62 52 54 54 16 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 60 68 </td <td>62 58 54 34 68 61 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 69<</td> <td>62 86 96 54 76 86 86 162 862 361 761 461 <t< td=""><td>62 86 96 62 86 94 74 86 9 4 193 862 361 761 461</td></t<></td>	62 58 54 34 68 61 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 61 68 69<	62 86 96 54 76 86 86 162 862 361 761 461 <t< td=""><td>62 86 96 62 86 94 74 86 9 4 193 862 361 761 461</td></t<>	62 86 96 62 86 94 74 86 9 4 193 862 361 761 461

Source : Statistique Canada, nos au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada.

^{*} Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.

Commerce des produits de l'automobile*, 1965-1990 (en millions de dollars)

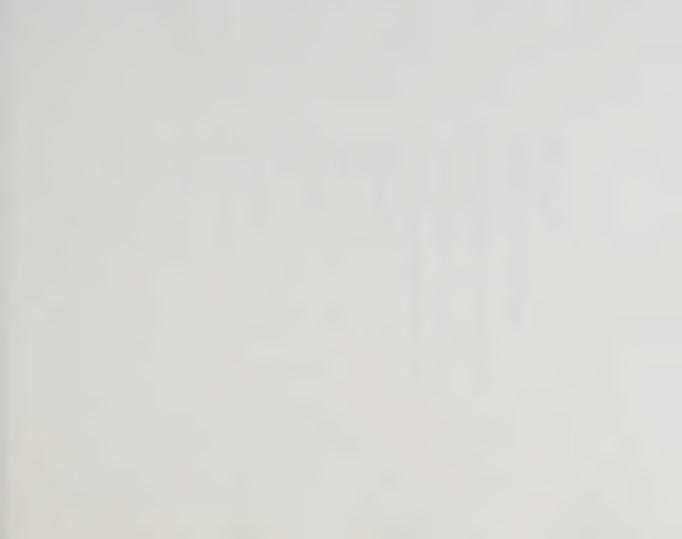
	9961	1970	9261	1980	1985	9861	7861	8861	686L	166L
seunations canadiennes										
səlidomotuA	126	1 604	3 021	698 7	15316	99791	13 265	16 482	12102	16 027
Camions et autres véhicul	18 *24	1/ 99	1 190	2 445	609 9	866 9	996 9	019 7	8 214	8116
Pièces	183	1 226	2 225	3 825	618 FF	11 662	11 961	12 098	15 032	11 137
Pneus et chambres à air	8	18	23	262	ZE9	212	869	223	7 69	1 69
Réexportations	g	6	10	68	134	461	961	238	192	Z47
Total	585	3 521	6139	11 480	34 212	878 3 8	6ZE EE	188 98	608 98	36 221
senneibenes enoitehoo										
selidomotuA	202	9/8	2 548	217 t	11 293	12 062	12347	12176	777 FF	10 663
Usinions et autres véhicul	Z9 *26	298	Z86	1347	5 950	3344	90Z E	3 441	3 156	890 €
səsəiq	818	2 237	169 4	996 L	18 897	968 61	18 228	21 286	50 469	20 215
Pneus et chambres à air	15	43	526	324	174	L \$\psi\$	178	1 69	269	107
IstoT	660 L	3 424	8 422	14 073	33 611	35 249	34 825	767 7 £	190 98	2 1 9 1 2
səp										
selidomotuA	(F3)	728	473	442	4 023	t0tt	1218	908 7	3 331	1989
Camions et autres véhicul	(FE)*28	998	203	860 ₺	699 8	S 654	3 259	690 Þ	880 9	8709
Pièces	(989)	(110 t)	(2 406)	(4 130)	(870 7)	(10t T)	(6 267)	(887-6)	(454 8)	(870 8)
Pneus et chambres à air	(∤)	(25)	(183)	(56)	991	270	155	(F4)	2	(7)
Réexportations	9	6	01	68	134	461	195	238	261	Z47
Total	(917)	L 9	(£06 f)	(2 2 (5 2)	† 06	154	(574 r)	(916)	248	1 574

Source : Statistique Canada, nos au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada.

 $[\]ast$ Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.



Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile



Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990 (en millions de dollars)

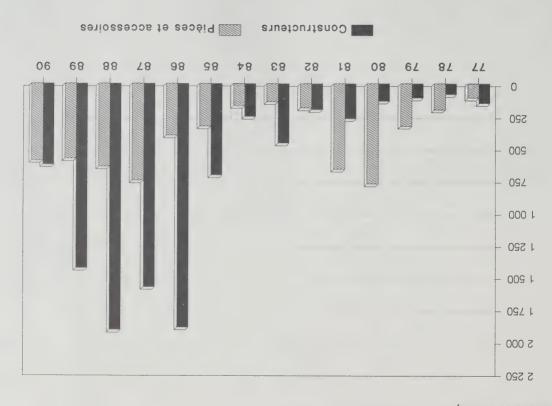


Tableau 4.1

Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990 (en millions de dollars)

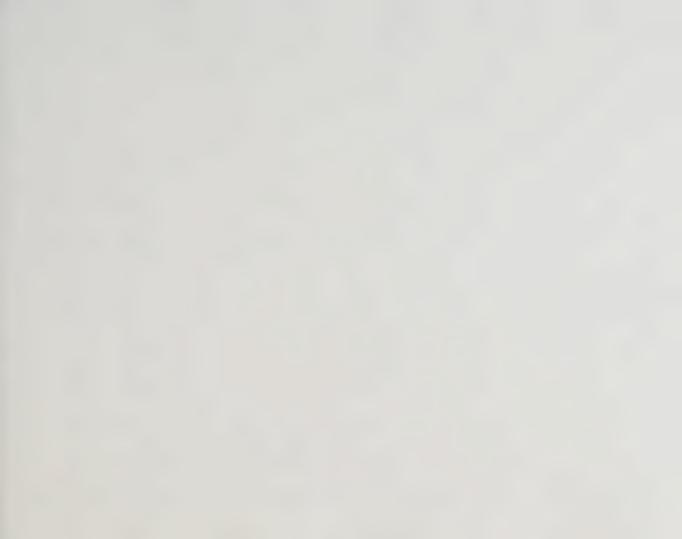
d'automobile (CTI 325)	carrosseries de camions (CTI 324)	de véhicules (CTI 323)	əəuuy
011	54	163	7761
204	12	1/ 8	8791
1331	42	111	6761
187	∠ ∀	136	1980
۷99	32	273	1861
681	34	203	1982
141	13	£9 †	1983
171	13	526	1 861
332	6	₽ ↓∠	3861
403	61	∠68 ↓	9861
997	ZZ	1 284	7861
979	51	7191	8861
1 89	56	1 438	1989
669	S1	632	*0661
	671 325) 646 646 647 647 648 647 649 649 649 649 649 649 649 649 649 649	CCTI 324) (CTI 325) S6 S84 S7 CTI 325 S7 CTI 325 S8 CTI 325 CTI 325	(CTI 323) (CTI 324) (CTI 325) (CTI 323) (CTI 324) (CTI 325) (CTI 323) (CTI 325) (CTI 323) (CTI 325) (CTI 323) (CTI 325) (CTI 323) (CTI 325) (CTI 325) (CTI 325)

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 61-214.

^{*} Données préliminaires.



Investissements



Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1986-1990

(00t = 88et)	(\$)	CTI 3231 (en millions de dollars)	(000)	ə∍uu∀
100,0	13 039		1 824	9861
105,2	13 713	22 421	1 635	7861
108,5	14 153	186 72	779 f	8861
106,2	13 842	27 599	⊅ 66 ↓	1989
112,2	14 634	28 142	1 923	1990

Source: Statistique Canada.

^{*} Indice fondé sur la valeur d'unité (nombre d'unités construites/valeur de la production).

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1990 (en milliers d'unités)

			10 975	12 260	172.21	540 11 010 8	1668	5 289	878 f 811 11	noqst einU-stst à
888 6	11 126	11 262	926 01	EZE 11	579 11	0108	166.8	7928	81111	einU-stst∃
				01011			1000			
									•	République fédérale
199 7	7 8 2 2	4 625	t19 t	878 4	977 7	3 879	3 186	3 842	2 976	d'Allemagne
3 295	3 920	869 E	3 493	3195	3 0 1 6	3 3 7 8	2 861	2 750	1 642	France
2 000	2 100	S 180	2 100	5 226	2 200	5 1 1 6 9	₱96 L	916	1 29	.2.2.A.U
906 1	986 1	۱ 960	1 204	1864	1 93Y	1 373	977 1	1157	258	Canada
278 f	2 221	2111	1 913	1 913	1 273	1 612	69† L	1824	9411	ltalie
629 1 9	5 046	998 1	1 433	1307	1418	1 182	418	929	229	Espagne
322	1 013	1 084	ZZ6	209	378	123	98	58	-	Corée du sud
1 296	1 626	1 242	1 342	1 203	1311	1313	1 648	2 098	2177	Grande-Bretagne
1 16	1 103	690 L	006	1 026	496	1165	026	914	182	Brésil

Source: Automotive News (classé selon la production de 1990).

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1988

eestinU	Entreprises
7 743 418	General Motors - États-Unis
3 226 823	Ford Motor - États-Unis
¢ 08¢ 56 ¢	Toyota - Japon
2875 337	Volkswagen - République fédérale d'Allemagne
09Z 669 Z	Nissan - Japon
2 465 267	Peugeof-Citroën - France
2 3 3 2 2 8 0	Chrysler - États-Unis
5 101 820	Renault - France
2 0 4 9 6 4 2	Fiat - Italie
828 607 ₺	Honda - Japon

Source: Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, World Motor Vehicle Data, 1990.

Production américaine de camions*, 1965-1990 (en milliers d'unités)

IstoT	%	Fontds	%	Moyens	%	Légers	əəuuA
1 731	8,7	136	7,21	172	9 '9∠	1 325	9961
€69 ١	6,8	041	3,11	461	٤,08	1 326	1970
1722	5,5	126	8,8	200	9'98	9461	9261
2 979	8,4	143	۷'9	66 L	2,88	2 637	9261
3 434	5,2	181	6'9	50⊄	8,88	3 049	7791
3 706	6'9	219	0'9	224	0,88	3 263	8761
3 036	6'∠	539	2,8	681	6'98	2 608	6761
899 1	6,01	181	0'9	100	2,58	1387	1980
107 1	8'6	۷9۱	2,2	68	0,28	1 442	1861
906	۲,۲	136	2,6	6 1	6'06	1721	1982
2 424	6,8	201	5,2	127	2,38	5 096	1983
3 075	۲,۲	238	5,2	89	0'06	2 769	1981
3 3 2 2 2	6'9	233	2,3	87	۷'06	9⊅0€	1985
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	6,8	513	٦,5	51	92,2	3 128	9861
718 E	۲,9	234	4,1	22	4,29	3 258	1987
4121	0,6	249	3,1	29	95,5	3 810	1988
₹ 062	۷'۶	232	1,1	43	2,59	3 788	1989
3 703	t,E	411	⊅,£	152	93,5	3 464	1990

^{*} Y compris les fourgonnettes.

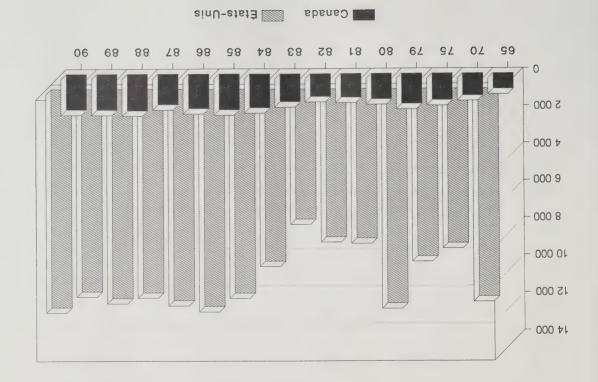
Production canadienne de camions*, 1975-1990 (en milliers d'unités)

IstoT	%	lourds Moyens et	%	Légers	əəuuA
387	2,8	50	8Ԡ6	298	9761
103	9'E	81	t '96	483	9261
209	€'⊅	56	۷'96	929	7791
929	0'⊅	56	0'96	089	1978
989	Þ ' Þ	28	9'96	۷09	6761
ZZ9	0'7	S1	0'96	909	0861
Z67	p 'E	۷ ۱	9'96	084	1861
877	1,8	Þ١	6'96	434	1982
∠ + 9	٦,5	8	S'86	689	1983
812	2,2	81	8,76	⊅ 6∠	1 861
928	5,6	22	⊅ '∠6	458	9861
262	2,8	22	2,79	LLL	9861
838	5,6	22	⊅ '∠6	918	7861
096	5,9	28	١,٢9	226	8861
826	9,2	54	⊅ '∠6	1 16	1989
820	2,0	Z I	0,86	833	1990

^{*} Y compris les fourgonnettes.

Production nord-américaine de voitures, 1965-1990 (en milliers d'unités)

Istot endmoM	% Sju	Etats-Uombre	% ep	Canad	əəuuy
10 036	0'86	6356	٥'۷	۷۵۷	1962
98t Z	4,78	979 9	12,6	076	0791
1977	7 '98	904 9	13,6	1 022	9261
689 6	۲,88	8 493	6,11	9411	9261
10 373	8,88	1126	S,11	1 162	1977
10 336	8,88	⊅ ∠1 6	2,11	195	8761
6146	1 '68	8 422	9,01	∠66	6791
7.219	£,88	8 372	۲,۲۲	Z 1 78	0861
280 7	6,88	6 251	1,11	1 ∕87	1861
198 9	9'98	£70 ð	4,81	887	1985
Z8Z Z	L ' L 8	287 9	12,3	996	1983
964 8	4 ,88	E77 7	9,11	1 023	1861
297 6	4 ,88	9818	9,11	1401	1985
1688	r,88	628 7	6,11	Z90 l	9861
1167	۷'68	0017	10,3	118	7861
9718	⊅ '∠8	8117	12,6	1 028	8861
7 825	2,78	6 823	12,8	1 002	1986
8 213	6'98	1417	13,1	1 072	1990



Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1990 (en milliers d'unités)

Amérique du Nord	sin	U-atstà	el	DeneO	
listot endmoM	%	Nombre	%	Nombre	əəuuA
096 11	92,9	#11 11	r,7	978	9961
9976	⊅ ,78	8 263	12,6	193	0791
70401	1,88	996 8	13,9	1 442	9761
13 107	5,78	11 475	15,5	1 632	6761
1 88 6	7 '98	0108	9'71	1374	1980
122 6	1,88	1467	9,51	1 280	1861
8 221	0,28	986 9	0,21	1 236	1982
10 728	0,88	922 6	0,41	1 205	1983
12 754	∠' 98	10 924	14,3	1 830	1984
13 278	8,28	11 648	2,41	1 930	1985
971 81	6'98	71811	14,1	4 826	9861
15 226	6'98	806 01	1,51	1 648	7861
13 174	0,88	79111	15,0	ZZ6 F	1988
12 791	8,48	10851	15,2	1 640	1989
719 61	6,38	269 LL	1,41	1 922	1990



Production

 $\label{thm:canadienne} $$ Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1990 (en millions de dollars)$

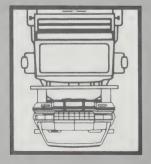
lstoT	Fabricants de pneus et de chambres à air**	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile*	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Constructeurs de véhicules automobiles	99un A
11 443	o/s	3 418	67/	972 7	9261
13 462	0/S	4 139	213	0198	7791
16 051	0/s	9 150	198	10 070	8791
16 663	0/S	∠68 †	1 042	10 724	1979
12 083	0/S	4 034	876	10 01	1980
17 287	o/s	678 4	1 002	11 403	1981
18 964	o/s	778 8	743	12344	1982
S6 052	1381	8358	722	169 91	1983
32 426	∠69 ↓	t6t 11	1 002	21 263	1 ∕861
40 323	1 653	12 923	1148	54 299	1986
41 167	6 1 8 t	12 922	1 302	52 09 4	9861
696 75	669 1	12 739	1367	22 1 24	7861
44 522	1 287	14471	1631	56 866	1988
69∠ 9₹	1 595	817 41	∠89 ⊦	58 028	1989
44 225	1741	967 81	375 1	27 883	***0661

Source: Statistique Canada, no au catalogue 31-001.

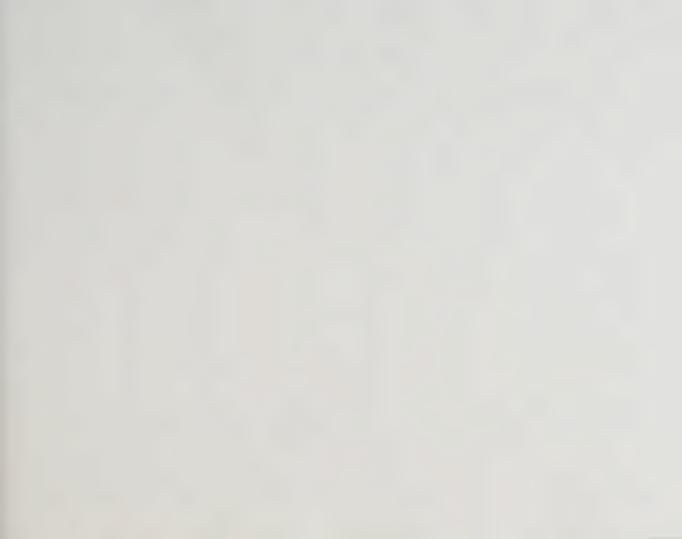
^{*} Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobile.

^{**} Données fournies par les sociétés.

^{***} Estimation d'après le recensement de 1988.



Expéditions



Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles*, 1965-1990 (Achats auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs indépendants) (en millions de dollars)

Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprės des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	ub əànnA əlábom
536	⊅ ∠	222	Δl	1962
202	78 ₽	1123	† 9†	1970
1001	928	2 209	L6 L	1975
1 260	1812	4 703	2362	6261
1 226	1 253	3 6 8	† 09 ↓	1980
1451	1 385	∠ 96 †	2119	1861
1 844	774 t	₽32₹	2892	1985
2 0 6 7	1 922	8169	2 3 9 0	1983
3 034	2617	5187	096 E	1 ∕861
3 871	1381	0678	4 621	1982
619 7	3 736	017 6	698 7	9861
4 385	3 8 1 9	7 251	6∠9 ₱	786†
4 838	3 200	8 752	679 £	8861
9 2 2 5 6	3 486	767 8	4 842	6861
∠ † 9 9	2 9 9 1	1868	4 621	1880

Source: Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises fairs aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1990).

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1989 (en milliers d'unités)

lstoT	sərtuA	Vélomoteurs	Moto- cyclettes	sudotuA	Camions et camions- tracteurs	səlidomotuA	9 ànn A
617.61	811	0/5	389	23	5 903	10 526	0861
13851	23	o/s	∠0 1 ⁄	1/ 9	3 138	10 166	1861
14 309	22	o/s	431	24	3 239	10 230	1982
14 620	69	o/s	991	22	3 308	10 732	1983
90771	99	o/s	0∠⊅	25	3 047	187 01	1984
14818	† 9	32	423	23	360 €	811 11	1982
15 335	75	32	430	99	3 126	11 586	9861
15864	94	34	ヤレヤ	69	3 208	11 773	7861
16 337	1/ 8	31	370	09	307 &	12 086	1988
617.91	75	30	348	29	96E E	12811	1989

Source: Statistique Canada, no au catalogue 53-219.

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1990 (en milliers d'unités)

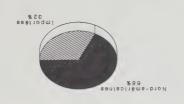
noqst ub anoitationm		Importations d'outre-mer		caines*	Nord-améri	Total des	
%	Nombre	%	Nombre	%	Мотрге	sətnəv	yunée
2,0	81	r,ð	691⁄7	6'86	£78 8	9 233	9961
7,5	313	6'۲۱	1 249	1,28	9117	998 8	0261
⊅ '6	808	2,81	1 294	8,18	۷ 020	8 615	9261
17,2	1 834	8,12	2319	2,87	8 3 3 8	١٥ وم	6261
2,12	806 ↓	7,92	2 400	٤,٤٢	878 9	646 8	1980
8,15	698 1	8,72	2 3 2 8	7,27	902 9	8 233	1861
22,6	1801	8,72	2 222	2,27	2929	646 Z	1982
20,9	1916	0,62	2 387	0,4√	964 9	9 182	1983
18,3	906 ₺	23,5	2 439	S'9L	7 952	10 391	1981
1,02	2 2 1 8	Z2°	2 834	74,3	8 205	11 039	1982
7,02	2 3 7 6	28,3	3 238	۲,۱۲	8 215	11 453	9861
7,55	2 330	0,66	3 3 3 3 3 3	0'29	988 9	10 278	7861
20,5	2 178	1,62	660 E	6'0∠	683 T	10 638	8861
7,0S	2 048	28,5	2 825	5,17	8Z0 Z	6 903	6861
9,71	1 633	25,8	2 403	2,47	Z68 9	9 300	1990

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique)

Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1990 (en milliers d'unités)

**noget ub anoitatrogmi			b'b anoitathogml		inėms-broM	seb latoT	<i>5</i> 9 4 4 9	
%	Nombre	%	Мотрге	%	Nombre	Səjuən	yuuee	
€,0	S	9,01	75	1 ,68	t 29	60∠	9961	
£,01	99	5,22	143	7,77	∠6₺	079	1970	
۷'6	96	9,31	154	S'†8	988	686	9261	
0,8	08	6,81	139	۴,88	1 98	1 003	6761	
8,41	138	20,5	191	9'64	147	932	1980	
23,0	208	₽ '8Z	752	9,17	∠ † 9	≯ 06	1861	
52'0	178	4,18	224	9,89	684	713	1982	
0,15	221	6,62	218	۲,47	929	843	1983	
9,71	171	26,3	246	८,4८	725	146	1984	
9,71	661	1,05	342	6'69	964	137	1982	
1,81	861	3,08	329	8'69	762	160 1	9861	
8,52	243	34,2	1 98	8,59	107	ا 900	7861	
r,es	544	4,18	332	9'89	725	1 0 EZ	1988	
7,45	246	1,26	918	6'49	⊅ ∠9	866	1989	
1,75	539	34,5	302	9'99	280	1/88	1990	

260 | 150 | 150 M - 100 M | 250 M | 25



Source: Statistique Canada, no au catalogue 63-007.

8 3 5 %

^{*} Vehicules construits en Amérique du Mord (avec en plus le Mexique). ** Y compris les importations captives.

Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1990 (en milliers d'unités)

Ventes	%	Voitures de luxe	%	Grosses voitures	%	-britermé- diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	əəuuA
7 152	t 'S	389	42,4	3 033	0,45	2 435	S,81	1911	6,1	138	1970
1949	2,2	325	23,5	1 288	29,2	1 675	8,45	678 1	5,71	7911	9261
8 226	6'9	484	8,02	607 t	4,85	5 335	23,5	1 636	21,4	1 762	6261
878 8	6' †	321	16,3	1 075	6,72	1 836	26,5	1 675	56,4	1491	0861
902 9	6,8	328	15,3	796	1,85	1 742	24,5	1 253	8,82	1991	1861
997 8	† '9	298	1,91	826	1,85	1 618	2,91	1104	30,2	1 739	1982
964 9	٤'9	431	0,71	1128	1,66	2 247	13,6	926	6,62	2 035	1983
196 7	1,8	<i>L</i> 1 9	16,5	1 232	6'08	2 457	3,81	1 309	0,62	2 306	1984
8 205	8'6	≯ 08	13,1	١ ٥٧٧	0,05	2 464	2,18	5 263	15,8	1 297	1985
8 214	t '6	STT	13,6	9111	6'08	S 240	0,08	2 461	1,91	1 325	9861
080 7	0'6	01/9	13,1	926	9'82	2 026	7,55	5 389	3,31	1 100	1981
683 Z	6'8	029	0,41	1 025	8,65	2017	6'98	2 781	13,5	9101	8861
220 Z	9'6	7 49	13,5	996	1,72	9161	8,85	2 606	13,1	926	1989
Z68 9	10,4	L L	12,7	<i>L L</i> 8	8,84	3 225	12,2	843	6,71	1 235	1990



Source: Statistiques tuces des immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains

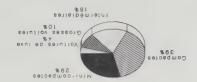
informs a conduction on the formula par certains Epais). Venice an détail pour 1976 et les années suivantes — Ward's Automotive Reports.

^{*} Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.

Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1990 (en milliers d'unités)

zəb istoT sətnəv	%	Voitures de luxe	%	Grosses	%	-hrtermé- diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	əəuuA
967	8,2	14	43,4	515	31,5	126	20,4	101	8,1	6	0761
725	۲٬۲	15	8,08	223	31,6	529	7,62	186	8,01	97	1975
298	1,5	ZZ	23,5	203	2,85	243	2,72	752	9,71	152	1979
147	2,4	81	0,02	148	8,72	506	6,08	529	6,81	140	1980
769	2,0	13	16,5	105	58'6	184	1,18	198	21,5	137	1861
984	⊅ '↓	L	10,5	13	56,9	145	25,8	152	32,4	157	1982
419	3,1	6	۷,01	99	32,28	198	25,0	132	9,66	206	1983
417	2,0	14	1,11	62	59,0	207	1,82	179	92,9	235	1861
782	2,2	41	10,2	08	31,5	246	25,8	202	8,08	237	3861
1/ 97	٤,3	41	6,01	28	3,12	535	24,8	187	6'08	233	9861
735	た 'セ	32	6'3	89	8,18	230	9'07	298	9'71	701	7861
752	۲'٤	28	12,2	26	7,85	216	9'97	343	۷'6	23	1988
989	6'8	72	13,7	† 6	56,5	971	8,34	314	1,11	9/	1989
016	Z,4	38	9'6	88	3,81	168	1,98	326	9,85	560	**0661

Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.



^{*} Y compris les importations captives. ** Y compris les modèles importés.

Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1990 (en milliers d'unités)

Nombre	Camions				səlidomotuA.					
total de selucidèv	lstoT	lmportés d'outre-mer**	Nord- américains*	lstoT	lmportées d'outre-mer**	-broM américaines*	ə∍uu∀			
31601	1 283	tt	1 239	9 332	699	8 763	9961			
10 216	1181	99	977 1	8 405	1 285	7 120	0761			
11 150	2 480	231	2 249	0498	1 587	£90 Z	9791			
14 128	3 200	200	3 000	10 628	2 300	8 3 2 8	6761			
11 462	2 486	484	2 0 0 2	976 8	2 398	878 8	1980			
058 01	5 300	844	1 822	8 230	2 324	902 9	1861			
10 240	2 2 2 4	014	2 121	6 <u>7</u> 6 7	2 222	Z9Z 9	1982			
15 533	3 052	† 9†	2 288	181 6	2 386	967 9	1983			
14 481	160 ₺	۷09	3 484	10 390	2 439	1967	1981			
15717	878 4	992	3 912	11 039	2 834	8 205	1985			
16318	∠98 ₽	953	3 944	11 421	3 532	8 216	9861			
14807	4 ∖36	824	3195	10 068	3 197	178 9	1987			
15 789	121	≯ 09	ZÞS Þ	10 638	3 066	683 T	1988			
14541	¢ 638	909	4 132	6 903	S 8S2	870 7	686 l			
13 826	d 556	009	3 956	9 300	2 403	Z68 9	1990			

Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur et Ward's Automotive Reports.

 ^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

^{**} Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1990 (en milliers d'unités)

Nombre		suo	meO	səlidomotuA					
total de véhicules	IstoT	lmportés d'outre-mer**	Nord- *enicaina*	IstoT	lmportées d'outre-mer**	Nord- américaines*	əəuuA		
158	122	2	120	602	94	1 29	1962		
⊅ ∠∠	134	6	152	01/9	143	∠6⊅	1970		
1317	327	۷١	310	066	124	988	9261		
968 1	393	ાડ	186	1 003	140	£98	1979		
1 266	334	22	312	832	191	147	1980		
1911	782	98	S21	† 06	Z9Z	Z 1 9	1861		
920	207	07	491	213	224	681⁄2	1982		
180 1	238	97	193	843	218	929	1983		
1 284	313	68	₽ ∠⋜	146	246	725	1 861		
1 230	393	87	346	1137	342	964	1982		
1 210	614	13	898	160 1	359	762	9861		
1 228	463	13	412	1 065	1/ 98	107	789 r		
1 266	609	67	09t	∠90 ŀ	332	725	1988		
1 483	06₺	89	422	866	918	t 29	686 F		
1 318	433	72	198	388	305	280	1990		

Source: Statistique Canada, no au catalogue 63-007.

^{*} Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

^{**} Y compris les importations captives.

Ventes



	ventuellement ne pas concorder.					
	5n raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent	H:ATO	ON			
09	Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises	ainstrie	pul			
69	ono de l'automotine de l'automobile					
85	ons choisies sur l'industrie de l'automobile disponibles en français	plicati	nd			
<u> </u>	Investissements des usines de montage asiatiques au Canada et aux États-Unis	6.8				
	Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada	2.8				
87	Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada	1.8				
	cipales usines de véhicules automobiles au Canada	Prin	.8			
97	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1988	ε. 7				
	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1990	S.7				
	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1990	1.7				
	iol	dm∃	.7			
Z\$	Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1988	1.9				
	framaqqolavab-arichae	Reck	.9			
	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principau constructeurs canadiens, 1965-1990.	9.6				
	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs au Pacte de l'automobile, 1975-1990	3.8				
7ε	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1990	4.8				
96	Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1990.	5.3				
36	Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1990	S.8				
46	Commerce des produits de l'automobile, 1965-1990	1.3				
	nées sur le commerce et le Pacte de l'automobile	Don	.6			

Table des matières

0ε	Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990	1.4	
	stinements	inve:	`t
72	Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1986-1990	7.8	
95	Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1990	9.6	
9Z	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1988	3.5	
PS	Production canadienne de camions, 1975-1990 Production américaine de camions, 1965-1990	4.8	
SS	Production canadienne de camions, 1975-1990	8.8	
SS	Production nord-américaine de voitures, 1965-1990	3.2	
02	Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1990.	1.8	
	luction	Prod	3.
81	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1990.	1.5	
	snoifib	Expé	2.
91	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison et indépendants), 1965-1990	8. f	
۵۱	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1989-	7.1	
£1	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1990.	9. r	
St	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1990	B. f	
ft	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1990	4.1	
0t	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1990	£. r	
6	Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1990.	S.1	
8	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1990	F.F	
	Se	tnəV	1

Le CCA a également instauré un groupe de travail chargé de fournir des opinions des secteurs sur l'accord de libre-échange nord-américain envisagé. En septembre 1990, le ministre du Commerce extérieur, John Crosbie, a annoncé que le gouvernement avait l'intention d'entamer des discussions au sujet d'un tel accord. Les échanges commerciaux entre le Canada et le Mexique dans le domaine des produits automobiles ont totalisé environ un milliard de dollars en 1990.

Le Comité sélect de l'automobile, établi en vertu de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis, a recommandé en août 1990 que la règle d'origine applicable au commerce des automobiles en franchise entre les deux pays passe de 50 à n'accepterait de resserrer cette règle que si cela était nettement n'accepterait de resserrer cette règle que si cela était nettement avantageux pour l'industrie canadienne de l'automobile, et en aswintageux pour l'industrie canadienne de l'automobile, et en seflect, soit une étude de la compétitivité des industries canadienne et américaine, se déroule actuellement et se terminera probablement d'ici la fin de 1991.

dans certains cas, les changements nécessaires. Les expéditions annuelles totales des sociétés qui ont reçu cette aide depuis le lancement de l'initiative se chiffrent à plus de 2 milliards de dollars.

Le Comité consultatif sur l'automobile (CCA), qui relève du ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, a été créé en 1989 pour promouvoir la communication et la collaboration entre l'industrie, la main-d'œuvre et le gouvernement. Il a tenu des l'industrie, la main-d'œuvre et le gouvernement. Il a tenu des réunions avec les ministres sur des questions de principe générales telles que les niveaux d'émissions mobilies, l'élimination de matières dangereuses et la compétitivité. Le Comité a aussi abordé d'autres questions relatives à l'environnement et à la R-D dans l'industrie canadienne.

Jusqu'ici, les résultats comprennent :

- La rédaction d'un document de demande touchant la Loi de l'impôt sur le revenu qui aidera les sociétés de ce secteur particulier à se prévaloir du crédit d'impôt fédéral pour la R-D.
- L'établissement progressif des spécialisations universitaires en génie automobile.
- L'établissement d'un centre technique de l'automobile.
- Des programmes de formation relatifs à la production.

véhicules construits en Amérique du Nord. récession actuelle, en 1990 le Canada a produit 14 p. 100 des construire les nouveaux véhicules de la série LH. Malgré la

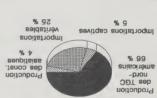
dépensés pour améliorer une chaîne de peinturage. usine un investissement de 100 millions, outre les 450 millions déjà voitures Camaro-Firebird à compter de 1992, ce qui vaudra à cette a confiié à son usine de Sainte-Thérèse le mandat de construire ses peinturage ultramoderne de 440 millions de dollars. General Motors Oakville, ou cette société est en train d'implanter une chaîne de 14 autres usines canadiennes, notamment à celle de Ford à De grands programmes d'investissement sont exécutés aux

de Hyundai et de Chrysler, à Bramalea. installations de matriçage adjacentes aux installations de montage usine de pneus de Goodyear à Napanee, en Ontario, et dans les galvanise qui servira aux matrices automobiles, dans la nouvelle l'entreprise en participation MKK/Dotasco visant à produire de l'acier des investissements importants sont effectués, notamment dans leurs trais en regroupant leurs activités de production. Actuellement, cours de l'année; bon nombre de ces usines ont tenté de réduire 9 p. 100, soit à 88 000. Il en est résulté des fermetures d'usines au 10,1 milliards de dollars, et que le nombre d'emplois a plongé de les exportations aux Etats-Unis ont chuté de 13 p. 100, soit à cours de l'année, pour tomber à 13,5 milliards de dollars, tandis que expéditions de l'industrie canadienne ont diminué de 9 p. 100 au en 1990 la demande de pièces d'automobile. On estime que les cas des modèles produits par les trois grands constructeurs, a réduit Le flèchissement des ventes d'automobiles, surtout dans le

les secteurs où la productivité pouvait être améliorée et à réaliser, petits et moyens tabricants de composantes d'automobile à trouver par Industrie, Sciences et Technologie Canada, a aidé plusieurs L'Initiative des composantes d'automobile, lancée en 1988

> 1989 l'industrie canadienne de l'automobile, après sept ans de haut La diminution des ventes et de la production qu'a connue en

> Véhicules légers canadiens **VENTES DE 1990** rendement, s'est poursuivie en 1990



sətinu'b noillim 6,1

des trois grands constructeurs ventes de voitures et de camions pendant la même période. Les de camions ont chuté de 14 p. 100 rapport à 1989, alors que les ventes ventes de voitures canadiennes par résulté une chute de 11 p. 100 des bériode de récession. Il en est américaine entraient dans une

économies canadienne et

au fur et à mesure que les

.001.qd 80 p. 100 des véhicules construits au Canada, ont chuté de importées. Les ventes aux Etats-Unis, où s'acheminent plus de Nord par des constructeurs asiatiques, et d'autres voitures « importations captives »), les véhicules produits en Amérique du véhicules importés vendus par ces constructeurs (appelés marché de 66 p. 100. Les autres parts ont été constituées par les (TGC) ont baissé de 12 p. 100, ce qui leur a valu une part du

travail à son installation de Bramalea, qui a reçu le mandat de affectera tous les employés de cette usine à un second poste de de Brampton, en Ontario, cessera ses activités en 1992. Elle ses portes en 1993. Quant à Chrysler, elle a indiqué que son usine son usine de fourgonnettes de Scarborough, en Ontario, fermerait installations canadiennes. General Motors a annoncé en 1989 que plusieurs fermetures d'usines aux Etats-Unis, touche maintenant les problème de la capacité de montage excédentaire, qui a causé nsines canadiennes, ce qui a permis de réduire les stocks. Le véhicules ont entraîné en 1990 un ralentissement considérable aux Dans l'ensemble de l'Amérique du Nord, de faibles ventes de

PU 0212-91-03

 $\hfill Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1991 <math display="inline">N^{\circ}$ au cat. C2E-7/1990 ISBN 0-662-58498-8

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1990

Transport routier, urbain et ferroviaire Industrie, Sciences et Technologie Canada 235, rue Queen CTTAWA (Ont.) K1A 0H5

Tél.: (613) 954-3394

1eet tûoA



Canadã

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CENADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1990







